

KPO Racing Minutes – Extraliga Masters: Sezemice + Křinec

A je tu další reportážní pohled do dění v popředí závodů.

Počasí vyšlo o víkendu skvěle a na startu sobotního závodu Extraligy Masters v Sezemicích se sešlo kolem dvou set závodníků všech kategorií. Balík třicátníků čítá kolem čtyřicítky jezdců. Několik závodníků z top amatérské špičky zde sice chybí, protože startují v kategorii Elite C (která je zařazena do ČP) a mladšími jezdci, ale i tak je startovní pole velice kvalitní. Na první pohled se nezdá, že by na startu byl někdo vyloženě slabší výkonnosti. Za tým KPO jsem na startu bohužel sám. Na programu máme 7 okruhů po 15ti kilometrech. V prvním kole hned po startu to zkouší Michal Koubík (SP kolo), nikdo se k němu ale nepřidává, takže ho peloton nechá jet. Ještě před průjezdem cílem ho dojíždíme. V druhém kole se aktivita stupňuje, snažím se nastupovat a zapojit se do nějakého úniku, ale nedaří se a balík vždy okamžitě reaguje. Ve třetím kolem odjíždí Luboš Kejval (Agro Kolín – bývalý profesionál, člen ženiškova týmu ZVVZ Wüstenrot) a zhruba jedno kolo je odjetý. Tím že okruh je rovinatý a fouká jen slabý vítr, začínám tušit, že to dojede pohromadě. Jezdím tedy spíše v zadní části balíku a snažím se odpočívat, abych měl z čeho brát v nedělním závodě. V posledním kole si najíždím dopředu, abych mohl reagovat na případné nástupy a finální snahu o roztrhání balíku. Ale nakonec i přes několik pokusů to končí hromadným spurtem. V dojezdu do cíle jsem sice vepředu, ale přeskakují mě další jezdci a spurt vypouštím. V cíli nakonec Kejval, Mikulášek, Šťastný. V Sezemicích jsme jezdili průměrem přes 40 km/h.

Do neděle se snažím co nejvíce zregenerovat. Nohy sice bolí, ale na kole se cítím docela dobře. Na pořadu dne je Křinec, letos s pozměněným okruhem. Tentokrát nejezdíme pře Mcely s obávaným kopcem Mcelákem, ale druhou stranou přes obec Seletice ve které je start i cíl závodu. Kopec sice na okruhu jeden vyjedeme, ale je delší a mírnější – celkově jednodušší. Jestliže cílem na sobotu bylo rozjetí a kvalitní rychlostní trénink, pak v neděli jsem chtěl co neaktivněji závodit a pokusit se rozdělit balík v kopci. Na startu opět hodně veliký balík čítající kolem

třiceti pěti jezdci. KPO má opět jednočlenné zastoupení v mojí osobě. V prvním kole se moc nejede a spíš se rozkoukáváme, kdo bude útočit, kdo se jen poveze a tak. Opět je vidět velká vyrovnanost závodníků podobně jako tomu bylo v sobotu. Na konci prvního kola v kopci nastupují a s pár dalšími borci rozjíždíme tempo, balík se sice natáhne, ale na rovině, která následuje, se opět sjedeme dohromady. Ve druhém kole je to podobné. Třetí kolo zkouší několik jezdců rozjet tempo na větru, který znatelně zesílil oproti začátku závodu. Pod kopec najíždím trochu vysílený, ale i přes to opět zkouším nástup, bohužel bez požadovaného výsledku, pár lidí sice odpadlo, ale roztrhnout balík se nepodařilo. Na horizontu jsme se sice ve skupině vždycky jednou protočili, ale pak přestali jet... Následující kolo je poznamenané pádem dvou jezdců, naštěstí ne vážným. Do cíle tedy dojíždí skoro komplet balík, mám velice solidní pozici pro spurt, bohužel dochází k drobné kolizi s Přemkem Kuchařem (Sokol Veltěž) při které jsem se už viděl na zemi, což mě vyvádí z tempa, ale stejně mi nakonec trochu tuhnou nohy, takže v cíli snad 7. místo. Do cíle dojíždí první Mikulášek, druhého jezdce jsem nezachytil a třetí Přemek Kuchař. Celkově s výsledkem spokojenost. I když to bedna nebyla, tak co bylo důležitější, nohy jely a byl jsem hodně aktivní, navíc schopen vybudovat si, i přes 95km v nohách průměrem 37km/h, solidní pozici pro spurt.

Na závěr bych rád zmínil fenomén, který provázal první letošní závody. Je jím za prvé velká vyrovnanost pole a za druhé jeho velikost. Co do počtu závodníků, jednotlivé kategorie 19 a 30let se vyrovnávají velikostí spojených kategorií 19+30. Spolu s velkou vyrovnaností závodníků budou mnohem víc nastávat situace, kdy o umístění v závodě bude rozhodovat cílový spurt ze skutečného pelotonu a ne ze skupinky jednotlivců a to i v závodech na okruhu s kopcem. Tento stav bude klást zvýšené nároky na pořadatele (zabezpečení dojezdu) i na jezdce.



Zabezpečení na Masters bylo jako obvykle perfektní – pořadatelům díky. Navíc díky oddělenému startu pro jednotlivé kategorie se ještě více zvyšuje bezpečnost při závodě.

A co nás čeká příště. O následujícím víkendu se jede další díl seriálu DA-BA, takže pokud vyjde počasí, můžete se těšit na další reportáž.

Vítek, KPO.

foto
http://cyklomasters.raice.idnes.cz/110507_Sezemice/#
http://cyklomasters.raice.idnes.cz/110508_Krinec/#

výsledky
<http://www.cyklomasters.cz>

Info o týmech:
<http://www.kpo.cz/2011/tvmy-2011.pdf>