

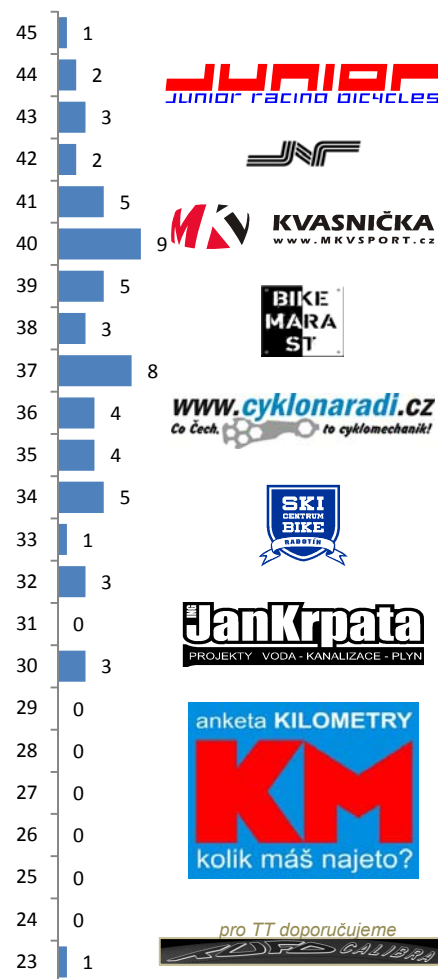
KPO Tréninková Tour 2021 - 4. etapa: Jesenice II

verze výsledků 2021-04-2

	příjmení	jméno	tým	ročník	čas	km/h	bodů
1	Vágnr	Marek	Vagnerteam	1989	7:34,0	44,7	63
2	Chalupa	Dani	Veslaři Bohemians	1989	7:44,0	43,8	61
2	Mužiček	Pavel	TTT	1984	7:44,0	43,8	61
4	Stranel	Jiri	Bici	1972	7:49,5	43,2	57
5	Krapitek	Vojta	TTT	1987	7:58,0	42,5	56
5	Strnad	Ivo	CKKV Praha	1964	7:58,0	42,5	56
7	Opolecký	Martin	TTT	1984	8:00,0	42,3	54
8	Teplý	Ondřej	Café racers	1978	8:01,0	42,2	53
9	Navrátil	Tomáš	KPC Praha	1972	8:11,0	41,4	52
10	Souček	Šimon	KPC Praha	1999	8:13,0	41,2	51
10	Stranel jun.	Jiri	Bici	1993	8:13,0	41,2	51
12	Matula	Michal	Trispeed	2000	8:16,0	40,9	49
13	Střihavka	Dan	RD Zdiby	1988	8:20,0	40,6	48
14	Novotný	Jan	TTT	1978	8:22,0	40,4	47
15	Bartoň	Vojtěch	Veslaři Bohemians	1988	8:22,2	40,4	46
16	Zelinka	Josef	Justýna team	1999	8:23,2	40,3	45
17	Vágnr	Martin	Vagnerteam	1959	8:24,1	40,3	44
18	Kolomicenko	Jakub	TTT	1988	8:26,0	40,1	43
19	Vlk	Ladislav	KPC Praha	1967	8:27,8	40,0	42
20	Fromm	Mikoláš	Justýna team	2002	8:29,0	39,9	41
21	Kořán	Kryštof	Veslaři Bohemians	1993	8:31,0	39,7	40
22	Nassler	Martin	TTT	1975	8:34,0	39,5	39
23	Ira	Zdeněk	Bici	1970	8:35,0	39,4	38
24	Rada	David	SKI AND BIKE KUNRATICE	1976	8:36,0	39,3	37
24	Rada	Vojta	SKI AND BIKE KUNRATICE	2010	8:36,0	39,3	37
26	Krátký	Michal	OutdoorOutsiders	1982	8:38,0	39,2	35
27	Vlk	Pavel	KPC Praha	1970	8:41,0	39,0	34
28	Matula	Robert	Trispeed	1970	8:55,0	38,0	33
29	Jánský	Václav	TTT	1989	8:56,0	37,9	32
30	Pokorný	Martin	SK Zahořany	1974	8:57,0	37,8	31
31	Souček	Radek	KPC Praha	1962	9:05,0	37,3	30
32	Havelka	Jan	KPC Praha	1963	9:06,0	37,2	29
33	Hlaváček	Míma	KPC Praha	1993	9:08,0	37,1	28
34	Procházka	Aleš	TJ KOVO PRAHA	1970	9:09,0	37,0	27
34	Strnad	Vít	ANNAVIE	1970	9:09,0	37,0	27
36	Petruš	Marek	Rolling Wheels	1973	9:12,0	36,8	25
37	Malášek	Michal	KPO	1970	9:13,0	36,7	24
38	Elis	Miloš	Vrané nad Vltavou	1957	9:14,0	36,6	23
39	Vaňková	Petra	MKV sport	1999	9:20,0	36,3	22
40	Zimola	Pavel	United Becherries	1963	9:25,0	35,9	21
41	Diviš	Martin	United Becherries	1963	9:27,0	35,8	20
42	Petr	Novotný	United Becherries	1961	9:32,0	35,5	19
43	Hlaváček	Jiří	KPC Praha	1964	9:33,0	35,4	18
44	Skála	Radim	Sokol Veltěž	1976	9:35,0	35,3	17
45	Veselý	Jan	KPC Praha	1974	9:39,0	35,1	16
46	Pilař	Luděk	Praha - Stodůlky	1989	9:46,6	34,6	15
47	Vaněk	Miloš	MKV sport	1958	9:54,0	34,2	14
48	Mužičková	Helena	TTT	1985	9:55,0	34,1	13
49	Frommová	Justýna	Justýna team	1998	10:01,0	33,8	12
49	Wenzel	Richard	KPC Praha	1992	10:01,0	33,8	12
51	Mazanec	Jiří	Černošice	1958	10:04,0	33,6	10
52	Kočí	Josef	Triatlon Praha Háje	1949	10:18,0	32,9	9
53	Kočová	Alena	KPO	1962	10:30,0	32,2	8
54	Zimmermann	Tomáš	Rolling Wheels	1971	10:36,0	31,9	7
55	Stranelova	Eva	Bici	1998	10:40,0	31,7	6
56	Vostatek	Pavel	KPC Praha	1985	11:09,0	30,3	5
57	Hraba	Pavel	CKKV Praha	1947	11:18,0	29,9	4
57	Sokolovská	Dana	MKV sport	1978	11:18,0	29,9	4
59	Hlaváčková	Lucie	KPC Praha	1999	14:51,0	22,8	2

	tým	účast	bodů
1	TTT	8	179
2	KPC Praha	12	157
3	Veslaři Bohemians	3	150
3	Bici	4	150
5	Vagnerteam	2	109
6	Justýna team	3	101
7	Trispeed	2	84
8	SKI AND BIKE KUNRATICE	2	76
9	United Becherries	3	63
10	CKKV Praha	2	62
11	Café racers	1	54
12	RD Zdiby	1	49
13	MKV sport	3	43
14	OutdoorOutsiders	1	36
15	Rolling Wheels	2	34
15	KPO	2	34
17	SK Zahořany	1	32
18	TJ KOVO PRAHA	1	28
18	ANNAVIE	1	28
20	Vrané nad Vltavou	1	24
21	Sokol Veltěž	1	18
22	Praha - Stodůlky	1	16
23	Černošice	1	11
24	Triatlon Praha Háje	1	10

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT - nová trať

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Krasna casovka! Cim je clovek starsi, tim vic si uziva rovne rychle casovky :-). Na druhy pokus a zlepzeni o 20sec. Skoda tech aut na kruhaku...

Trenér říkal, že je to potřeba jet pod devět, ale už na kruháku jsem nabyl podezření, že to nepůjde tak snadno. Nešlo.

Při druhé jízdě příznivější vítr, přesto TF v maximu+!!

Na tuto etapu je nejlepší zřejmě bezvětří.

Chtěl jsem napsat, jak to při třetím pokusu krásně šlo, sice zima ale konečně bez větru, jenže nadšení ze zlepšení o více než půl minuty překonal neuvěřitelný zážitek na konci Břežan při cestě zpět, kde jsem se míjel s Milošem, který to lámal do závěrečného kopce ke kruháku, evidentně na start TT a jako bych místo MKV na jeho dresu viděl UAE na hrudi Tadeje Pogačara v závěrečné časovce loni na Tour a jak by řekli na Eurosportu: "What a style, what an effort.. incredible ride":)

Druhy pokus

Dnes hlavně pro pár bodíků pro tým U. B.

Nejsem si jist, jestli jsem už vyplnil, tak tady jste jednou...

vostrej proťák

www.kpo.cz speeded by



fuj.. tohle není dobrý místo - strašnej provoz a k tomu ten děsnej vítr - tohle se mi nelíbilo :(

na tuto trať mi nestačily žákovské převody (nejtěžší 30x11)

2. pokus se synem byl lepší, nefoukalo tolik, ale ve sjezdu jsem na něj musel čekat neb mu chyběly převody

takové nebezpečné úseky prosím ne, fakt nemám nervy se v rychlosti přetlačovat s auty na kruháči! Jinak první úsek ve slušném protivětru, ale zpět krásně po větru a misty i přes padesát, tak to pěkně svištělo.

Tak tohle mi opravdu nesesadlo, ale aspoň mě to donutilo namontovat na řídítka po ani nevím jaké době nástavce. Jinak jsem si ale hlavně důrazně připomenul, co to znamená, když se akce koná v plném silničním provozu - první polovinu to ještě šlo, ale pak těsně před kruhákem se přede mě nacpala čtyři auta, která dávala přednost autobusu, musel jsem taky zastavit a dát nohu na zem. Pak ten poslední v koloně se ne a ne rozjet a když už jsem se konečně na ten kruhák dostal, tak se mi tam nacpal zase další autobus z druhé strany od Zlatníků, dokonce kloubák, kterej se tam ani pořádně nevytočil, zastavil a kruhák totálně ucpal – to už jsme mysleli, že mě snad jebne! Ve výsledku jsem tam ztratil možná minutu, takže druhá půlka už tím byla poznamenána, to už jsme prostě jen nějak dojel. Za mě jedno velký špatný, asi jsem měl i dost smůlu, ale trasa fakt nic moc, ten kruhák, kde se musí dávat přednost, je při takovémto rovinatě časovce jednoznačně hodně slabé místo, to už tedy byla lepší loňská trasa Dolní Břežany – Libeň, tam to bylo aspoň stále po hlavní.

Když už je to konečně téměř po rovině, tak už jsme musel vyrazit. Nakonec to přece jen tolik nebolelo, při otočce na kruháči najíždělo na trať několik Kačen (Citroen CV2), tak mě ty výpary asi nakoply a zpátky se jelo překvapivě dobře.

Lehce v tréninkovém tempu, jak se na to sluší a patří.

Dnes 3. pokus čekání na bezvětří nevyšlo. Pěkná trať, ten kopec se dá vyjet obzvlášť s větrem v zádech. Akorát ten závěr byl nekonečný.

Po větrném týdnu nakonec dobrý den a ucházející podmínky. Trochu strach z kruháče, ale nakonec jsme se tam všichni (cyklista i auta) nějak poskládali.

Nic moc silnice, ale fajn vyjížďka.

Hurikán mě srážel z kola, kroupy bičovaly, kruhák zacpaný, mokro, teplota 6. Lepší podmínky jsem si nemohl přát :-)))

Na domácí trati je povinnost podat nadstandardní výkon. :)

První pokus předposlední den: málem jsem havaroval přes mrtvou kočku, ve výjezdu za kruháčem zase musel jít do brzd kvůli odbočujícímu autu.

Poslední den tedy ještě jeden pokus. Kruháč s minimálním zpožděním, jízda o 40 vteřin rychlejší. O deset minut později na cestě do práce na kruháči kolona asi 12 aut, měl jsem kliku. Dost šílený provoz, aspoň ve všední den.

Nemám rad roviny ;)

silná doprava (snad v každou denní dobu...), volný průjezd kruháčem je sázka do loterie

takový mám rychlý kolo a nejsem schopen ho rozjet :-)

Vítr je prevít!