

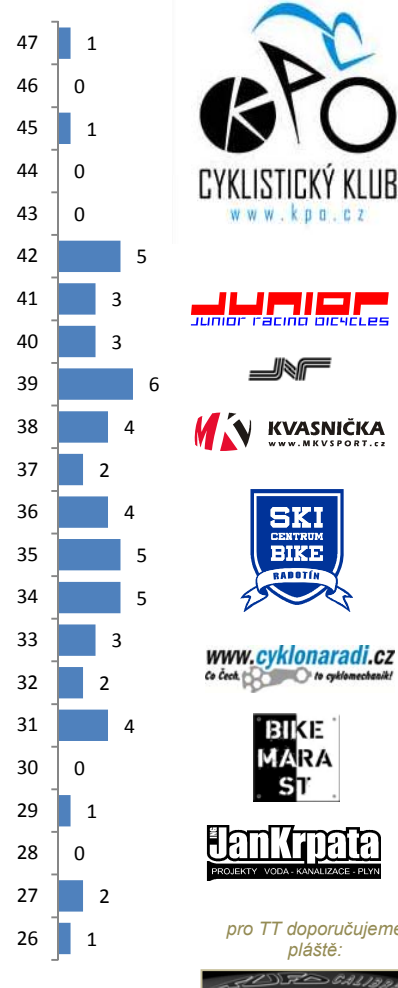
# KPO Tréninková Tour 2023 - 4. etapa: Dolní Břežany - Březová - 5,85 km

verze výsledků 2023-04-3

	příjmení	jméno	tým	ročník	čas	km/h	bodů	D1	D2
1	Vágnér	Marek	Vagnerteam	1989	7:31,0	46,7	56	-	-
2	Hellebrand	Jaroslav	Veslaři Bohemians	1996	7:47,0	45,1	54	200	200
3	Karabinoš	Tomáš	Café Racers	1983	8:18,0	42,3	52	552	364
4	Chalupa	Dani	Veslaři Bohemians	1989	8:19,0	42,2	50	563	12
4	Opolecký	Martin	TTT	1984	8:19,0	42,2	50	563	0
6	Mužiček	Pavel	TTT	1984	8:25,0	41,7	48	626	70
7	Hektor	Jiri	KPC Praha	1968	8:27,0	41,5	47	646	23
8	Rada	David	Rexonix Kovo Praha	1976	8:30,0	41,3	46	677	34
9	Stranel	Jiri	Bici	1972	8:33,0	41,1	45	707	34
10	Filip	Jan	Dycky Praha!	1985	8:36,0	40,8	44	737	34
11	Mach	Radim	2R76	1976	8:41,0	40,4	43	786	56
12	Otáhal	Jaroslav	TTT	1969	8:42,0	40,3	42	796	11
13	Wenzel	Richard	KPC Praha	1992	8:47,0	40,0	41	844	56
14	Souček	Radek	KPC Praha	1962	8:56,0	39,3	40	928	98
15	Hosnedl	Marek	Café Racers	1991	8:58,0	39,1	39	946	22
16	Strnad	Ivo	CKKV Praha	1964	9:00,0	39,0	38	964	22
17	Šilhavý	Josef	Team CykloTréner	1978	9:02,0	38,9	37	982	22
18	Stranel ml	Jiri	Bici	1993	9:03,0	38,8	36	991	11
19	Elis	Miloš	Vrané nad Vltavou	1957	9:04,0	38,7	35	1000	11
20	Vágnér	Martin	Vagnerteam	1959	9:08,7	38,4	34	1042	50
21	Svoboda	Jiří	Café Racers	1966	9:10,0	38,3	33	1053	14
22	Skála	Radim	2R76	1976	9:17,0	37,8	32	1113	74
23	Zušťák	Vladislav	Triatlon Praha Háje	1980	9:19,0	37,7	31	1130	21
24	Veselý	Honza	KPC Praha	1974	9:29,0	37,0	30	1213	103
25	Novotný	Jan	TTT	1978	9:37,0	36,5	29	1277	81
26	Strnad	Vít	ANNAVIE	1970	9:38,4	36,4	28	1289	14
27	Vlk	Ladislav	KPC Praha	1967	9:39,0	36,4	27	1293	6
28	Novotný	Petr	United Becherries	1961	9:45,0	36,0	26	1340	60
29	Kolomicenko	Jakub	TTT	1988	9:50,0	35,7	25	1378	50
30	Holub	Jaroslav	United Becherries	1962	9:57,0	35,3	24	1431	69
31	Kramosil	Petr	TTT	1979	10:05,0	34,8	23	1489	77
32	Maláček	Michal	KPO	1970	10:06,0	34,8	22	1496	10
33	Trávník	Martin	KPC Praha	1973	10:07,0	34,7	21	1503	10
34	Hývl	Jiří	KPC Praha	1984	10:09,0	34,6	20	1518	19
35	Kroupa	Štěpán	Café Racers	1975	10:15,0	34,2	19	1560	57
36	Krapitek	Vojtech	TTT	1987	10:17,0	34,1	18	1574	19
37	Labsky	Zdenek	KPC Praha	1981	10:18,0	34,1	17	1581	9
38	Diviš	Martin	United Becherries	1963	10:24,0	33,7	16	1622	56
39	Čadil	Jan	United Becherries	1964	10:25,0	33,7	15	1629	9
40	Štefan	Ladislav	KPO	1955	10:31,0	33,4	14	1669	56
41	Procházka	Aleš	Rexonix Kovo Praha	1970	10:32,0	33,3	13	1675	9
42	Příbrský	Dušan	KPO	1965	10:44,0	32,7	12	1753	109
43	Hlaváček	Jiří	KPC Praha	1964	11:07,0	31,6	11	1894	202
44	Mazanec	Jiří	Černošice	1958	11:09,0	31,5	10	1906	17
45	Havelka	Jan	KPC Praha	1963	11:13,0	31,3	9	1930	35
46	Šejna	Karel	CKKV Praha	1958	11:22,0	30,9	8	1981	77
47	Koďous	Petr	Triatlon Praha Háje	1980	11:26,0	30,7	7	2004	34
48	Šiml	Jan	Café Racers	1967	11:27,0	30,7	6	2010	9
49	Kočí	Josef	Triatlon Praha Háje	1949	12:09,0	28,9	5	2231	337
50	Sokolovská	Dana	MKV SPORT	1978	12:50,0	27,4	4	2424	311
51	Sedláčková	Barbora	OutdoorOutsiders	1984	13:12,0	26,6	3	2519	163
52	Kočová	Alena	KPO	1962	13:20,0	26,3	2	2552	58

	tým	účast	bodů
1	TTT	7	147
2	KPC Praha	10	138
3	Café Racers	5	129
4	Veslaři Bohemians	2	106
5	Vagnerteam	2	92
6	Bici	2	83
7	2R76	2	77
8	United Becherries	4	70
9	Rexonix Kovo Praha	2	61
10	KPO	4	52
11	CKKV Praha	2	48
12	Triatlon Praha Háje	3	46
13	Dycky Praha!	1	45
14	Team CykloTréner	1	38
15	Vrané nad Vltavou	1	36
16	ANNAVIE	1	29
17	Černošice	1	11
18	MKV SPORT	1	5
19	OutdoorOutsiders	1	4

Motivujte své týmové kolegy či známé: V hodnocení týmů se počítají body tří nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT: nová trať

Tipy na tratě, dotazy: [tt@kpo.cz](mailto:tt@kpo.cz)

## Náhodně řazené komentáře jezdců:

Dobrá trasa

Poslední den, vítr v zádech, ale omylem v teniskách

Druhá jízda, vítr do zad.

celý v předoblačném větru..

Na etapy dříve jsem nemohl tak snad už to půjde teď, kor když to mám etapu za bukem - vlastně doma, jenže jště nejsem rozjetý a ve vyšším věku to chvíli bude trvat. 4as uvidím z porovnání ale jelo se mi vlastně jako poprvé letos. .

Ten Ohrobec je opravdu nešťastnej! Poslední pokus sice nejlepší, ale musel jsem skoro zastavit kvůli autobusu.

Na mně je tady moc provoz. On byl teda všude. Na sobotu určitě. Nevím jestli je to dnešní částečnou uzavírkou Barrandáku, ale nic moc. Neumím holt v koloně jako profici, které by to naopak zrychlilo.

Trochu rymicka, unava po narocnem večeru, ale suchou nohou, s větrem v zádech, s minimalním provozem. Tak uvidíme, na co to bude stačit.

[www.kpo.cz](http://www.kpo.cz) speeded by



Tři pokusy, pokaždé se zlepším, jiným větrem a celkem bez provozu. Úvodní se SZ a jízdní max 57. Druhý Z, max jen 47 ale zlepšení o 15 a třetí V, papírově nejpříznivější, ale zima. Max 52,5 a zlepšení o 1 s. Doteď přemýšlím, jestli mě to potěšilo:)

Tak na poslední chvíli jste zlepšeni o 25 vterin. S takovým zařádkem jsem to musel ještě jednou zkusit; prosím tedy o opravu.

Škoda, že nejlepší vítr foukal hned první den, kdy mě jste boleli nohy po Pražském poharu, jinak by mohlo být o dost lepší

Krásná trasa -> až na ten kamion co mi ve Zvoli napříč zablokoval celou cestu :-o

Nakonec mi to nedalo a vyrazil jsem ještě na opravu, i když ve čtvrtek jsem si říkal, že už nikdy, ale foukalo docela příznive a také sobotní podvečer se potvrdil jako mnohem lepší co do podmínek na provoz, jako ne že bych během mého pokusu nepotkal auto, ale v těch kritických místech se zatačkama (Ohrobec, Zvole) to vyslo v pohode a jinak v podstate stacilo jen drzet se riditek, slapat a nechat pracovat S vítr, coz se priznive projevilo i na case (- 25 s).

Placatý časovky moc nemusím, ale tahle byla profilově celkem zajímavá, akorát načasování ve čtvrtek odpoledne moc šťastné nebylo – silný provoz. Odstartoval jsem asi 100 m před traktorem, že mi aspoň bude kryt záda, ale i když jsem v úvodním magnetu pod 30 km/h nešel, tak mě stejně brzy dojel a naopak mi na záda dost nepěkně dýchal, naštěstí pak odbočil někam na Lhotu. V Ohrobcu nahoře těsně nad hupem mě dojel strejda v autě, kterej pak následně jel celý sjezdík 30 a ve finále to pak ještě dole u rybníka zahamtl úplně a odbočoval doleva, tak to už mohl taky chvíli počkat, takhle mi tam sebral aspoň tak 10 s a hlavně chuť do toho nějakého dalšího úsilí, takže druhá polovina už byla jen tak nějak o dojetí, ale je mi jasný, že i při optimálních podmínkách bych na téhle trati stejně nic moc nezajel, roviny mi prostě nejdou.

První pokus proti vetru :-(, ale druhy pokus na poslední chvíli s povitrem a hned je skoro 1,5minuty doma :-)

Až 4. pokus dnes ráno. Celý minulý týden foukalo proti. Pěkná, spravedlivá ale náročná trať.

tak ideální podmínky byly asi jen první a poslední den :-D já jel den druhý, to byly takové neutrální.. potom jsem využil silný povítr den poslední a hodilo to zlepšení 9 sekund, tak aspoň něco.. jinak parádní nová trasa, kvalitní povrch, jen se tam nesmí připlést žádné auto nebo autobus :-)

Je to ještě ta z březan do dneska 16.5.

V rámci rekonvalescence alespoň projetí nové trasy "na půl plynu" / pro účast...