

Michal Maláček: Pěstí na řidiče a hodně štěstí v nové sezóně!

Tak nevím... je to dobrý nápad, nebo špatný nápad, nebo jaký je to vlastně nápad? Provoz a vztahy na českých silnicích mají pro cyklistiku k ideálu hodně daleko. Dmýchat, nebo hasit? Přidej svůj názor!

Kdo má kolo, jezdí po silnici. Pokud pro nesouhlasící přidám slůvko „někdy“, myslím, že nejsem daleko od pravdy, když budu tvrdit, že se to tedy týká všech. Jasně, bratři Pospíšilové si na smeč, nebo jak se to v kolové jmenuje, v provozu nenahrávali, ale jistě to nebyla jejich jediná kola.

Nechci psát o tom, jaká situace na silnicích je, to ví každý z vlastních zkušeností a bohužel asi každému, kdo trochu jezdí, bylo někdy kvůli motorizovanému vehiklu trochu „úzko“, jenže přiznejme si, platí to i obráceně...

Nechci ani vstupovat do běžících diskuzí na téma co **by se** proti agresivitě na našich silnicích mělo dělat. Položil jsem si kdysi otázku, co **já** pro zlepšení vztahu řidič – cyklista můžu udělat.

Popravdě, moc jsem toho nevymyslel, ale postupně jsem malý, nevýznamný prostor pro sebe objevil. Nic moc originálního ani důmyslného, ale... Jde o povinné svícení motorových vozidel. Všimli jste si jak rychle vyprchala počáteční kolegalita mezi řidiči? A aby toho nebylo málo naše bdělá policie začala údajně pokutovat neoprávněné použití světelné signalizace (bliknutí na nesvítícího). Přitom svítící auto je vždy jednoznačně lépe viditelné, takže pokud jde o bezpečnost provozu, měli by toto jednání spíše odměňovat...

Automatické zapínání světel převážná část vozového parku v ČR nemá a tak jakmile vysvitne slunce, leckdo zapomene.

Sezónu, dvě zpátky jsem prostě začal při jízdě na kole tu a tam, v nadpisu zmíněnou „pěstí“, nespítící „upozorňovat“ takže můžu trochu shrnout mé poznatky:

- Za celou dobu jsem se nesetkal s nepříznivou reakcí. Samozřejmě je dost řidičů, kteří si upozornění nevšimli (zrovna se v ten moment drželi za ucho, ladili navigaci, rádio, přítelkyni, koukali na něco zajímavějšího, atd.).
- Dokonce i drsní tuneři ve favoritech a golfech první generace, reagovali gestem využívajícím všech 5 prstů.
- Ženy, jakkoli jsou považovány za obecně lepší řidiče a schopnější řešit více věcí najednou, častěji, přes evidentní vizuální kontakt, upozornění nepochopily.

Samozřejmě si nemyslím, že by tohle gesto nějak zásadně měnilo vztah řidič – cyklista. Každý má svých starostí dost a na banální upozornění rychle zapomene, ale to nepatrné neuronové propojení, že cyklista nemusí být na silnici jen obtížný křehký hmyz, ale potenciálně někdo, kdo mi pomohl k lepší viditelnosti/bezpečnosti, nebo od pokuty a donedávna i bodů, tam někde v podvědomí možná vznikne a když se jich nashromáždí víc...

Určitě (snad) nejsem jediný, kdo něco takového nebo onakého dělá. Pokud někdo dočetl až sem a trochu ho to inspirovalo, zde je moje technika. Napoprvé to jde ztuha, ale ono se to podá:o) Předně, „upozornění“ nesmí být zaměnitelné s jakýmkoli jiným pokynem, třeba ukázáním směru při odbočování. Proto, když před sebou v dáli vidím nespítící vozidlo, nejprve mrknu za sebe, zda případnou signalizací nemůžu někoho zmást. Pokud ano, protijedoucího neupozorňuju. Pokud ne, ve vhodný moment jednoduše levou rukou ukážu šikmo dolů pěstí resp. ukazováčkem ke světlům příjezdícího vozidla a pak přetočení dlaně a roztažení prstů celkem výrazně říká, o co jde. (Pro vhodný Timing to chce pár pokusů:o) Dříve jsem měl ještě tendenci poté ohlédnutím ověřovat, zda to dotyčný pochopil, ale to už mě přešlo a skóre si nevedu. Další, jistě samozřejmá, věc je, že „pěstí“ jezdec nesmí ohrozit sebe (pustit se jednou rukou řídítek ve sjezdu na rozbité silnici, nebo místo brždění před zatáčkou...).

No jak už jsem zmiňoval, nic moc, ale aspoň pokus... Nejde o to a ani nečekám masivní přechod cyklistů k pěstnímu zlepšování vztahu s řidiči. Jde mi spíš o to pokoušet se trochu s děním na našich silnicích pohnout. Kdo má zkušenosti ze zahraničí, ví, že situace jiná být může. Třeba ale víš o lepším řešení, sem s ním, dáme o něm vědět! Neuvěřitelné ceny paliv v poslední době silnice rozhodně nevyprázdňují a proto je možná ještě o něco důležitější popřemýšlet o těch zdůrazněných slovech v textu, ale teď už toho nechám a už konečně dostávám k druhé části titulku – Chtěl bych popřát všem dobrý rok a skvělou sezónu 2009, spoustu pozitivních cyklistických zážitků, pevné zdraví, oboustrannou toleranci na silnicích, vítr do zad a na řidiče pěstí!

Michal (KPO)

