

KPO Tréninková Tour 2023 - 14. etapa: Zahořany - Libeň - 4,1 km

verze výsledků 2023-14-1

	příjmení	jméno	tým	ročník	čas	km/h	bodů	D1	D2
1	Vágnér	Marek	Vagnerteam	1989	7:08,0	34,5	46	-	-
2	Hellebrand	Jaroslav	Veslaři Bohemians	1996	7:40,0	32,1	44	285	285
3	Rada	Vojtík	Rexonix Kovo Praha	2010	7:42,0	31,9	42	302	18
4	Hosnedl	Marek	Café Racers	1991	8:00,0	30,8	40	444	154
5	Stranel	Jiri	Bici	1972	8:08,0	30,2	39	504	67
6	Rada	David	Rexonix Kovo Praha	1976	8:15,0	29,8	38	555	58
7	Filip	Jan	Dycky Praha!	1985	8:24,0	29,3	37	618	73
8	Hektor	Jiri	KPC Praha	1968	8:26,0	29,2	36	632	16
8	Karabinoš	Tomáš	Café Racers	1983	8:26,0	29,2	36	632	0
10	Mach	Radim	2R76	1976	8:28,0	29,1	34	646	16
11	Mužiček	Pavel	TTT	1984	8:31,0	28,9	33	666	24
12	Kolářová	Hana	Café Racers	1988	8:33,0	28,8	32	679	16
13	Svoboda	Jiří	Café Racers	1966	8:34,0	28,7	31	686	8
13	Veselý	Honza	KPC Praha	1974	8:34,0	28,7	31	686	0
15	Wenzel	Richard	KPC Praha	1992	8:39,0	28,4	29	719	39
16	Kasik	Pavel	2R76	1984	8:47,0	28,0	28	770	62
17	Skála	Radim	2R76	1976	8:48,0	28,0	27	777	8
18	Navrátil	Tomáš	KPC Praha	1972	8:51,0	27,8	26	795	23
19	Novotný	Jan	TTT	1978	8:54,9	27,6	25	819	30
20	Vágnér	Martin	Vagnerteam	1959	8:58,1	27,4	24	839	24
21	Řeháková	Jana	Café Racers	1981	9:03,7	27,1	23	872	42
22	Holub	Jaroslav	United Becherries	1962	9:07,0	27,0	22	892	25
23	Vlk	Pavel	KPC Praha	1970	9:09,0	26,9	21	904	15
24	Strnad	Vít	ANNAVIE	1970	9:12,0	26,7	20	921	22
25	Šejna	Karel	CKKV Praha	1958	9:12,9	26,7	19	926	7
26	Ort	Lukáš	KPC Praha	2005	9:14,0	26,6	18	932	8
27	Hývl	Jiří	KPC Praha	1984	9:22,0	26,3	17	978	58
27	Strnad	Ivo	CKKV Praha	1964	9:22,0	26,3	17	978	0
29	Elis	Miloš	Vrané nad Vltavou	1957	9:29,0	25,9	15	1016	50
30	Novotný	Petr	United Becherries	1961	9:32,0	25,8	14	1032	22
31	Hejna	Marek	Triatlon Praha Háje	1980	9:37,0	25,6	13	1059	36
32	Jánský	Václav	TTT	1989	9:39,0	25,5	12	1069	14
32	Moravec	Milan	Kluci z Kokořína	1965	9:39,0	25,5	12	1069	0
34	Vlk	Ladislav	KPC Praha	1967	9:41,2	25,4	10	1081	16
35	Kroupa	Štěpán	Café Racers	1975	9:42,0	25,4	9	1085	6
36	Čadil	Jan	United Becherries	1964	9:50,0	25,0	8	1126	56
37	Diviš	Martin	United Becherries	1963	10:09,0	24,2	7	1219	128
38	Řehořová	Jana	KPC Praha	1971	10:30,0	23,4	6	1315	137
39	Malášek	Michal	KPO	1970	10:39,0	23,1	5	1354	58
40	Mazanec	Jiří	Černošice	1958	10:50,0	22,7	4	1400	69
41	Štefan	Ladislav	KPO	1955	10:57,0	22,5	3	1429	44
42	Sokolovská	Dana	MKV Sport	1978	12:40,0	19,4	2	1791	556

	tým	účast	bodů
1	Café Racers	6	114
2	KPC Praha	9	105
3	2R76	3	92
4	Rexonix Kovo Praha	2	82
5	TTT	3	73
6	Vagnerteam	2	72
7	United Becherries	4	48
8	Veslaři Bohemians	1	45
9	Bici	1	40
10	Dycky Praha!	1	38
10	CKKV Praha	2	38
12	ANNAVIE	1	21
13	Vrané nad Vltavou	1	16
14	Triatlon Praha Háje	1	14
15	Kluci z Kokořína	1	13
16	KPO	2	10
17	Černošice	1	5
18	MKV Sport	1	3

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT: nová trať

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

lepší varianta původní trasy

Pěkná etapa!!

Trať znám spíše z opačným směrem. Nakonec to nebylo tak těžké jak jsem se obával. Ty krátké sjezdíky pomohly.

Zatím dva pokusy. Pokud vyjde počasí, tak se pujdu jeste urcite potrapit. Ohledne posledni etapy hlasuji pro Bane:)

Mikrodrama už cestou na start. Než mě píchla, dostal jsem jí z pusy aspoň na rty a pak celou etapu přemýšlel proč některé utrácí za dramatické zvětšování rtů, když to jde i takhle snadno, eko a přírodně:)

Nejsem si jisty, jestli jsem vyplnil, tak radsi jeste jednou

S větrem v zádech až do bezvědomí.

Hodně do Rychla

Nová trať, docela jezdivá, zajímavá a misty až vtipná, to by mě zajímalo, kdo ji asi vybral:-)? Jako bavilo, ve dvojici s RM, tentokrát jsem letos poprvé (zřejmě díky respektu z nového kola s Di2) vyjžděl jako druhý (lovec), ale 30 s odstup jsem nedodržel hned dole, protože jsem si chtěl ještě rychle loknout vody a bidon mi vypadl ... no až na zem, pane kolego, kam jít? Než jsem to posbíral a spustil stopky, tak už uběhlo aspoň 45 s, což už na optický kontakt nebylo, nehledě na to, že RM zajel čas 8:57 (den předtím dokonce za 8:50, dnes asi o něco horší vítr, i když pocitově to ani nebylo moc znát), takže o žádném přiblížování ani nemohla být řeč. Na Reném koprovka a výměna strojů (a treter) na vzájemné ozkoušení, tož pěkně to bylo!

Poděkovat své dvojce TREK 1500 (2003) za věrné služby a rozloučit se s ní ostrou jízdou na "moji" trati. Vítr určitě lepší, než v neděli, výkon těžko říct, jako snažil jsem se, ale šlo si asi ještě víc hrábnout. Čas o 1 s horší oproti nové raketě s Di2 v lehkém protivětru, tož škoda, že to třeba neklaplo o tu sekundu opačně, ale i tak to bylo parádní svezení, řazení jde stále pěkně jako zamlada!

Moc pekna trať! Mozna to chtelo s casovkarskyma kozama, ale to uz nestiham...

Prodouzené léto se mi líbí a prospívá to i TT

druhý pokus a zlepšení o 8s

www.kpo.cz speeded by



pro TT doporučujeme
pláště:



Krásná trasa a konečně i něco blízko. Akorát jsem nějak nebyl schopen najít správné tempo. Je to pěkně členité 👍

Třetí pokus opět na novém stroji s Di2 a s RM tentokrát se 40 s odstupem v zádech, pocitově asi nejlepší jízda z dosavadních tří pokusů a vlastně i podle času, ale čekal jsem přece jen trochu větší zlepšení, než jen o 2 s. Pokud vydrží předpověď krásného teplého úterka s jižním větrem 7 m/s, tak to bude chtít ještě jednou vyjet a zkusit to stlačit konečně pod hranici 9 minut. Zatím 9:11, 9:12 a 9:09 – pěkně vyrovnané pokusy, ale chtělo by to ještě krapet rychleji. :-)

Technická: U etapy je uvedena délka 3,9 km, ale při dvojím měření na kole i pečlivém naklikání na Mapy.cz mi opakovaně vyšlo 4,1 km (přes náves v Okrouhlu, ne zkratkou, kterou mapy nabízejí při zadání jen startu a cíle a kterou to vychází na těch 3,9 km). Jinak trasa je to pěkná, taková sprinterská vrchařinka (pět různě dlouhých schodů a mezi nimi "odpočívky", na kterých se nesmí odpočívat). Takže asi nic pro mě, ale užil jsem si to i tak.

Čtvrtý pokus v utery navečer v silnějším JZ proudění. Taktika neutavit se do Okrouhla, serpentiny s malou rezervou, a pak to zkusit rozjet na Liben, nesla ovoce. Podle segmentu dole o cca 10 s pomaleji, ale nahore o 30 s rychleji.

Poslední den mi to ještě nedalo, vyrazil jsem na třetí opravu a dobře jsem udělal – JZ vítr spíš od jihu byl dnes velký kamarád, takže předchozí tři pokusy nad hranicí 9 min poslal tenhle jeden okamžitě do říše zapomnění, aneb to se to jede, když dobře zafouká! První etapa, kde mám 4 pokusy a dokonce na třech různých kolech, z nichž jedno jsem mezitím už prodal. Pro mě určitě památná etapa a nejen proto, že to byla zrovna ta „moje“.