

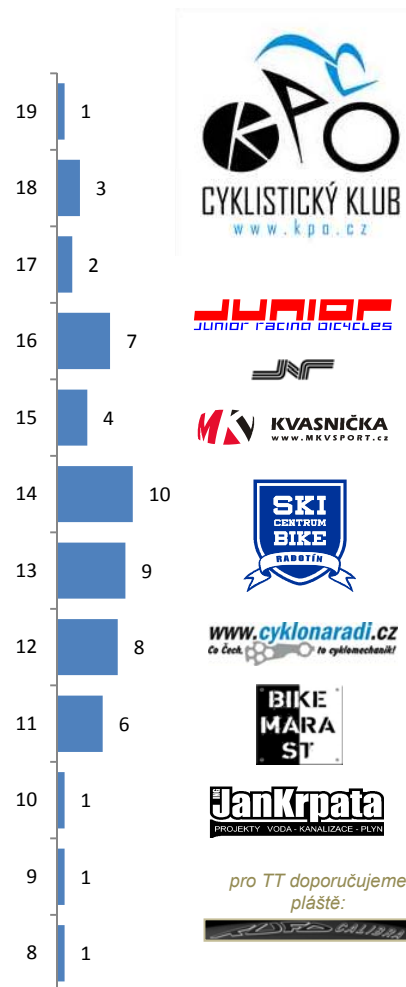
KPO Tréninková Tour 2023 - 3. etapa: Třebotovka II - 1,6 km

verze výsledků 2023-03-2

	příjmení	jméno	tým	ročník	čas	km/h	bodů	D1	D2
1	Rada	Vojtík	Rexonix Kovo Praha	2010	5:09,0	18,6	57	-	-
2	Stranel	Jirí	Bici	1972	5:18,0	18,1	55	45	45
3	Karabinoš	Tomáš	Café Racers	1983	5:27,0	17,6	53	88	44
4	Hosnedl	Marek	Café Racers	1991	5:30,0	17,5	51	102	15
5	Mužiček	Pavel	TTT	1984	5:41,0	16,9	50	150	52
6	Stranel ml.	Jirí	Bici	1993	5:43,0	16,8	49	159	9
7	Navratil	Tomas	KPC Praha	1972	5:57,9	16,1	48	219	67
8	Filip	Jan	Dycky Praha!	1985	6:00,0	16,0	47	227	9
8	Opolecký	Martin	TTT	1984	6:00,0	16,0	47	227	0
10	Hektor	Jirí	KPC Praha	1968	6:02,0	15,9	45	234	9
11	Rada	David	Rexonix Kovo Praha	1976	6:03,0	15,9	44	238	4
12	Svoboda	Jiří	Café Racers	1966	6:07,0	15,7	43	253	17
13	Mach	Radim	2R76	1976	6:09,0	15,6	42	260	9
14	Souček	Martin	Kolo pro Adama	1978	6:13,0	15,4	41	275	17
15	Wenzel	Richard	KPC Praha	1992	6:15,0	15,4	40	282	9
16	Šilhavý	Josef	Team CykloTréner	1978	6:20,0	15,2	39	299	21
17	Nassler	Martin	TTT	1975	6:27,0	14,9	38	322	29
18	Okruhlica	Petr	CKKV Praha	1969	6:39,0	14,4	37	361	48
19	Strnad	Vít	ANNAVIE	1970	6:44,0	14,3	36	376	20
20	Skála	Radim	2R76	1976	6:50,0	14,0	35	394	23
21	Čadil	Jan	United Becherries	1964	6:53,0	13,9	34	403	12
22	Novotný	Jan	TTT	1978	6:54,0	13,9	33	406	4
22	Souček	Radek	KPC Praha	1962	6:54,0	13,9	33	406	0
22	Vlk	Pavel	KPC Praha	1970	6:54,0	13,9	33	406	0
25	Otáhal	Jaroslav	TTT	1969	7:03,0	13,6	30	431	34
25	Veselý	Honza	KPC Praha	1974	7:03,0	13,6	30	431	0
27	Strnad	Ivo	CKKV Praha	1964	7:08,0	13,5	28	445	19
28	Gecov	Radek	PIJAS	1961	7:09,0	13,4	27	448	4
28	Zušťák	Vladislav	Triathlon Praha Háje	1980	7:09,0	13,4	27	448	0
30	Elis	Miloš	Vrané nad Vltavou	1957	7:11,0	13,4	25	453	7
31	Vágnér	Martin	Vagnerteam	1959	7:11,1	13,4	24	453	0
32	Lazar	Marek	NOVIS TK PRAHA	1977	7:14,0	13,3	23	461	11
33	Diviš	Martin	United Becherries	1963	7:15,0	13,2	22	463	4
33	Novotný	Petr	United Becherries	1961	7:15,0	13,2	22	463	0
35	Vlk	Ladislav	KPC Praha	1967	7:17,6	13,2	20	470	10
36	Holub	Jaroslav	United Becherries	1962	7:22,0	13,0	19	481	16
37	Hývl	Jiří	KPC Praha	1984	7:44,0	12,4	18	534	76
38	Malášek	Michal	KPO	1970	7:56,0	12,1	17	561	40
38	Šejna	Karel	CKKV Praha	1958	7:56,0	12,1	17	561	0
40	Hlaváček	Jiří	KPC Praha	1964	7:57,0	12,1	15	564	3
41	Kroupa	Štěpán	Café Racers	1975	8:08,0	11,8	14	587	36
41	Polan	Luboš	CKKV Praha	1962	8:08,0	11,8	14	587	0
43	Trávník	Martin	KPC Praha	1973	8:12,0	11,7	12	595	13
44	Bečvář	Jan	Bici	1972	8:18,0	11,6	11	607	19
45	Pokorný	Roman	PIJAS	1963	8:28,0	11,3	10	627	31
46	Šiml	Jan	Café Racers	1967	8:29,0	11,3	9	629	3
47	Labský	Zdenek	KPC Praha	1981	8:30,0	11,3	8	631	3
48	Daněk	Zdeněk	MKV Sport	1970	8:34,0	11,2	7	638	12
49	Sokolovská	Dana	MKV Sport	1978	8:58,0	10,7	6	681	71
50	Štefan	Ladislav	KPO	1955	9:08,0	10,5	5	698	29
51	Příbrský	Dušan	KPO	1965	9:25,0	10,2	4	725	48
52	Kočová	Alena	KPO	1962	10:42,0	9,0	3	830	192
53	Polenová	Mirka	KPC Praha	1989	11:22,0	8,4	2	875	94

	tým	účast	bodů
1	Café Racers	5	152
2	KPC Praha	12	145
3	TTT	5	140
4	Bici	3	118
5	Rexonix Kovo Praha	2	103
6	CKKV Praha	4	86
7	United Becherries	4	82
8	2R76	2	79
9	Dycky Praha!	1	48
10	Kolo pro Adama	1	42
11	Team CykloTréner	1	40
12	PIJAS	2	39
13	ANNAVIE	1	37
14	KPO	4	30
15	Triathlon Praha Háje	1	28
16	Vrané nad Vltavou	1	26
17	Vagnerteam	1	25
18	NOVIS TK PRAHA	1	24
19	MKV Sport	2	15

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT: nová trať

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Po zkrácení zbyla jen ta nejděsivější část. Ufff

TT dnes na mtb o 9 s rychleji než ve středu na silničce. Nahoře foukal vítr dneska do zad. Takže asi nějak i na trase, ale tam to šlo těžko poznat.

Takovejhle vítr se hned tak nevidí, ideální na právě aktuální trať TT, tak jsem vyrazil s odhodláním dát třeba i dva pokusy za sebou. První výjezd sólo a spíš silově za 6:55 min a nahoře jsem myslel, že snad chcípnu, přepadl mě takovej kašel, že mě to několikrát málem sundalo z kola a jednou letěl ven i kus oběda a nebyl jsem si v první chvíli ani jistej, jestli i ne kus plíc, do toho dorazila nahoru druhá polovina týmu, která vyrazila z Radotína asi o 15 min po mně, ze si to špatně odměkl o značku dřív, a že určitě teda pojede ještě jeden pokus. V první chvíli jsem se ani nevzmohl na odpověď, ale když sekašel konečně poněkud zklidnil, tak už jsem se vzmožil ho aspoň poslat s tím nápadem ... no prostě úplně jsem s tím v tu chvíli nesouhlasil!

Kompromisně jsme se dohodli, že dáme vyjetí na Kosoř a uvidíme, a když jsme tam přijížděli, tak se dal i do kolegy docela pěkně kašel, takže místo názvu týmu 2R76 jsem navrhoval, že bychom se spíš měli přejmenovat na 2TBR76. No a v Kosoři jsme pak opravdu uviděli otevřenou hospodu, tak rychle tam, každé jednoho malého Staráče 11, bo ten jedinej už s tím mohl něco udělat a skutečně, od té doby se to začalo rázem v lepší obracet!

Kašel u obou ustal jak mávnutím kouzelného proutku, odhodlaní do dalšího pokusu se naopak podstatně zvýšilo, tak vzhůru dolů zpět do Radotína a druhý pokus, teď již pěkně v 30 s rozestupu, já jako slabší kus samozřejmě první. Tentokrát jsem to vzal více kadenčně s o něco lehčím a konstantním převodem odspoda až nahoru, Radim M. mě dojel tak akorát 250 m před cílem, tak jsem se ještě trochu kousnul, chvíli jel vedle, a pak se zhruba 10 m odstupem jsem to došmrldal až nahoru a kupodivu v čase ještě o 5 s lepším, než prve.

No základ byl ten jeden malej Staropraven v Kosoři to je jasný, od toho se to řekl bych všechno odvíjelo!

S 3-4 kily zimní nadváhy to nebyla ideální trať

Po odpočinku super čas, kterej jsem upřímně vůbec nečekal! Taťkovi jsem dal asi minutu.

Fuj!

2 pokusy s téměř stejným časem,mladej kolem mě profičel jak pendolino

dva temer identicke pokusy s pauzou na male pivko;)

Strašná zima a asi na mě něco leze, tak jsem si to moc neužil, ale snaha byla.

Zlepšení 2s. Ale bez velké snahy. :)

Ten mírný úsek nahoře do Třebotova mi chyběl, tam se aspoň dá závodit. Ke konci kopec utahuje, jel jsem na doraz. Nebyl důvod se tam šetřit oproti Třebotovka I.

Tenhle kopec upřímně nenávidím. Strašně bolí. Při mém pokusu tomu nebylo jinak. Takže jednou a dost.

Svatek prace jsem oslavil krasnym "povitrem" - dokonce mam PR i na klasicke KPO Radotin-Trebotov :-)= asi jsem se v kopci moc setril :-(

Jel jsem to poprvé a z trasy jsem moc neviděl, jen asphalt 2 metry před sebou a posléze periferně autobus, který se za mnou poctivě vlekl posledních 500 metrů. Tímto se jeho řidiči a pasažérům za svůj výkon omlouvám.

Pěkný kopec na stojaka. Za mne lepší takhle bez té "roviny"

2.pokus po sobe 🙈 prvne jsem si spletl cilovou znacku a chybelo me 100m 🤪

po kašlíčku se těžko dýchá

www.kpo.cz speeded by

