

Biomatematický model 2008:

Bonus I – Giro d'Italia I

V prvním bonusu změřili jezdci zapojení v BMM síly s profipelotonem v 10 etapě Giro d'Italia, což byla poměrně dlouhá individuální časovka na 39,4km s rovinatou první a členitou druhou polovinou. Vedle rovináfských schopností tak bylo potřeba projevit i vrchařské kvality. Komu z našich jezdců tato trať sedla nejlépe?

Z oficiálních materiálů:

10. etapa Pesaro – Urbino, časovka jednotlivců, úterý 20.5.2008

Po prvním dni odpočinku pokračuje Giro z Marche časovkou jednotlivců, zkouškou, která by mohla dát skutečný přehled o kvalitách pole. Úvodních 18 téměř úplně rovinatých kilometrů střídá kopcovitá druhá část. Pesaro je starobylé město, kde se přirozeně snoubí výroba i turistický ruch. Uvážlivý růst zachovává v harmonii styly různých období a vytváří příjemné malé město, pyšníci se čilým přímořským turistickým ruchem. Má rovněž bohaté kulturní a historické dědictví v podobě knihovny Biblioteca Oliveriana, mozaik katedrály, muzeí, konzervatoře a divadla, nesoucího jméno Gioacchino Rossiniho, který se zde v roce 1792 narodil.

Rovněž sportovní tradice je zde dlouhá a ze slavných jmen je to např. Valentino Rossi, motocyklový šampión z Tavullie v provincii Pesaro, plavec Filippo Magnini a basketbalový tým Pesaro. Z cyklistů odsud pochází trojnásobný italský mistr Enrico Paolini a vítěz etap na Giro i Tour a z dřívějších dob např. Giuseppe Tonucci vyhlášený spurtér v 60. letech.

Jak bylo řečeno úvodní polovina je rovinatá. Poté cyklisté vystoupají do vsi Colbordolo a zvlněnou krajinou dojedou do Urbina, kde je v historickém centru, které je od roku 1998 patří do historického odkazu UNESCO, umístěn cíl časovky. Urbino má bohatou historii a největší slávy dosáhlo v dobách F. Montefeltra, předtím, než se stalo součástí papežského státu. Palazzo Ducale a dům Rafaela pocházejícího z Urbina jsou obecně známé, hojně navštěvované památky, avšak v tomto úžasném městě je i mnoho dalších zajímavostí a kulturních památek stejně jako velmi prestižní univerzita.

Velkým očekáváním bylo jak se s poměrně specifickým profilem vybavení a nastavení. Dlouhá rovná první polovina speciálů, avšak velice překvapivě bylo vidět, počínali v kopcích dosahujících až 12% a zmoklých kostkách prudce vzhůru do cíle. nástavcích to bylo téměř jako rámu – pro každou změnu převodů elektronických systémů v tomto případě Z pohledu BMM je úvodní bonus datům, které by měly letos posunout také samozřejmě kvůli profilu. Zbyly jezdcům BMM po úvodní v kopci? Dokázali se jezdci BMM vyprovokovat k profi výkonům? Vše listině na další straně.



vypovídají týmy a jezdci po stránce volby jednoznačně volala po časovkářských jak bezproblémově si na nich jezdci obzvláště v závěrečné „Nerudovce“ na V časovkářském umístění páček na v historických dobách umístění na museli závodníci přehmatávat. Výhoda byla jednoznačná.

zajímavý jednak kvůli letošním vstupním modelované výkony výrazně blíže realitě a

rovině síly na boj mezi špalíry diváků hledejte ve výsledkové



