

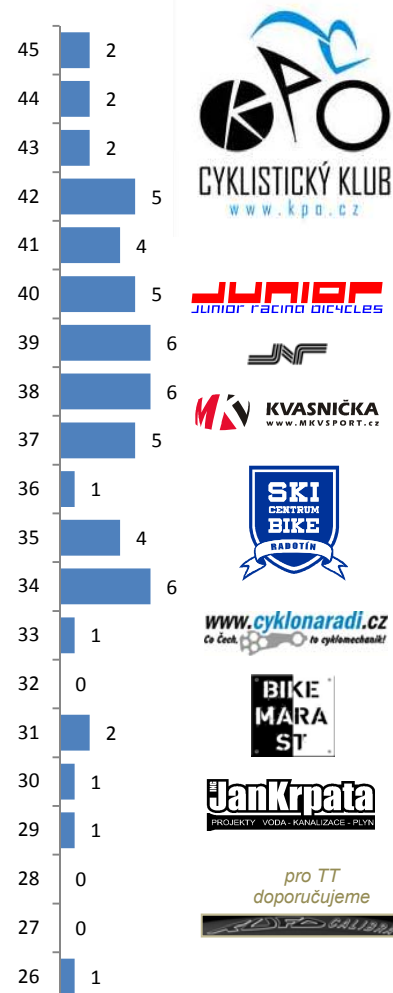
# KPO Tréninková Tour 2022 - 4. etapa: Jesenice - Jesenice II

verze výsledků 2022-04-3

|    | příjmení     | jméno     | tým                 | ročník | čas     | km/h | bodů | D1   | D2  |
|----|--------------|-----------|---------------------|--------|---------|------|------|------|-----|
| 1  | Mužiček      | Pavel     | TTT                 | 1984   | 7:31,0  | 45,4 | 58   | -    | -   |
| 2  | Vágner       | Marek     | Vagnerteam          | 1989   | 7:38,0  | 44,7 | 56   | 87   | 87  |
| 3  | Hellebrand   | Jaroslav  | Veslaři Bohemians   | 1996   | 7:50,0  | 43,6 | 54   | 230  | 145 |
| 3  | Opolecký     | Martin    | TTT                 | 1984   | 7:50,0  | 43,6 | 54   | 230  | 0   |
| 5  | Chalupa      | Daniel    | Veslaři Bohemians   | 1989   | 7:54,0  | 43,2 | 51   | 276  | 48  |
| 6  | Stranel      | Jiri      | Bici                | 1972   | 7:59,0  | 42,8 | 50   | 333  | 59  |
| 7  | Kolomičenko  | Jakub     | TTT                 | 1988   | 8:04,0  | 42,3 | 49   | 388  | 59  |
| 8  | Navrátil     | Tomáš     | KPC Praha           | 1972   | 8:06,0  | 42,1 | 48   | 410  | 23  |
| 9  | Krapitek     | Vojtech   | TTT                 | 1987   | 8:10,0  | 41,8 | 47   | 453  | 46  |
| 9  | Strnad       | Ivo       | CKKV Praha          | 1964   | 8:10,0  | 41,8 | 47   | 453  | 0   |
| 11 | Stráněl jun. | Jiří      | Bici                | 1993   | 8:12,0  | 41,6 | 45   | 474  | 23  |
| 12 | Matula       | Michal    | Trispeed            | 2000   | 8:22,0  | 40,8 | 44   | 578  | 113 |
| 13 | Nassler      | Martin    | TTT                 | 1975   | 8:23,0  | 40,7 | 43   | 588  | 11  |
| 14 | Souček       | Martin    | Kolo pro ADAMA      | 2022   | 8:25,0  | 40,6 | 42   | 608  | 23  |
| 15 | Hosnedl      | Marek     | Café Racers         | 1991   | 8:26,0  | 40,5 | 41   | 618  | 11  |
| 16 | Novotný      | Jan       | TTT                 | 1978   | 8:26,9  | 40,4 | 40   | 627  | 10  |
| 17 | Linhart      | Jan       | Apnoe               | 1977   | 8:29,0  | 40,2 | 39   | 648  | 23  |
| 18 | Bartoň       | Vojtěch   | Veslaři Bohemians   | 1988   | 8:30,3  | 40,1 | 38   | 661  | 14  |
| 19 | Vlk          | Ladislav  | KPC Praha           | 1967   | 8:32,0  | 40,0 | 37   | 678  | 19  |
| 20 | Jánský       | Václav    | TTT                 | 1989   | 8:37,0  | 39,6 | 36   | 726  | 55  |
| 21 | Otáhal       | Jaroslav  | TTT                 | 1969   | 8:41,0  | 39,3 | 35   | 764  | 44  |
| 22 | Vlk          | Pavel     | KPC Praha           | 1970   | 8:44,0  | 39,1 | 34   | 793  | 33  |
| 23 | Malášek      | Michal    | KPO                 | 1970   | 8:46,0  | 38,9 | 33   | 811  | 22  |
| 24 | Vágner       | Martin    | Vagnerteam          | 1959   | 8:49,8  | 38,7 | 32   | 846  | 41  |
| 25 | Ira          | Zdeněk    | Bici                | 1970   | 8:51,0  | 38,6 | 31   | 857  | 13  |
| 26 | Souček       | Šimon     | KPC Praha           | 1999   | 8:52,0  | 38,5 | 30   | 866  | 11  |
| 27 | Rada         | David     | Praha - Kamýk       | 1976   | 8:53,0  | 38,4 | 29   | 875  | 11  |
| 27 | Zušťák       | Vladislav | Triatlon Praha Háje | 1980   | 8:53,0  | 38,4 | 29   | 875  | 0   |
| 29 | Elis         | Miloš     | Vrané nad Vltavou   | 1957   | 8:54,0  | 38,4 | 27   | 884  | 11  |
| 30 | Mach         | Radim     | MTB Horoměřice      | 1976   | 8:55,0  | 38,3 | 26   | 893  | 11  |
| 31 | Havelka      | Jan       | KPC Praha           | 1963   | 8:59,0  | 38,0 | 25   | 929  | 42  |
| 32 | Wenzel       | Richard   | KPC Praha           | 1992   | 9:01,0  | 37,9 | 24   | 947  | 21  |
| 33 | Kolesár      | Michal    | TTT                 | 1978   | 9:09,0  | 37,3 | 23   | 1016 | 83  |
| 33 | Skála        | Radim     | Sokol Veltěž        | 1976   | 9:09,0  | 37,3 | 23   | 1016 | 0   |
| 35 | Matula       | Robert    | Trispeed            | 1970   | 9:11,0  | 37,2 | 21   | 1033 | 21  |
| 36 | Novotný      | Petr      | United Becherries   | 1961   | 9:13,0  | 37,0 | 20   | 1050 | 21  |
| 37 | Souček       | Radek     | KPC Praha           | 1962   | 9:14,0  | 37,0 | 19   | 1058 | 10  |
| 38 | Holub        | Jaroslav  | United Becherries   | 1962   | 9:22,0  | 36,4 | 18   | 1124 | 81  |
| 39 | Trávník      | Martin    | KPC Praha           | 1973   | 9:43,4  | 35,1 | 17   | 1291 | 209 |
| 40 | Zimola       | Pavel     | United Becherries   | 1963   | 9:44,0  | 35,1 | 16   | 1296 | 6   |
| 41 | Hlaváček     | Jiří      | KPC Praha           | 1964   | 9:45,0  | 35,0 | 15   | 1303 | 10  |
| 42 | Švihlík      | Martin    | TTT                 | 1968   | 9:50,0  | 34,7 | 14   | 1341 | 48  |
| 43 | Kašpar       | Oldřich   | TTT                 | 1982   | 9:55,0  | 34,4 | 13   | 1377 | 48  |
| 44 | Kočí         | Josef     | Triatlon Praha Háje | 1949   | 10:00,0 | 34,1 | 12   | 1413 | 47  |
| 45 | Diviš        | Martin    | United Becherries   | 1963   | 10:03,4 | 33,9 | 11   | 1437 | 32  |
| 46 | Mazanec      | Jiří      | Černošice           | 1958   | 10:06,0 | 33,8 | 10   | 1455 | 24  |
| 47 | Mužičková    | Helena    | TTT                 | 1985   | 10:11,0 | 33,5 | 9    | 1490 | 47  |
| 48 | Martinka     | Jiri      | TTT                 | 1969   | 10:11,2 | 33,5 | 8    | 1491 | 2   |
| 49 | Špičková     | Karolina  | TTT                 | 1979   | 10:24,0 | 32,8 | 7    | 1578 | 117 |
| 50 | Veselý       | Honza     | KPC Praha           | 1974   | 10:53,0 | 31,4 | 6    | 1760 | 253 |
| 51 | Špaček       | Michal    | KPC Praha           | 2002   | 11:03,0 | 30,9 | 5    | 1819 | 86  |
| 52 | Sokolovská   | Dana      | MKV Sport           | 1978   | 11:15,0 | 30,3 | 4    | 1888 | 101 |
| 53 | Hývl         | Jiří      | KPC Praha           | 1984   | 11:40,0 | 29,3 | 3    | 2024 | 203 |
| 54 | Polenová     | Mirka     | KPC Praha           | 1989   | 13:09,0 | 26,0 | 2    | 2438 | 642 |

|    | tým                 | účast | bodů |
|----|---------------------|-------|------|
| 1  | TTT                 | 14    | 175  |
| 2  | Veslaři Bohemians   | 3     | 146  |
| 3  | KPC Praha           | 13    | 132  |
| 4  | Bici                | 3     | 129  |
| 5  | Vagnerteam          | 2     | 90   |
| 6  | Trispeed            | 2     | 67   |
| 7  | United Becherries   | 4     | 58   |
| 8  | CKKV Praha          | 1     | 48   |
| 9  | Kolo pro ADAMA      | 1     | 43   |
| 9  | Triatlon Praha Háje | 2     | 43   |
| 11 | Café Racers         | 1     | 42   |
| 12 | Apnoe               | 1     | 40   |
| 13 | KPO                 | 1     | 34   |
| 14 | Praha - Kamýk       | 1     | 30   |
| 15 | Vrané nad Vltavou   | 1     | 28   |
| 16 | MTB Horoměřice      | 1     | 27   |
| 17 | Sokol Veltěž        | 1     | 24   |
| 18 | Černošice           | 1     | 11   |
| 19 | MKV Sport           | 1     | 5    |

Motivujte své týmové kolegy či známé:  
V hodnocení týmů se počítají body tří  
nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Tipy na tratě, dotazy: [tt@kpo.cz](mailto:tt@kpo.cz)

### Náhodně řazené komentáře jezdců:

Člověk má pocit, že šlape sotva 7 minut a bum, je tam 9.

Parádní svezení a nakonec 4 pokusy. Poslední den jsem neodolal a ještě vyzkoušel trať bez větru. Všechny pokusy v 15 sekundách, nejlepší jen s mírným větrem od Jesenice. Na kruháci bez problémů

Druhý pokus s úspěšným pokusem o KOM &#129303;

o pár vteřin horší než loni, ale tentokrát jsem na kruháci nic nepotkal, tak to bylo bez stresu :o)

Na pokročilou denní dobu stále celkem intenzivní provoz.

Připravil jsem si sice na dvojce hrazdu, ale nakonec to z důvodu logistiky bylo stejně na jednici bez. Vítr rozhodne horší v první polovině, ale ani ve druhé to nebyl žádný ideál, posed také ne, ale nějak to jelo, i když obecně zrovna tuhle trať moc nemusím. Naopak nedělní dopoledne ve státní svátek ideální bylo, parkoviště v obchodní zóně úplně prázdná a provoz výrazně slabší, než kdy jindy a i kruhák ve Zlatnících byl tentokrát docela v pohodě.

odjeto jen abychom měli v týmu body, jinak bych tuto casovku ani nejel...

Horší čas než minulý rok. Možná dám ještě jeden pokus, ale raději hlásím

Školácká chyba: asi 300 m před kruháčem jsem před sebe pustil nákladák, ten fakt nespěchal a dal všem přednost. Ale zase jsem si tam docela orazil...

2. pokus se povedl, večer když byl klid dopravní i počasí, přestože nedaleko přšelo. 1. pokus byl ráno kdy je velký provoz a otočka byla u

K večeru na trati klid, vítr trochu pomáhal směrem do Zlatníků. Těžko říci jaké podmínky by byly na této trati ideální.

[www.kps.cz](http://www.kps.cz) speedcity

active 24

# KPO Tréninková Tour 2021 - 4. etapa: Jesenice II

verze výsledků 2021-04-2

|    | příjmení     | jméno    | tým                    | ročník | čas     | km/h | bodů |
|----|--------------|----------|------------------------|--------|---------|------|------|
| 1  | Vágnér       | Marek    | Vagnerteam             | 1989   | 7:34,0  | 44,7 | 63   |
| 2  | Chalupa      | Dani     | Veslaři Bohemians      | 1989   | 7:44,0  | 43,8 | 61   |
| 2  | Mužiček      | Pavel    | TTT                    | 1984   | 7:44,0  | 43,8 | 61   |
| 4  | Stranel      | Jiri     | Bici                   | 1972   | 7:49,5  | 43,2 | 57   |
| 5  | Krapitek     | Vojta    | TTT                    | 1987   | 7:58,0  | 42,5 | 56   |
| 5  | Strnad       | Ivo      | CKKV Praha             | 1964   | 7:58,0  | 42,5 | 56   |
| 7  | Opolecký     | Martin   | TTT                    | 1984   | 8:00,0  | 42,3 | 54   |
| 8  | Teplý        | Ondřej   | Café racers            | 1978   | 8:01,0  | 42,2 | 53   |
| 9  | Navrátil     | Tomáš    | KPC Praha              | 1972   | 8:11,0  | 41,4 | 52   |
| 10 | Souček       | Šimon    | KPC Praha              | 1999   | 8:13,0  | 41,2 | 51   |
| 10 | Stranel jun. | Jiri     | Bici                   | 1993   | 8:13,0  | 41,2 | 51   |
| 12 | Matula       | Michal   | Trispeed               | 2000   | 8:16,0  | 40,9 | 49   |
| 13 | Střihavka    | Dan      | RD Zdiby               | 1988   | 8:20,0  | 40,6 | 48   |
| 14 | Novotný      | Jan      | TTT                    | 1978   | 8:22,0  | 40,4 | 47   |
| 15 | Bartoň       | Vojtěch  | Veslaři Bohemians      | 1988   | 8:22,2  | 40,4 | 46   |
| 16 | Zelinka      | Josef    | Justýna team           | 1999   | 8:23,2  | 40,3 | 45   |
| 17 | Vágnér       | Martin   | Vagnerteam             | 1959   | 8:24,1  | 40,3 | 44   |
| 18 | Kolomicenko  | Jakub    | TTT                    | 1988   | 8:26,0  | 40,1 | 43   |
| 19 | Vlk          | Ladislav | KPC Praha              | 1967   | 8:27,8  | 40,0 | 42   |
| 20 | Fromm        | Mikoláš  | Justýna team           | 2002   | 8:29,0  | 39,9 | 41   |
| 21 | Kořán        | Kryštof  | Veslaři Bohemians      | 1993   | 8:31,0  | 39,7 | 40   |
| 22 | Nassler      | Martin   | TTT                    | 1975   | 8:34,0  | 39,5 | 39   |
| 23 | Ira          | Zdeněk   | Bici                   | 1970   | 8:35,0  | 39,4 | 38   |
| 24 | Rada         | David    | SKI AND BIKE KUNRATICE | 1976   | 8:36,0  | 39,3 | 37   |
| 24 | Rada         | Vojta    | SKI AND BIKE KUNRATICE | 2010   | 8:36,0  | 39,3 | 37   |
| 26 | Krátký       | Michal   | OutdoorOutsiders       | 1982   | 8:38,0  | 39,2 | 35   |
| 27 | Vlk          | Pavel    | KPC Praha              | 1970   | 8:41,0  | 39,0 | 34   |
| 28 | Matula       | Robert   | Trispeed               | 1970   | 8:55,0  | 38,0 | 33   |
| 29 | Jánský       | Václav   | TTT                    | 1989   | 8:56,0  | 37,9 | 32   |
| 30 | Pokorný      | Martin   | SK Zahořany            | 1974   | 8:57,0  | 37,8 | 31   |
| 31 | Souček       | Radek    | KPC Praha              | 1962   | 9:05,0  | 37,3 | 30   |
| 32 | Havelka      | Jan      | KPC Praha              | 1963   | 9:06,0  | 37,2 | 29   |
| 33 | Hlaváček     | Míma     | KPC Praha              | 1993   | 9:08,0  | 37,1 | 28   |
| 34 | Procházka    | Aleš     | TJ KOVO PRAHA          | 1970   | 9:09,0  | 37,0 | 27   |
| 34 | Strnad       | Vít      | ANNAVIE                | 1970   | 9:09,0  | 37,0 | 27   |
| 36 | Petruš       | Marek    | Rolling Wheels         | 1973   | 9:12,0  | 36,8 | 25   |
| 37 | Malášek      | Michal   | KPO                    | 1970   | 9:13,0  | 36,7 | 24   |
| 38 | Elis         | Miloš    | Vrané nad Vltavou      | 1957   | 9:14,0  | 36,6 | 23   |
| 39 | Vaňková      | Petra    | MKV sport              | 1999   | 9:20,0  | 36,3 | 22   |
| 40 | Zimola       | Pavel    | United Becherries      | 1963   | 9:25,0  | 35,9 | 21   |
| 41 | Diviš        | Martin   | United Becherries      | 1963   | 9:27,0  | 35,8 | 20   |
| 42 | Petr         | Novotný  | United Becherries      | 1961   | 9:32,0  | 35,5 | 19   |
| 43 | Hlaváček     | Jiří     | KPC Praha              | 1964   | 9:33,0  | 35,4 | 18   |
| 44 | Skála        | Radim    | Sokol Veltěž           | 1976   | 9:35,0  | 35,3 | 17   |
| 45 | Veselý       | Jan      | KPC Praha              | 1974   | 9:39,0  | 35,1 | 16   |
| 46 | Pilař        | Luděk    | Praha - Stodůlky       | 1989   | 9:46,6  | 34,6 | 15   |
| 47 | Vaněk        | Miloš    | MKV sport              | 1958   | 9:54,0  | 34,2 | 14   |
| 48 | Mužičková    | Helena   | TTT                    | 1985   | 9:55,0  | 34,1 | 13   |
| 49 | Frommová     | Justýna  | Justýna team           | 1998   | 10:01,0 | 33,8 | 12   |
| 49 | Wenzel       | Richard  | KPC Praha              | 1992   | 10:01,0 | 33,8 | 12   |
| 51 | Mazanec      | Jiří     | Černošice              | 1958   | 10:04,0 | 33,6 | 10   |
| 52 | Kočí         | Josef    | Triatlon Praha Háje    | 1949   | 10:18,0 | 32,9 | 9    |
| 53 | Kočová       | Alena    | KPO                    | 1962   | 10:30,0 | 32,2 | 8    |
| 54 | Zimmermann   | Tomáš    | Rolling Wheels         | 1971   | 10:36,0 | 31,9 | 7    |
| 55 | Stranelova   | Eva      | Bici                   | 1998   | 10:40,0 | 31,7 | 6    |
| 56 | Vostatek     | Pavel    | KPC Praha              | 1985   | 11:09,0 | 30,3 | 5    |
| 57 | Hraba        | Pavel    | CKKV Praha             | 1947   | 11:18,0 | 29,9 | 4    |
| 57 | Sokolovská   | Dana     | MKV sport              | 1978   | 11:18,0 | 29,9 | 4    |
| 59 | Hlaváčková   | Lucie    | KPC Praha              | 1999   | 14:51,0 | 22,8 | 2    |

|    | tým                    | účast | bodů |
|----|------------------------|-------|------|
| 1  | TTT                    | 8     | 179  |
| 2  | KPC Praha              | 12    | 157  |
| 3  | Veslaři Bohemians      | 3     | 150  |
| 3  | Bici                   | 4     | 150  |
| 5  | Vagnerteam             | 2     | 109  |
| 6  | Justýna team           | 3     | 101  |
| 7  | Trispeed               | 2     | 84   |
| 8  | SKI AND BIKE KUNRATICE | 2     | 76   |
| 9  | United Becherries      | 3     | 63   |
| 10 | CKKV Praha             | 2     | 62   |
| 11 | Café racers            | 1     | 54   |
| 12 | RD Zdiby               | 1     | 49   |
| 13 | MKV sport              | 3     | 43   |
| 14 | OutdoorOutsiders       | 1     | 36   |
| 15 | Rolling Wheels         | 2     | 34   |
| 15 | KPO                    | 2     | 34   |
| 17 | SK Zahořany            | 1     | 32   |
| 18 | TJ KOVO PRAHA          | 1     | 28   |
| 18 | ANNAVIE                | 1     | 28   |
| 20 | Vrané nad Vltavou      | 1     | 24   |
| 21 | Sokol Veltěž           | 1     | 18   |
| 22 | Praha - Stodůlky       | 1     | 16   |
| 23 | Černošice              | 1     | 11   |
| 24 | Triatlon Praha Háje    | 1     | 10   |

Motivujte své týmové kolegy či známé:  
V hodnocení týmů se počítají body tří  
nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT - nová trať

Tipy na tratě, dotazy: [tt@kpo.cz](mailto:tt@kpo.cz)

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Krasna casovka! Cim je clovek starsi, tim vic si uziva rovne rychle casovky :-). Na druhy pokus a zlepzeni o 20sec. Skoda tech aut na kruhaku...

Trenér říkal, že je to potřeba jet pod devět, ale už na kruháku jsem nabyl podezření, že to nepůjde tak snadno. Nešlo.

Při druhé jízdě příznivější vítr, přesto TF v maximu+!!

Na tuto etapu je nejlepší zřejmě bezvětří.

Chtěl jsem napsat, jak to při třetím pokusu krásně šlo, sice zima ale konečně bez větru, jenže nadšení ze zlepšení o více než půl minuty překonal neuvěřitelný zážitek na konci Břežan při cestě zpět, kde jsem se míjel s Milošem, který to lámal do závěrečného kopce ke kruháku, evidentně na start TT a jako bych místo MKV na jeho dresu viděl UAE na hrudi Tadeje Pogačara v závěrečné časovce loni na Tour a jak by řekli na Eurosportu: "What a style, what an effort.. incredible ride":)

Druhy pokus

Dnes hlavně pro pár bodíků pro tým U. B.

Nejsem si jist, jestli jsem už vyplnil, tak tady jste jednou...

vostrej proťák

[www.kpo.cz](http://www.kpo.cz) speeded by



fuj.. tohle není dobrý místo - strašnej provoz a k tomu ten děsnej vítr - tohle se mi nelíbilo :(

na tuto trať mi nestačily žakovské převody (nejtěžší 30x11)

2. pokus se synem byl lepší, nefoukalo tolik, ale ve sjezdu jsem na něj musel čekat neb mu chyběly převody

takové nebezpečné úseky prosím ne, fakt nemám nervy se v rychlosti přetlačovat s auty na kruháči ! Jinak první úsek ve slušném protivětru, ale zpět krásně po větru a mistry i přes padesát, tak to pěkně svištělo.

Tak tohle mi opravdu nesesedlo, ale aspoň mě to donutilo namontovat na řídítka po ani nevím jaké době nástavce. Jinak jsem si ale hlavně důrazně připomenul, co to znamená, když se akce koná v plném silničním provozu - první polovinu to ještě šlo, ale pak těsně před kruhákem se přede mě nacpala čtyři auta, která dávala přednost autobusu, musel jsem taky zastavit a dát nohu na zem. Pak ten poslední v koloně se ne a ne rozjet a když už jsem se konečně na ten kruhák dostal, tak se mi tam nacpal zase další autobus z druhé strany od Zlatníků, dokonce kloubák, kterej se tam ani pořádně nevytočil, zastavil a kruhák totálně ucpal – to už jsme mysleli, že mě snad jebne! Ve výsledku jsem tam ztratil možná minutu, takže druhá půlka už tím byla poznamenána, to už jsme prostě jen nějak dojel. Za mě jedno velký špatný, asi jsem měl i dost smůlu, ale trasa fakt nic moc, ten kruhák, kde se musí dávat přednost, je při takovémto rovinatě časovce jednoznačně hodně slabé místo, to už tedy byla lepší loňská trasa Dolní Břežany – Libeň, tam to bylo aspoň stále po hlavní.

Když už je to konečně téměř po rovině, tak už jsme musel vyrazit. Nakonec to přece jen tolik nebolelo, při otočce na kruháči najíždělo na trať několik Kačen (Citroen CV2), tak mě ty výpary asi nakoply a zpátky se jelo překvapivě dobře.

Lehce v tréninkovém tempu, jak se na to sluší a patří.

Dnes 3. pokus čekání na bezvětří nevyšlo. Pěkná trať, ten kopec se dá vyjet obzvlášť s větrem v zádech. Akorát ten závěr byl nekonečný.

Po větrném týdnu nakonec dobrý den a ucházející podmínky. Trochu strach z kruháče, ale nakonec jsme se tam všichni (cyklista i auta) nějak poskládali.

Nic moc silnice, ale fajn vyjížďka.

Hurikán mě srážel z kola, kroupy bičovaly, kruhák zacpaný, mokro, teplota 6. Lepší podmínky jsem si nemohl přát :-)))

Na domácí trati je povinnost podat nadstandardní výkon. :)

První pokus předposlední den: málem jsem havaroval přes mrtvou kočku, ve výjezdu za kruháčem zase musel jít do brzd kvůli odbočujícímu autu.

Poslední den tedy ještě jeden pokus. Kruháč s minimálním zpožděním, jízda o 40 vteřin rychlejší. O deset minut později na cestě do práce na kruháči kolona asi 12 aut, měl jsem kliku. Dost šílený provoz, aspoň ve všední den.

Nemám rad roviny ;)

silná doprava (snad v každou denní dobu...), volný průjezd kruháčem je sázka do loterie

takový mám rychlý kolo a nejsem schopen ho rozjet :-)

Vítr je prevít!