

Kolozvuky I – Klapání v předním kole

Můj problém s nežádoucím zvukem byl vcelku lehce identifikovatelný - dělalo to přední kolo, jenže na konkrétní příčinu jsem přišel (hrůza) až po letech, dávno po tom, co jsem hledání vzdal...

Tiché klapání v předním kole, opakující se při každé otáčce, banální záležitost, dalo by se říct. Upraví se poloha čidla computeru nebo magnetu a je to, jenže ouha, jejich polohy byly s přiměřenou vůlí v pořádku. Stokrát kontrolováno, klapání nezmizelo. Žádná jiná část kola evidentně do styku s vidlicí nepřicházela, klepání nezmizelo. Takže náboj? X-krát rozebrán, čistěn, ložiskové dráhy mazány, klepání nezmizelo...

Nutno podotknout, že se jednalo o pření kolo Shimano WH-7700, což byl model, který přišel na trh v sezóně 2000 a jeho technickému řešení pouhých 16 opačně orientovaných paprsků uchycených v boku ráfku jsem poměrně rychle podlehnul a zcela neadekvátně své výkonnosti zapletený set pořídil. Záhadné, neidentifikovatelné klepání se objevilo po několika letech bezproblémového provozu. Přes všechno hledání jsem se postupně smířil s tím, že přeci jen u top modelů není životnost prioritou a kvůli jízdním odporům i utěsnění nábojů má své rezervy. Roky provozu za všech podmínek (mimo zimy) se asi na nábojích nějak podepsaly a odměnily mě tím prokletým zvukem.

Přestal jsem to řešit. Sezóny plynuly, klapání se neměnilo... Nečekané rozuzlení přišlo letos. Píchnul jsem zadní kolo. Nebylo se čemu divit, po mnoha tisících km jsem měl plášťovku Tufo ojetou prakticky až na plátno a novou již dlouho nachystanou. Ale co se nestalo, po výměně sednu na kolo a

šok! Nenáviděné identické klapání se začalo vesele ozývat i ze zadního kola...

Díky tomu jsem na to přišel. Zvuk, nebo teď už zvuky, se ozývaly jen při jízdě, tzn. na zatíženém kole. Při opravdu velmi pozorném poslouchání šlo vypořadovat, že zvuk není jedno klepnutí ale vlastně dvě klepnutí těsně po sobě a nově jsem věděl, že to evidentně souvisí to s obutím. Napadlo mě, jestli by to vlastně nemohlo být ventilkem - přes vysoký tlak huštění se zatížené obutí v místě kontaktu se zemí deformuje, což by teoreticky mohlo při otáčení ventilku nejprve naklonit mírně dopředu a poté dozadu, dost na to aby v těsném otvoru v ráfku klepl dvakrát v rychlém sledu o jeho hranu. Než jsem dojel z první vyjíždky po výměně, byl jsem si prakticky jistý, že to musí být tím. Pak už jen stačilo něčím vhodným zabránit pohybu ventilku v otvoru (mezera je velmi malá, nakonec jsem použil kousek rozklepané elektrikářské stahovací spony), vyrazil jsem na testovací jízdu a....

... po letech jsem si užíval jízdu bez jakýchkoli periodických zvuků...

Samozřejmě pokud bych používal matičku ventilku, klapání by se nekonalo, jenže kdo je na vyšších ráfcích používá...

Když to shrnu, vlastně za všechno může neuvěřitelná odolnost plášťovek Tufo, kdybych první defekt neměl až dlouho za zenitem jejich životnosti, asi bych na to přišel dřív...

Michal (KPO)