

## KPO Racing Minutes – další závody

Vítek Černý (KPO) přináší další reportáž, tentokrát se ohlíží především za UACovskými Bělečskými okruhy a Vissmann tour.

Po týdenní odmlce se opět hlásím s reportáží z víkendových závodů. Ještě než se pustím do popisu dění na trati v okolí Měčeříže, zmíním se o událostech v předcházejícím týdnu. Tak tedy poslední květnový čtvrtek - klasické **Doksy**, kde to ale před sjezdem do Kokořínského dolu balím a nasedám do doprovodného vozidla... Popravdě mě závodění v tak extrémním počasí nebavilo, a protože mě kolo neživí, tak jsem ve čtvrté části závodu neviděl ani žádnou přidanou hodnotu. V neděli se jela **Běleč**, kde bylo počasí opět deštivé, i když v porovnání s Doksami to bylo celkem ok. Bohužel ve druhém kole nám nejmenovaný závodník CFC Kladno odstupující ze špičky nechává asi 10m díru a je vymalováno. I když mi v kopci tentokrát nohy jely celkem slušně, tak zas nejela hlava a prostě jsem nebyl tam, kde jsem měl být. Stane se. I když co do počtu měla naše skupina stejný počet jezdců jako ta před námi, tak se nám je, i přes velkou snahu, sjet nepodařilo. Přeci jen těch 8 vepředu bylo určitě lepších. V posledním kole nastupuji sólo asi dva kilometry před cílem a daří se mi vytvořit celkem slušný náskok, který mi ale nevydrží a skupina mě sjíždí. No co, aspoň jsem to zkusil.

Nyní ale již pojďme k aktuálnímu sobotnímu závodu. Na závod **Vissmann tour** pořádaný Tomášem Vitáčkem jsem se těšil. Přeci jen na trati tohoto profilu rozhoduje o bytí a nebytí ve skupině především hlava a ne výkon na kilogram v kopcích. V sobotu foukal navíc celkem silný vítr, který závodění pořádně okořenil. Na startu se schází velmi solidní konkurence – první balík čítá kolem 50ti závodáků. Krátce po půl jedenácté startujeme a hned se začíná závodit. Přibližně v polovině prvního kola se dostává do úniku skupina asi 5ti jezdců. Zajímavé to začíná být ke konci prvního kola v jediném větším brdce na okruhu, kde se nastupuje a po nájezdu na hlavní se jede celkem slušné tempo. Krátce po průjezdu do druhého kola uprchlíky sjíždíme a tempo se výrazně zvolňuje. Malinko mám strach, aby nás ze zadu nedojela skupinka těch, co odpadla, ale moje obavy jsou zbytečné, náskok máme velký. Druhé kolo tedy nepřináší nic zajímavého. Třetí kolo se nastupuje o něco víc a je potřeba si hlídat, kdo z favoritů je ve které části balíku. Do posledního kola najíždí peloton opět natažený, ale rychle se vše sjíždí a až pod kopec se v podstatě nic zajímavého neděje. V kopci se nastupuje a po nájezdu na hlavní se tempo stupňuje, jede se dost nervózně přeci jen skupina jedoucí do cíle je na amatérské podmínky dost početná. Bohužel v rozhodující chvíli, kdy se

tempo na rovině stupňuje až na 55 km/h, jsem někde v polovině balíku a při této rychlosti si prostě nejsem schopen najet víc dopředu a vybudovat si lepší pozici na spurt. Závod jako celek беру nakonec jako pozitivní, podařilo se mi dojet s hlavním polem a to při rychlostním průměru 39,5 km/h není vůbec špatné.

Vítek (KPO)

foto

<http://www.racergallery.com/UAC/2009/S08-Belec/index.htm>  
<http://www.racergallery.com/UAC/2009/S09-Vissmann/index.htm>

výsledky

[www.uac.cz](http://www.uac.cz)

Info o týmech:

[http://www.kpo.cz/2009/sezona\\_09-01.pdf](http://www.kpo.cz/2009/sezona_09-01.pdf)

