

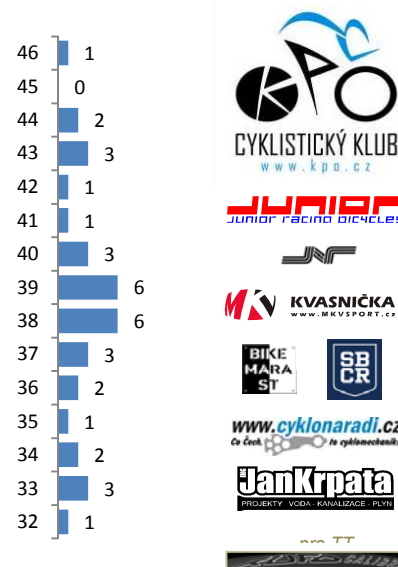
KPO Tréninková Tour 2026 - 4. etapa: Středokluky - Dobrovíz a zpět - 7,15 km

verze výsledků 2026-04-2

	příjmení	jméno	tým	ročník	čas	km/h	bodů	D1	D2
1	Hosnedl	Marek	Café Racers	1991	9:22,0	45,8	39	-	-
2	Opolecký	Martin	TTT	1984	9:50,0	43,6	37	339	339
2	Vágner	Marek	Vagnerteam	1989	9:50,0	43,6	37	339	0
4	Tvrz	Jakub	Café Racers	1991	9:58,0	43,0	33	430	96
5	Mužiček	Pavel	TTT	1984	9:59,0	43,0	32	442	12
6	Hektor	Jiri	KPC Praha	1968	10:04,0	42,6	31	497	59
7	Hellebrand	Jaroslav	Veslaři Bohemians	1996	10:18,0	41,7	30	648	162
8	Souček	Šimon	KPC Praha	1999	10:35,0	40,5	29	822	191
9	Filip	Jan	Dycky Záříčí!	1985	10:39,0	40,3	28	862	45
10	Navratil	Tomas	KPC Praha	1972	10:42,2	40,1	27	893	36
11	Mach	Radim	2R76	1976	10:44,0	40,0	26	910	20
12	Malášek	Michal	KPO	1970	10:53,0	39,4	25	996	99
13	Hejna	Marek	Triathlon Praha Háje	1980	10:54,0	39,4	24	1006	11
14	Rada	David	Praha - Kamýk	1976	10:57,0	39,2	23	1034	33
15	Stranel	Jiri	Bici	1972	11:02,0	38,9	22	1080	54
16	Saidl	Jan	KPC Praha	1980	11:05,0	38,7	21	1107	32
17	Vágner	Martin	Vagnerteam	1959	11:07,5	38,6	20	1130	27
18	Wenzel	Richard	KPC Praha	1992	11:10,0	38,4	19	1153	27
19	Elis	Miloš	Vrané nad Vltavou	1957	11:11,0	38,4	18	1161	11
20	Remek	Danko	2R76	1974	11:19,0	37,9	17	1232	84
21	Vlk	Ladislav	KPC Praha	1967	11:20,0	37,9	16	1241	11
22	Zušťák	Vladislav	Triathlon Praha Háje	1980	11:22,0	37,7	15	1258	21
23	Hývl	Jiří	KPC Praha	1984	11:27,0	37,5	14	1301	52
24	Šilhavý	Josef	Team CykloTréner	1978	11:32,0	37,2	13	1343	52
25	Skála	Radim	2R76	1976	11:35,0	37,0	12	1368	31
26	Souček	Radek	KPC Praha	1962	11:46,0	36,5	11	1458	111
27	Havelka	Jan	KPC Praha	1963	11:53,0	36,1	10	1514	70
28	Bečvář	Jan	Bici	1972	11:58,0	35,8	9	1553	50
29	Diviš	Martin	United Becherries	1963	12:24,0	34,6	8	1749	250
30	Šejna	Karel	CKKV Praha	1958	12:28,0	34,4	7	1778	38
31	Holub	Jaroslav	United Becherries	1962	12:29,0	34,4	6	1785	10
32	Dlouhý	Radek	Café Racers	1976	12:59,0	33,0	5	1992	275
33	Příbrský	Dušan	KPO	1965	13:05,0	32,8	4	2031	55
34	Kodous	Petr	Triathlon Praha Háje	1980	13:10,0	32,6	3	2064	45
35	Radová	Eliška	Praha - Kamýk	2013	13:18,0	32,3	2	2115	72

	tým	účast	bodů
1	KPC Praha	9	96
2	Café Racers	3	80
3	TTT	2	71
4	Vagnerteam	2	59
5	2R76	3	58
6	Triathlon Praha Háje	3	45
7	Bici	2	33
8	Veslaři Bohemians	1	31
8	KPO	2	31
10	Dycky Záříčí!	1	29
11	Praha - Kamýk	2	27
12	Vrané nad Vltavou	1	19
13	United Becherries	2	16
14	Team CykloTréner	1	14
15	CKKV Praha	1	8

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

super trať. cestou na start na rozjetí třebotovka. část kuchař - kuchař a zkrácená rudná - jeneč, prostě paráda

Ideální podmínky, kruháč jsem projížděl přesně v polovině času. Nový PR (i když jen o 2,3 vteřiny) - ostatně tři pokusy za poslední tři roky jsem zajel v rozpětí necelých pěti vteřin.

Pěkná trať! Spravedlivá otočka v půlce. O víkendu bezpečná.

Tyhle roviny nemám rád

Nohy netahly uz od vchodu z bytu. Asi budu muset jeste jednou...

Postupně 4 pokusy, každý s o 90° jiným větrem. Nejlepší byl S tzn. v úvodu bočák/lehce do zad. Oba pokusy s silnými porvyv přímo ve směru trati byly spíš boj o udržení se na silnici s 15 km/h rozdílem v rychlosti ve druhém směru.

Na první dobrou osobák!

Po prvním pokusu mi přišlo, že jsem se měl a mohl zmáčknot trochu víc, tak po okruhu přes Tucho a Čočovice druhej pokus, ale ten už byl marnej od začátku a už na obrátce bylo jasny, že z toho nic moc kvalitního nebude. Tak aspoň počasí bych pochválil, konečně to bylo na krátký-krátký bez kompromisů, vítr teda si mohl foukat i nějak líp, protože mi přišlo, že ho cítím směrem tam i zpět, ale nic hrozného to asi nebylo. Akorát přední kolo bez jednoho drátu (praskl den předtím) se při vyšší rychlosti už trochu vlnilo, ale žádnéj vliv na funkci to asi nemělo a na funkci rostlináče už vůbec ne.

druhý pokus... vítr se moc nezlepšil, ale čas ano a vylepšeno o 25s

Zajistovací pokus v PR. To by slo, pane Lorenc. Temer ideální povetnostní podmínky, mirny SV vítr. Dopravní podmínky v pracovní den jsou tedy něco úplně jineho nez o vikendu a svatcích, ale zadna nebezpečna situace nebyla. Ted ani nevím, jestli se tam vydam znovu v puvodne planovanou nedeli, protože to tezko vylepsim...

Pěkná trať. Rovinu, zládnou lépe než kopec. Bohužel jsem neudržel vysokou rychlost jako minule. Dlouhý trénink na tuhém kole. Poloviční objezd prahy se sv. Janem Pod Skalou.

poslední pondělí a desnej vítr => mrtvola na tocku a zpatky jsem to uz nezachranil... a to si nekdo stezuje na velkej provoz - ja jsem nepotkal zadnou pomoc :-)

www.kpo.cz speeded by

active 24

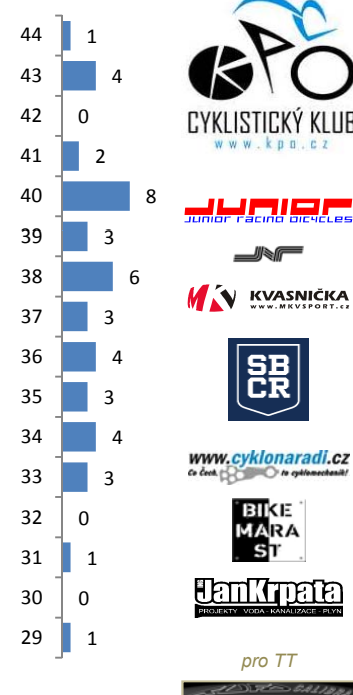
KPO Tréninková Tour 2025 - 4. etapa: Středokluky - Dobrovíz a zpět - 7,15 km

verze výsledků 2025-04-1

	příjmení	jméno	tým	ročník	čas	km/h	bodů	D1	D2
1	Hosnedl	Marek	Café Racers	1991	9:52,0	43,5	47	-	-
2	Mužiček	Pavel	TTT	1984	9:55,0	43,3	45	36	36
2	Rada	Vojta	Rexonix Kovo Praha	2010	9:55,0	43,3	45	36	0
2	Vágner	Marek	Vagnerteam	1989	9:55,0	43,3	45	36	0
5	Hellebrand	Jaroslav	Veslaři Bohemians	1996	9:56,0	43,2	40	48	12
6	Strnad	Ivo	CKKV Praha	1964	10:22,0	41,4	39	345	299
7	Štohr	Miroslav	2R76	1978	10:26,7	41,1	38	396	54
8	Vlk	Ladislav	KPC Praha	1967	10:39,0	40,3	37	526	138
9	Filip	Jan	Dycky Praha!	1985	10:45,0	39,9	36	588	67
9	Rada	David	Rexonix Kovo Praha	1976	10:45,0	39,9	36	588	0
9	Saidl	Jan	KPC Praha	1980	10:45,0	39,9	36	588	0
12	Krupička	Tomáš	KT	1987	10:47,0	39,8	33	608	22
12	Malášek	Michal	KPO	1970	10:47,0	39,8	33	608	0
12	Stranel	Jiri	Bici	1972	10:47,0	39,8	33	608	0
15	Hejna	Marek	Triatlon Praha Háje	1980	10:52,0	39,5	30	658	55
16	Kasik	Pavel	2R76	1984	11:01,0	38,9	29	746	97
17	Mach	Radim	2R76	1976	11:09,0	38,5	28	823	86
17	Vlk	Pavel	KPC Praha	1970	11:09,0	38,5	28	823	0
19	Vágner	Martin	Vagnerteam	1959	11:09,8	38,4	26	831	9
20	Wenzel	Richard	KPC Praha	1992	11:15,0	38,1	25	879	55
21	Kolářová	Hana	Café Racers	1988	11:16,0	38,1	24	888	11
22	Čadil	Jan	United Becherries	1964	11:24,0	37,6	23	962	84
23	Skála	Radim	2R76	1976	11:25,0	37,6	22	971	10
23	Vlk	Jáchym	KPC Praha	2007	11:25,0	37,6	22	971	0
25	Souček	Radek	KPC Praha	1962	11:30,0	37,3	20	1016	52
26	Elis	Miloš	Vrané nad Vltavou	1957	11:32,0	37,2	19	1033	21
27	Tvrz	Jakub	Café Racers	1991	11:36,0	37,0	18	1068	41
28	Trávník	Martin	KPC Praha	1973	11:48,0	36,4	17	1171	121
29	Hývl	Jiří	KPC Praha	1984	11:49,0	36,3	16	1180	10
30	Novotný	Petr	United Becherries	1961	11:55,0	36,0	15	1230	60
31	Moravec	Milan	Kluci z Kokořína	1965	12:02,0	35,7	14	1287	69
32	Holub	Jaroslav	United Becherries	1962	12:07,0	35,4	13	1328	49
33	Diviš	Martin	United Becherries	1963	12:12,1	35,2	12	1368	50
34	Hlaváček	Míma	KPC Praha	1993	12:22,0	34,7	11	1445	95
35	Štohr	Štěpán	2R76	2008	12:30,7	34,3	10	1512	83
36	Příbrský	Dušan	KPO	1965	12:40,0	33,9	9	1581	87
36	Švihlík	Martin	TTT	1968	12:40,0	33,9	9	1581	0
38	Dlouhý	Radek	Café Racers	1976	12:49,0	33,5	7	1646	84
39	Štefan	Ladislav	KPO	1955	12:57,0	33,1	6	1702	74
40	Pokorný	Roman	PIJAS	1963	12:58,0	33,1	5	1709	9
41	Jeníková	Karolína	KPC Praha	1968	13:02,5	32,9	4	1741	41
42	Trávníková	Jana	KPC Praha	1974	14:05,0	30,5	3	2141	529
43	Sokolovská	Dana	MKV Sport	1978	14:58,0	28,7	2	2436	422

	tým	účast	bodů
1	KPC Praha	11	112
2	2R76	5	100
3	Café Racers	4	93
4	Rexonix Kovo Praha	2	83
5	Vagnerteam	2	73
6	TTT	2	56
7	United Becherries	4	55
8	KPO	3	51
9	Veslaři Bohemians	1	41
10	CKKV Praha	1	40
11	Dycky Praha!	1	37
12	Bici	1	34
12	KT	1	34
14	Triatlon Praha Háje	1	31
15	Vrané nad Vltavou	1	20
16	Kluci z Kokořína	1	15
17	PIJAS	1	6
18	MKV Sport	1	3

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Super trať nový povrch slušný čas co víc si přát

Dnes to bylo docela týmové, první pokus a MS s odstupem 30 s za mnou, dělal jsem, co jsem mohl, ale asi ve 3/4 trasy mě Míra předjel a výsledný čas byl jen asi o 2 s horší, než loni, to ještě celkem беру. Mezitím dorazil ještě PK, tak jsem si po kratším váhání dal ještě jeden pokus, tentokrát s panem doktorem s odstupem za zády, přede mnou ještě v odstupech 30 s + 30 s dvojice United Becherries, takže to už vypadalo skoro jako opravdová časovka! Čas nakonec na chlupe stejnej, jako při prvním pokusu, ale pocitově to bylo na podruhé určitě lepší, akorát na té rovině se prostě neumím zmačknout, měl jsem problém držet alespoň 180 tepů, což mám v kopci hned, aniž bych chtěl, ale tady jsem tuto hranici atakoval po většinu doby spíš zespodu.

trochu lepší podmínky a pod tech 11 to snad dostanu;)

Poprvé jsem ho zahlédl, jak se v dále vynořila jeho přední blikáčka od přejezdu. Podmínky příznivé, šel jsem, super aero, na to. Všechno šlo dobře. Koušek za otkouku ho vidím znovu, blikáčka, hlava nízko, ale široký úchop, neměl hrazdu. Tyjo, bylo to aspoň tak daleko jako byl při startu? Jelo to a ještě jsem se snažil víc zabalit a celkově nakonec pokus dobrý, osobák, ale pohled zpět koušek za cílem mě utvrdil, že na trati byl někdo rychlejší;)

Tyhle roviny moc nemusím

Druhý pokus. Radim jako návnada zafungoval a čas byl lepší než první pokus před týdnem. Navíc bez větru. Jelo se pěkně.

Junior jako časomíra. Východní vítr při návratu byl v rámci tréninku.

První pokus o KPO. Snaha byla. To se počítá.

Ideální počasí, ale odpoledne poslední den před svátky ďábelský provoz. Na kruháči jsem to trochu oprasil, ale i tak jsem tam nechal možná čtvrtminutu.

Moc pěkná trať. Stojí za to objet si kvůli ní letiště. Zlepšení o 2 s, to už se mi dlouho nepovedlo, nějaký zlepšení. Byly lepší podmínky a vše vyšlo správně.

Dobrovíz - Středokluky nový asfalt

Nemuzu napsat jen první polovinu? Ta druhá byla proti větru :- (Ale poctiva časovka!

Na rovinách je to prostě slabý. Když foukne, tak ještě slabší. A přitom ne že bych si to neprotrpěl snad víc než ty kopce. Tahle je aspoň z těch rovin z poslední doby nejlepší, nejbezpečnější... ale stejně mi tam při prvním pokusu vjela zprava na křižovatce v Dobrovízi, jak jinak, bílá dodávka.

Krásná časovka se super povrchem. Jen s větrem je to trošku loterie. 😀

www.kpo.cz speeded by

active 24

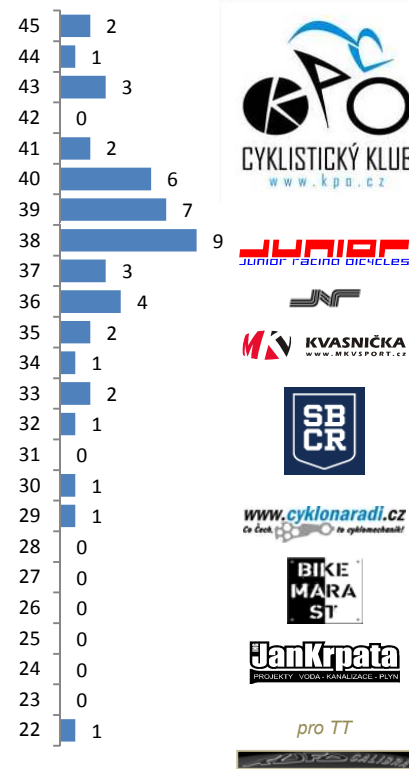
KPO Tréninková Tour 2024 - 4. etapa: Středokluky - Dobrovíz a zpět - 7,15 km

verze výsledků 2024-04-3

	příjmení	jméno	tým	ročník	čas	km/h	bodů	D1	D2
1	Opolecký	Martin	TTT	1984	9:33,0	44,9	50	-	-
2	Vágnér	Marek	Vagnerteam	1989	9:37,0	44,6	48	50	50
3	Hellebrand	Jaroslav	Veslaři Bohemians	1996	9:42,0	44,2	46	111	61
4	Mužiček	Pavel	TTT	1984	9:55,0	43,3	44	264	156
5	Navrátil	Tomas	KPC Praha	1972	10:02,0	42,8	43	344	83
6	Strnad	Ivo	CKKV Praha	1964	10:03,0	42,7	42	356	12
7	Tomeš	Martin	2R76	1985	10:26,5	41,1	41	611	268
8	Stranel	Jiri	Bici	1972	10:33,0	40,7	40	678	73
9	Hektor	Jiri	KPC Praha	1968	10:39,0	40,3	39	738	67
10	Jakouš	Josef	2R76	1977	10:41,0	40,2	38	759	22
11	Vlk	Ladislav	KPC Praha	1967	10:41,1	40,1	37	759	1
12	Štohr	Miroslav	2R76	1978	10:48,0	39,7	36	828	76
13	Rada	David	Rexonix Kovo Praha	1976	10:50,0	39,6	35	847	22
14	Mach	Radim	2R76	1976	10:52,0	39,5	34	866	22
15	Saidl	Jan	KPC Praha	1980	11:00,1	39,0	33	943	88
16	Novák	Jakub	Veslaři Bohemians	1997	11:02,0	38,9	32	961	21
17	Veselý	Honza	KPC Praha	1974	11:03,0	38,8	31	971	11
17	Wenzel	Richard	KPC Praha	1992	11:03,0	38,8	31	971	0
19	Malášek	Michal	KPO	1970	11:05,0	38,7	29	989	22
20	Vlk	Pavel	KPC Praha	1970	11:07,0	38,6	28	1008	21
21	Čech	Lukáš	2R76	1981	11:09,0	38,5	27	1026	21
22	Vágnér	Martin	Vagnerteam	1959	11:12,3	38,3	26	1056	35
23	Filip	Jan	Dycky Praha!	1985	11:13,0	38,2	25	1062	7
23	Hývl	Jiří	KPC Praha	1984	11:13,0	38,2	25	1062	0
25	Klapka	Matěj	KPC Praha	2006	11:18,7	37,9	23	1114	60
26	Čadil	Jan	United Becherries	1964	11:21,0	37,8	22	1134	24
27	Skála	Radim	2R76	1976	11:23,0	37,7	21	1152	21
28	Šilhavý	Josef	Team CykloTréner	1978	11:25,0	37,6	20	1169	21
28	Trávník	Martin	KPC Praha	1973	11:25,0	37,6	20	1169	0
30	Elis	Miloš	Vrané nad Vltavou	1957	11:27,0	37,5	18	1186	21
31	Souček	Radek	KPC Praha	1962	11:29,0	37,4	17	1204	21
32	Řeháková	Jana	Café Racers	1981	11:34,0	37,1	16	1247	52
33	Hlaváček	Míma	KPC Praha	1993	11:37,0	36,9	15	1272	31
34	Marhold	Jiří	KPO	1981	11:49,0	36,3	14	1372	121
35	Havelka	Jan	KPC Praha	1963	11:51,0	36,2	13	1388	20
36	Moravec	Milan	Kluci z Kokořina	1965	11:58,0	35,8	12	1444	70
37	Diviš	Martin	United Becherries	1963	12:05,0	35,5	11	1499	69
38	Holub	Jaroslav	United Becherries	1962	12:12,0	35,2	10	1553	68
39	Hlaváček	Jiří	KPC Praha	1964	12:26,0	34,5	9	1658	134
40	Vlk	Jáchym	KPC Praha	2007	12:35,0	34,1	8	1724	85
41	Švihlík	Martin	TTT	1968	12:57,0	33,1	7	1877	202
42	Příbrský	Dušan	KPO	1965	13:10,0	32,6	6	1964	118
43	Pokorný	Roman	PIJAS	1963	13:16,0	32,3	5	2003	54
44	Bartošová	Lenka	H.I.C.	1978	14:07,0	30,4	4	2313	431
45	Sokolovská	Dana	MKV Sport	1978	14:40,0	29,2	3	2494	268
46	Havelková	Markéta	KPC Praha	1963	19:41,0	21,8	2	3681	1822

	tým	účast	bodů
1	KPC Praha	16	135
2	2R76	6	121
3	TTT	3	117
4	Veslaři Bohemians	2	80
5	Vagnerteam	2	76
6	TTT	2	53
7	KPO	3	52
8	United Becherries	3	46
9	CKKV Praha	1	43
10	Bici	1	41
11	Rexonix Kovo Praha	1	36
12	Dycky Praha!	1	26
13	Team CykloTréner	1	21
14	Vrané nad Vltavou	1	19
15	Café Racers	1	17
16	Kluci z Kokořina	1	13
17	PIJAS	1	6
18	H.I.C.	1	5
19	MKV Sport	1	4

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tři nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT: nová trasa

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Konečně pořádná rovina. Pěkná klidná trať. Jelo mi to dobře. Stálo to i za dlouhou cestu na start. Projel jsem si místa, kde běžně nejedím a zpět metrem.

Ve skupince čtyř lidí v rozestupech 30 s jak při opravdové časovce, pátý JJ už měl splněno za 10:41 z víkendu, tak nám dělal startéra a časoměřiče. Na trať jsem vyrážel jako první v roli lovného zajíce, MS mě dostal asi 0,5 km před cílem, LC a RM už to měli daleko. Nakonec v naší miniskupince toho dne třetí místo (jinak všichni měli zajaté rychlejší časy od minule), ale atmosféra klasické časovky mi pomohla se trochu víc hecnout a s časem pod 11:30 jsem asi už celkem spokojený.

Když jsem cestou na start potkávala borce na casovkarských kozach a s kapkami na hlavě, říkála jsem si, jestli nemam tuto etapu radeji vynechat. Ale i body za poslední místo jsou přece body😀 Co do bezpečnosti to na rovinatou trať ještě šlo, cesta byla celkem volná a ani na kruhákú nikdo nevadil, akorát ty poryvy větru ze strany byly místy dost nepříjemný.

Pseudočasovkářský speciál jsem upgradoval o kokpit z juniorských dob Karla a Mathiase Vacka a konečně začal být aeroposez komfortní.

Zatím asi nejlepší rovinatá casovka KPO. Skvělá volba. Je tam slušný povrch, žádná vyloženě nebezpečná místa atp.

cílového času, chce to ještě jeden pokus, zbytečně jsem se jednou dostal nad limit a pak už jsem se z toho nevzpamatoval a čím blíže byl cíl, tím více mi docházelo :-D

Vlivem silného větru jsem tam jeř jako Filippo Ganna a zpět jako úpiný začátečník, nějak se na těch rovinatejch tratích nedokážu pořádně zmáčknot, maximální cepovka 182 není u mě opravdu nijak závatně moc.

super trať, byl jsem 3x vždy mimo pracovní den, pokaždé skoro žádný provoz, prostě paráda

opět se mi potvrdilo, že dopoledne mi to prostě vůbec nejede!!!

Druhý pokus

www.kpo.cz speeded by



Rovinate TT nemam rad, ale když se podívám, kdo ji vybral, tak tuto etapu nemohu nemilovat:) Čtyři pokusy - 10:57, 11:02, 11:27 a 10:52. Ideální podmínky - východní vítr, který se v Dobrovizi otoci na západní, vychytat nejde;) Ale co mě překvapilo, že s východním větrem se zajíždí lepší časy. Asi opravdu platí, že do Dobrovize to přistoupava a zpět to malinko klesá, i když bych býval vsadil boty, že to je naopak. Tak díky, že vás můj návrh oslovil. Snad se etapa líbila. Co mám zatím odezvu, tak byla chválena;)

Luxusní svezení, poslední den jsem neodolal a přidal 5. pokus. -26 s z dosavadního maxima, nadšení. Že by se projevil ty spury na těžký převod na každou vlnku o víkendovém tréninku na 1 etape?:)

Na poslední chvíli, ale stálo to za to - zlepšení !!!

Pěkná trať na časovku. Ještě je tak umět jezdit.

Divná trasa, v podvečer celkem frekventovaná přitom část u Středokluk docela úzká, málem mě sejmul borec vyjíždějící z Amazonu..

Pěkná poctivá trasa, kde vítr není přítel. Bohužel nemám kozu ani aero kolo, takže čas není nejlepší. Ale snaha byla!

Krásná časovka! Po dlouhé době jsem do toho zase mohl zalehnout. Horsi už to bylo s větrem - tam jsem měl KingOM s větrem v zádech, ale zpatky už LooserOM - ztratil jsem minutu :-(