

Kolo, které jsem si zamiloval

Karbon, kevlar, nanovlákná? Vaše další kolo může být překvapivě úplně jiné, jak zjistil špičkový triatlonista, cyklista a běžec Ondřej Čarňanský.

Skládačka, to není kolo, myslel jsem si ještě do nedávna. Jenže skládací kolo nemusí být jen stará a oprýskaná Eska.

Skládačka Dahon Vitesse, kterou má přítelkyně půjčenou, se mi líbila hned od začátku. Takže pokusení projet se jsem neodolal. Při jízdách do práce a zpět jsem na ní už určitě najel 200 kilometrů. A pořád mě baví. Dokonce víc než můj bike. Ten jsem nedávno po delší době vytáhnul a těšil se na dravou jízdu nebo skákání z obrubníků. Ale překvapivě mě zklamal, byla to zkrátka nuda.

Tahle skládačka je prostě hravě živá. Podíl na tom mají určité malá, dvacetipalcová kola, ale také jejich krátký rozchod nebo poměrně vysoký sloupek řídicího. Kolečko tak hbitě projíždí zatáčky nebo se vyhýbá díram na cestě. Na suchu jezdí skvěle. Na trase do práce zvládá více jak 15 % klesání a stoupání, ale i velké dlažební kostky na Kampě. Běžná cestovní rychlost skládačky problémy nedělá. Při rychlosti kolem 40 km/h už je živost trochu cítit, že nedrží stopu tak dobře, jako třeba silnička, ale to nikdo od takového kola ani chtít nemůže. Za mokra jsem však měl vždy problémy s pedály. Ač mají pogumované okraje,



boty mi z nich vždy klouzaly. Tak nevím, možná to bylo podrážkou. Pedály ale umí divy. Jednou se mi doma převrátilo kolo na koberec a já se vyděsil. Pedál byl vylomený. Po bližším prozkoumání jsem se uklidnil. Zjistil jsem totiž, že šlapky mají sklápěcí mechanismus, tak aby

při složení kola nezabíraly moc prostoru do šířky. Stačí na pedál zatlačit ve směru osy a sklopit.

Sexy sportáček za deset tisíc

Dahon Vitesse D7
velikost složeného kola: 30 x 69 x 81 cm
hmotnost: 11,3 kg
rám: K Seies ALU 7005, Sonus tubing
vidlice: integrovaná Fusion technologie
hlavové složení: Dahon Fusion
brzdy: ProMax V
řazení: SRAM MRX Comp
přehazovačka: Dahon Neos 7 rychlostí
náboje: Formula
cena: 10791 Kč
kompletní info: www.dahon.com www.azub.cz



Když si vyjedete na tomhle kole, budete středem pozornosti. Holky, a nejen ty, na mě koukaly, jak kdybych jel ve Ferrari. Je to zkrátka pěkné a neokoukané kolo, navíc na červenou ženský letí. Pokud tedy máte problém se seznamováním, je Dahon ideálním prostředníkem. A český prodejce to asi ví, proto ke kolu nabízí miniaturní „brašničku na vizitky“ pod sedlo. A proč si jinak koupit skládačku? Je to zkrátka skvělé kolo na ježdění po městě. Během chvilky ho složíte do malých rozměrů, takže s ním můžete klidně i do tramvaje nebo autobusu, kam by vás s normálním kolem řidič nevezal. To oceníte hlavně, když bude venku slejvák. Stejně tak kolo v pohodě „hodíte“ do kufru auta a nemusíte se montovat s nosičem nebo sklápět sedačky. Dahona totiž složíte podle výrobce během 15 vteřin. Mě to trvá obvykle kolem půl minuty, ale uváděný čas není úplně nereálný. A pokud budete chtít kolo přenášet pohodlně a nezašpinit se, můžete si k němu pořídit i přepravní vak.

Řadí dobře, ale chce to zvyk. Řazení Grip Shift mám rád. Připomíná mi motorku. Navíc jsem ho měl na svém prvním horském kole, takže s každým zakroučením se vracím do dětských let. Jen mě trochu překvapila „nelogičnost“. Intuitivně bych přidal otočením od sebe, zatímco podřazení bych očekával směrem k sobě. Realita je ale přesně opačná. A tak se mi někdy se mi stává, že přehodím

na lehčí převod, když chci zrychlit a naopak. Jinak ale řazení funguje spolehlivě a zatím jsem ho nemusel seřizovat. Sedm rychlostí, o které se stará převodník 52 a kazeta 11 – 30 zuby, bohatě stačí. Jen v opravdu těžkém stoupání – tak nad 15 % bych uvítal ještě jeden lehčí převod. Ale kolik takových vás čeká při cestě po městě? Stejně tak V-brzdy fungují bez potíží.

Neváhejte a vyzkoušejte Ondřej

www.carnansky.estranky.cz



foto: Blanka Kubíčková

