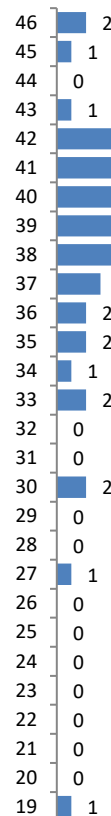


| příjmení | | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů | D1 | D2 | tým | účast | bodů | |
|----------|------------|----------|---------------------|--------|---------|------|------|------|------|-----|---------------------|------|-----|
| 1 | Vágnr | Marek | Vagnerteam | 1989 | 15:16,0 | 46,2 | 51 | - | - | 1 | TTT | 3 | 138 |
| 2 | Hosnedl | Marek | Café Racers | 1991 | 15:27,0 | 45,6 | 49 | 139 | 139 | 2 | KPC Praha | 14 | 136 |
| 3 | Opolecký | Martin | TTT | 1984 | 15:46,0 | 44,7 | 47 | 373 | 236 | 3 | Café Racers | 5 | 115 |
| 4 | Bočánek | Michal | TTT | 1985 | 16:35,0 | 42,5 | 45 | 933 | 579 | 4 | Vagnerteam | 2 | 89 |
| 5 | Vlk | Ladislav | KPC Praha | 1967 | 16:36,7 | 42,4 | 44 | 951 | 20 | 5 | 2R76 | 3 | 77 |
| 6 | Mužiček | Pavel | TTT | 1984 | 16:37,0 | 42,4 | 43 | 955 | 4 | 6 | CKKV Praha | 2 | 71 |
| 7 | Stranel | Jiri | Bici | 1972 | 16:40,0 | 42,3 | 42 | 987 | 35 | 7 | Bici | 3 | 68 |
| 8 | Hektor | Jiri | KPC Praha | 1968 | 16:59,0 | 41,5 | 41 | 1188 | 219 | 8 | KPO | 3 | 59 |
| 9 | Strnad | Ivo | CKKV Praha | 1964 | 17:01,0 | 41,4 | 40 | 1208 | 23 | 9 | United Becherries | 3 | 52 |
| 10 | Filip | Jan | Dycky Praha! | 1985 | 17:10,0 | 41,1 | 39 | 1300 | 103 | 10 | Dycky Praha! | 1 | 40 |
| 10 | Strnad | Vít | ANNAVIE | 1970 | 17:10,0 | 41,1 | 39 | 1300 | 0 | 10 | ANNAVIE | 1 | 40 |
| 12 | Vlk | Pavel | KPC Praha | 1970 | 17:24,0 | 40,5 | 37 | 1441 | 158 | 12 | Vrané nad Vltavou | 1 | 31 |
| 13 | Vágnr | Martin | Vagnerteam | 1959 | 17:35,5 | 40,1 | 36 | 1553 | 128 | 13 | Rexonix Kovo Praha | 1 | 22 |
| 14 | Kasik | Pavel | 2R76 | 1984 | 17:40,0 | 39,9 | 35 | 1596 | 50 | 14 | Kluci z Kokořína | 1 | 17 |
| 15 | Lahoda | David | Café Racers | 2005 | 17:44,0 | 39,8 | 34 | 1634 | 44 | 15 | MKV Sport | 2 | 15 |
| 16 | Saidl | Jan | KPC Praha | 1980 | 17:46,0 | 39,7 | 33 | 1653 | 22 | 16 | Černošice | 1 | 12 |
| 17 | Hývl | Jiří | KPC Praha | 1984 | 17:49,0 | 39,6 | 32 | 1682 | 33 | 17 | Triatlon Praha Háje | 1 | 9 |
| 18 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 17:50,0 | 39,5 | 31 | 1691 | 11 | | | | |
| 19 | Elis | Miloš | Vrané nad Vltavou | 1957 | 17:51,0 | 39,5 | 30 | 1701 | 11 | | | | |
| 20 | Šejna | Karel | CKKV Praha | 1958 | 17:53,0 | 39,4 | 29 | 1719 | 22 | | | | |
| 21 | Trávník | Martin | KPC Praha | 1973 | 18:01,0 | 39,1 | 28 | 1793 | 87 | | | | |
| 22 | Kolářová | Hana | Café Racers | 1988 | 18:05,0 | 39,0 | 27 | 1830 | 43 | | | | |
| 22 | Mach | Radim | 2R76 | 1976 | 18:05,0 | 39,0 | 27 | 1830 | 0 | | | | |
| 24 | Tvrz | Jakub | Café Racers | 1991 | 18:09,0 | 38,8 | 25 | 1867 | 43 | | | | |
| 25 | Řeháková | Jana | Café Racers | 1981 | 18:13,6 | 38,7 | 24 | 1908 | 49 | | | | |
| 26 | Wenzel | Richard | KPC Praha | 1992 | 18:16,0 | 38,6 | 23 | 1930 | 26 | | | | |
| 27 | Souček | Radek | KPC Praha | 1962 | 18:22,0 | 38,4 | 22 | 1983 | 64 | | | | |
| 28 | Rada | David | Rexonix Kovo Praha | 1976 | 18:25,0 | 38,3 | 21 | 2010 | 32 | | | | |
| 29 | Čadil | Jan | United Becherries | 1964 | 18:30,0 | 38,1 | 20 | 2054 | 53 | | | | |
| 30 | Havelka | Jan | KPC Praha | 1963 | 18:35,0 | 37,9 | 19 | 2097 | 53 | | | | |
| 31 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 18:42,0 | 37,7 | 18 | 2157 | 73 | | | | |
| 32 | Bečvář | Jan | Bici | 1972 | 18:47,0 | 37,5 | 17 | 2200 | 52 | | | | |
| 33 | Moravec | Milan | Kluci z Kokořína | 1965 | 18:49,0 | 37,5 | 16 | 2217 | 21 | | | | |
| 34 | Diviš | Martin | United Becherries | 1963 | 18:54,7 | 37,3 | 15 | 2265 | 59 | | | | |
| 35 | Holub | Jaroslav | United Becherries | 1962 | 18:56,0 | 37,2 | 14 | 2276 | 13 | | | | |
| 36 | Hlaváček | Míma | KPC Praha | 1993 | 19:20,0 | 36,5 | 13 | 2472 | 243 | | | | |
| 37 | Skála | Radim | 2R76 | 1976 | 19:36,0 | 36,0 | 12 | 2598 | 160 | | | | |
| 38 | Mazanec | Jiří | Černošice | 1958 | 19:43,0 | 35,8 | 11 | 2652 | 70 | | | | |
| 39 | Veselý | Honza | KPC Praha | 1974 | 20:08,0 | 35,0 | 10 | 2840 | 243 | | | | |
| 40 | Daněk | Zdeněk | MKV Sport | 1970 | 20:22,0 | 34,6 | 9 | 2942 | 135 | | | | |
| 41 | Kočí | Josef | Triatlon Praha Háje | 1949 | 20:45,0 | 34,0 | 8 | 3105 | 217 | | | | |
| 42 | Kočová | Alena | KPO | 1962 | 21:14,0 | 33,2 | 7 | 3302 | 267 | | | | |
| 43 | Bečvář | Filip | Bici | 2006 | 21:28,0 | 32,8 | 6 | 3394 | 128 | | | | |
| 44 | Jeníková | Karolína | KPC Praha | 1968 | 23:18,2 | 30,3 | 5 | 4052 | 926 | | | | |
| 45 | Sokolovská | Dana | MKV Sport | 1978 | 23:25,0 | 30,1 | 4 | 4090 | 57 | | | | |
| 46 | Vilimová | Anna | KPC Praha | 1995 | 26:20,0 | 26,8 | 3 | 4938 | 1301 | | | | |
| 47 | Havelková | Markéta | KPC Praha | 1963 | 36:30,0 | 19,3 | 2 | 6835 | 3273 | | | | |

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Unikátní trať, unikátní situace, skvělá volba. Pocitově lépe naostro zpět než tam na start, asi je to po proudu z kopce.

Uzavírka dobrá, nový asfalt, rovina. Počkal jsem si na bezvětří a jelo to. Na Zbraslavi vzpomínka na Otu Pollnera.

Celou dobu v silném protivětru, ale ten provoz, resp. neprovoz byl luxusní. Škoda, že to tak není vždy. Občas se podařilo předjet i nějaký parník na Vltavě. Dobře se to jelo, žádný vítr tam ani proti, napočítal jsem 18 aut na předjetí.

Tahle etapa si říkala o to to na kruháci otočit a jet zpět do Davle. To by byla pěkně dlouhá časovka!

Proti větru):

Podmínky nic moc, ale v tom údolí je to zvláštní. První třetina až pod most byla demotivující, celou dobu snad o 5 km/h pomaleji, než při prvním pokusu. 38 místo 43 nepotěší. Kupodivu dál to šlo nepatrně rychleji 40 místo 39 mě příjemně překvapovalo a max celé jízdy jsem vyždímal do pásky 46,5. Až kus za cílem jsem dokázal zaostřit na computer a zjistil jsem, že jsem minulý výkon stáhnul o 3 s.) Takže nečekávaný bonus.

Roviny mi nejdou a tohle navíc bylo ke konci už hodně dlouhý, ale nějaké tempo jsem udržel po celou dobu v podstatě konstantní (35 rychlost, 80 kadence, 165 tepy) a vítr také nijak zvlášť neškodil, tak v rámci možností asi ještě celkem dobrý, hlavně byla fajn uzavírka v Davli v zádech, po trase mě pak předjelo opravdu jen pár aut, což by zde jindy byla úplná utopie.

nohy prázdný a krutý profák, ale zkusil jsem to

Fyzikální paradoxy. Ac po proudu, stále jsem měl pocit, že jedu mirně do kopce.)

www.kpo.cz speeded by

active 24

I reti pokus těsně před soumrakem. Cestou od Zbraslavi na start jsem mijel s několika intenzivně jedoucími jezdci v závodním tempu na časovkarských speciálech. Zdálo se mi ale, že jedou nějak těžce, mělo mě to varovat.) Do Měchenic to bylo fajn, ale jak se to před nimi stáčí doleva na tu dlouhou rovinu, úplně mě to tam zabrzdilo. Dál už to byl boj. U lomu jsem už zvažoval, že to už chytну naširoko a dojedu volně. Asi jsem nějak blbě dýchal, píchal mě celý bok. Nakonec jsem to nějak dolámal, zrychlení před cílem až na 47, ale do pásky jsem to neudržel. Oproti předchozímu pokusu +41 s ale i tak krásné. Tohle bude slabota, je mi to jasné, ty roviny prostě neumím. Cekal jsem lepší průměr než ve Středoklukách, když tu není průjezd kruháčem a je to úplná placka... ale zjistil jsem, že na těch těžkých převodech vlastně už skoro nic není úplná placka, navzdory profilu v mapě jako by to ke konci nějak stoupalo nebo co, a navíc vítr v tomhle údolí má tu vlastnost, že fouká-li proti, když jedete na jih, můžete se spolehnout, že až se otočíte a pojedete na sever, bude Nedělní pokus v Iijáku a mezi kalužemi v první části trati jsem chtěl vylepšit v úterý. Počasí exkluzivní, ale výkon o 40 vteřin horší. No, aspoň jsem to zkusil. Zjevně na této TT je vítr významným hráčem...

:o)

Clovek by nerekł jak je 11km dlouhejch a bolavejch! SUPER! Po navratu z kopcu prijemna zmena na rovine :-)

opravný pokus a zlepšení o 40s+, první pokus se moc nepovedl, teďka už velká spokojenost a zajeto profesorsky :-D jinak trať časovkářská lahůdka pro kozaře

Super trať, slušný povrch, celkem slabý provoz, jel jsem několikrát a nikdy žádný problém. Škoda, že to v budoucnu asi zase už nepůjde. Víc jsem ze sebe nedostal.

KPO Tréninková Tour 2008 - 4. etapa

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|------------|----------|-------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Marhold | Pavel | kpo | 1979 | 16:15,0 | 43,6 | 29 |
| 2 | Černý | Vít | KPO | 1980 | 16:17,0 | 43,5 | 27 |
| 3 | Pexa | Zbyněk | Pašeráci | 1978 | 17:09,0 | 41,3 | 25 |
| 4 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 17:24,0 | 40,7 | 23 |
| 5 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 17:36,0 | 40,2 | 22 |
| 5 | Svěrák | Vít | H.I.C. | 1967 | 17:36,0 | 40,2 | 22 |
| 7 | Kadlec | Rudolf | KPO | 1984 | 17:52,0 | 39,6 | 20 |
| 8 | Bartoš | Tomáš | H.I.C. | 1968 | 17:53,0 | 39,6 | 19 |
| 9 | Pokorný | Roman | Pijas | 1963 | 18:07,0 | 39,1 | 18 |
| 10 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 18:14,0 | 38,8 | 17 |
| 11 | Kvasnička | Miloslav | MKV Sport | 1963 | 18:19,0 | 38,7 | 16 |
| 12 | Jelínek | René | KPO | 1979 | 18:25,8 | 38,4 | 15 |
| 13 | Štefan | Ladislav | KPO | 1955 | 18:36,0 | 38,1 | 14 |
| 14 | Krpata | Jan | KPO | 1962 | 18:38,0 | 38,0 | 13 |
| 15 | Zink | Josef | Praha - Modřany | 1952 | 19:04,0 | 37,1 | 12 |
| 16 | Šulc | Zdeněk | Praha - Uhřetěves | 1977 | 19:39,0 | 36,0 | 11 |
| 17 | Klos | Jaroslav | S.C. Kladno | 1977 | 19:52,0 | 35,6 | 10 |
| 18 | Černý | Jiří | Meduza Barrandov | 1969 | 19:59,2 | 35,4 | 9 |
| 19 | Marhold | Jiří | Krušpánek | 1981 | 20:14,0 | 35,0 | 8 |
| 20 | Zimmermann | Tomáš | Vestec | 1971 | 20:28,0 | 34,6 | 7 |
| 21 | Bartošová | Lenka | H.I.C. | 1978 | 20:41,0 | 34,2 | 6 |
| 22 | Kvasnička | Tomáš | MKV Sport | 1990 | 20:45,0 | 34,1 | 5 |
| 23 | Hraba | Pavel | CKKV | 1947 | 21:01,0 | 33,7 | 4 |
| 24 | Paukert | Josef | H.I.C. | 1976 | 22:35,0 | 31,4 | 3 |
| 25 | Nevoral | Pavel | Vlažný pedál | 1954 | 22:39,0 | 31,3 | 2 |

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Opet na MTB :o)

Čas je reálný, jel jsem to na koze a ne úplně odpočinkově i když na doraz taky ne a na Zbraslavi jsem musel brzdit, kvůli tomu zúžení.

Chápu, že je problém kolem Prahy najít takhle dlouhý rovinný úsek, ale tohle je fakt humusácký TTčko. Úmyslně jsem to jel v den volna, aby nebyl provoz, ale bohužel zase foukalo, takže čas nic moc. V neděli bylo bezvětří, ale díky zúžení silnice všude kolny jako prase. Nevím jak ostatní, ale nechci se zvátet o nějakého vola kterej je vzteklej, že musí stát v koloně !!!

Bez časovkářských nástavců. Den nato nemocnej :-)

Čas je ale ze soboty, ne z neděle, kdy bylo bezvětří, jak to jel Jirka Sladký po 12 hodině, když jsme seděli v cukrárně v Měchenicích, a dívali se na něj a na vlajky u pumpy vedle, jak jsou svěšený oproti sobotě, kdy vlály proti nám.

třetí pokus a tentokrát bylo největší peklo od Měchenického mostu po přehradu -vůbec to nejelo, první a poslední třetina bylo pěkný svezení, ale těžší než 53x14 neušlapu...

To je z toho, že jsem neměl notičky- úplný závěr jsem vypustil, protože jsem myslel, že jsem horší než minule, a přitom jsem měl skoro minutu k dobru, a nebo že bych si tak strašně dával, že jsem ztratil pojem o čase?:o)) Doufám, že se tam ještě dostanu.

Paráda, skvělá trať, to je úplně jiný zážitek, dlouhá jak prase. Když jsem jel na start tak na Zbraslavi u lomu vlajky vesele vlály směr Davle... Těším se na další pokus, třeba foukne líp!

Takže roviny nebrat, co takhle zase kopce a něco kratšího ;o)

Ahoj.

Cítil jsem rezervu, ale podruhé už mi nevyšel čas :-).

17:24 - slabota. Na zimákoví, v chladu, silném dešti a ještě silnějším protivětru.

Čas z neděle (bezvětří) mám na vteřinu stejný jako v sobotu, kdy válo proti :o)

Mírný protivánek, průměr 39,2. Napodruhé by průměr přes 40 neměl být nedosažitelný :-)

Nedele rano - nikde nikdo - super

2. jízda

Ahoj, ačkoli tréninkovou tour jezdím rád a považuju ji za výborný nápad, musím konstatovat, že výběr poslední etapy byl hloupý. Frekventovaná silnice, navíc dvakrát zúžená, takže bylo nutné se zařadit přímo mezi auta. Tato etapa se vám nepovedla. Přesto zůstávám věrný a těším se na pátou etapu!

Navečer nejlepší :-)