

KPO Racing minutes - Libušinské okruhy (UAC)

Vítek Černý přináší reportáž z etapového závodu v Libušíně



Tak se už docela těším na konec sezóny. Nějak mě opouští morálka. Přeci jen člověk má v nohách už skoro 30 závodů a po tom co se dělo na Libušinském etapáku, ale vezmeme to po pořádku. Cestou do Bratronic (závod byl přesunut kvůli opravě silnic v okolí Kladna) prší a přestává těsně před startem dopolední časovky. Volba pořadatelů co

se týče profilu mě trochu mrzí, přeci jen rovinatá časovka mi jde líp, ty kratší kopcovité už tak ne.

Po prezentaci se klepu v autě, je pořádná zima a k tomu fouká skutečně silný vítr. Nakonec tedy vylézám, pořádně se nabalím a jdu se rozjet. Trochu obavu mám ze sjezdu v lese, který je mokrá a plný zatáček. Před půl jedenáctou konečně start, první úsek do Dolního Bezděkova projedu a ani nemusím moc šlapat, protože fouká do zad a jede to úplně samo. Po pohodovém začátku ovšem následuje stojka a po ní magnet, kde si už pořádně dávám. Po kopci následuje obávaný sjezd, který si jenom rozjedu a pak už nešlapu, ale ani nebrzdím. Po sjezdu mám trochu zatuhlé nohy, ale po chvíli už to zase jede ve standardním režimu. Krizový moment nastává u strniště, kde se jede pořádko kopce ale pořádko na větru. V tu chvíli přestávám pořádně jet, kousnu se a rozjedu to zas až těsně před cílem. Výsledný čas mě celkem dost mrzí.

Druhá etapa by byla celkem nevinná, nebýt extrémně silného větru, který, především v místech kde foukal z boku, byl skutečně hodně nepříjemný. Navíc se schází silné a početné startovní pole. Okruh bych profilem přirovnal k Prvnímu šlápnutí.

Celá etapa se jede se hodně nervózně, lidi se tlačí u krajnice, aby se schovali. V posledním kole se na větru před Družcem zase dost jede ve chvíli, kdy si vybírám lehkou krizi, což mi bylo málem osudným nebýt Jardy Machoty, který do hrdině docvakl, já osobně jsem byl rád, že jsem mu to odvisel v háku. Ztratit kontakt se skupinou v takhle větrné etapě, to by se ztráta nakupovala rovnou po minutách. Před Bělčí pak na větru dochází k pádu, naštěstí bez následků. Kousek před cílem za Bělčí už neuvísím a nechávám díru Hovorkovi, který to dost těžce nese, ale nakonec stejný čas jako balík, takže cíl dojet s hlavním polem je splněn. Rychlostní průměr ve druhé etapě je přes 38 km/h, což není úplně málo. Před třetí etapou koukám na průběžné výsledky, po dvou etapách se pohybuju někde kolem 15. místa v UAC, což není úplně podle mých představ, ale nedá se nic dělat, spíš než můj slabý výkon to má na svědomí silná konkurence, jak se říká "vlastní prdel nepřeskočís". Do třetí etapy mám tedy vytipovaných několik jedinců, které si potřebuju ohlídat, aby mi neodjeli a cíl jako vždy co nejdéle uvíset s hlavním polem.

Okruh je téměř shodný se sobotní 2. etapou, jede se ovšem v opačném směru a je okořeněný Bezděkovským stoupáním a stoupáním od mlejna do Bratronic. První kolo se jede celkem rozumně, až do Bezděkova. Kdo si nenajel dopředu, na kopci ve skupině nebyl, protože po úvodní stojce se jel magnet a kdo si nechal díru, tak prostě nástupy a následné tempo diktované Kudrnou a dalšími výtečníky nemohl udržet. Kopec od mlejna se jede naštěstí jen v tempu, kdyby se jel stejně jako ten předchozí, tak nevím nevím ale asi bych tam nebyl taky... V Bratronicích tedy jede velice rozumná první skupina (už to ani není balík). Volím taktiku na konci balíku a nepouštím se do žádných větších akcí. Jede se mi celkem v pohodě, jedinou vážnější krizi mám na konci třetího kola při přejezdu horizontu

před Bratronicemi, kde fouká a celkem se jede, nakonec se ale vykousu a docvaknu se do balíku. Následuje poslední kolo, ve kterém se začíná už hodně závodit a není moc čas na odpočinek. Před sjezdem do Bezděkova někdo z kluků co jedou vzadu nechává díru a je vymalováno. Balík je hodně natažený a už to prostě nejde dojet. Ono tohle tempo neuvíseli i o třídu lepší závodníci, takže žádná ostuda. Naštěstí do cíle je jen pár posledních kilometrů a už si jen pohlídám kluky, co zůstali se mnou, aby mi neodjeli.

Nakonec v UAC 14. místo, což vzhledem k silné konkurenci nepovažuji za špatné. Trochu mě mrzelo, že z týmu jsem byl na startu sám, závod to byl pěkný a klukům by určitě prospělo trochu si zazávodit.

Vítek Černý (KPO)

web závodu, výsledky:

www.uac.cz

Info o týmech:

http://www.kpo.cz/2009/sezona_09-01.pdf

foto: www.racergallery.com

