

KPO Racing Minutes: Bělská vteřina – časovka jednotlivců (UAC), Dražkov Velká cena BSR Elektromontáže (DA-BA)

Vítek Černý se opět po týdnu hlásí s již téměř pravidelnou reportáží z víkendových závodů.

V sobotu nás čekala UAC časovka a v neděli hromadák DA-BA. Musím říct, že kombinace v sobotu časovka, v neděli hromadák se mi začíná čím dál víc zamlouvat, protože jsem vždycky po sobotě tak akorát rozjetý. No ale pojďme víkendovému dění. V sobotu se jela Bělská vteřina poprvé na nové trati z Bělé do Kuřivod. Profil byl zvládnutý pořádkem nahoru dolů, v podstatě žádná rovina. Až k otočce se v průměru pořád stoupalo (kromě sjezdu hned za startem), aby se po otočce sjíždělo zpět do Bělé. Při rozjetí jsem si prohlédl trať, zjistil, kde jsou díry a jestli půjde rychlejší cesta zpět jet pořád v nástavcích, nebo jestli se bude někde ve sjezdu muset přehmatávat. Odstartoval jsem v 11.45, sjezd z Bělé byl trochu nepříjemný, přeci jen se jelo městem. Jelo se mi tak nějak normálně, tempo jsem nějak neřešil, jel jsem, co to šlo. Otočku jsem možná projížděl až moc opatrně, to mě stálo možná sekundu, dvě. Kousek za otočkou konečně sjíždím borci, co startoval přede mnou. Cestou zpátky bylo několik pěkných sjezdů, ve kterých jsem zjistil, že 12ka kazeta byla prostě málo, sice na koze nemám čidlo kadence, ale v některých pasážích jsem musel točit i přes 110. Konečně jsem dojel pod kopec do Bělé. Bohužel si nechávám zařazený moc těžký převod a ke konci už to opravdu lámu přes moc. Po vyjetí mám pocit, že jsem si zas tolik nedával, ale to má člověk asi vždycky. Výsledkem bylo solidní 7. místo v AB, s kterým jsem spokojený. Kuriózní bylo, že před týdnem jsem si vybral smůlu já, teď si jí vybral týmový kolega Honza

Procházka, což je pěkně vidět z bodového zisku v minulém a tomto týdnu. Jinak z našeho týmu zajel velmi solidně Ruda Kadlec, Honza i přes peripetie také nedopadl úplně špatně.

Při plánování programu na neděli jsem nebyl úplně rozhodnutý, zda jet na hromadný závod poháru DA-BA, nebo změřit síly na Extraligu Masters do Prčic. Poté co mi dva závodníci nezávisle na sobě potvrzují, že okruh v Prčicích je extrémně kopcovitý a náročný, padá nakonec moje rozhodnutí na DA-BU, přeci jen jet 80km do Prčic, aby tam člověka v půlce závodu v kopci urvali se mi moc nechtělo. Na okruhu ve Skryšově jsem navíc asi před třemi roky vybojoval bronz, tak jsem si říkal, že to třeba vyjde i letos. Okruh v okolí Skryšova měří asi 9 km a je výrazně zvládnutý, podle Polaru jsme nastoupali 1200m, což není na 75km závod úplně málo. Před jedenáctou se řadíme na start a obhlížím startovní pole. Je nás všehovšudy asi 30 (včetně "žen a dětí" - na DA-BE startují všechny kategorie pohromadě), takže je jasné, že až si závodníci s kratší kilometrází dokončí svůj závod, tak nás už rozhodně nepojede balík, ale takový početnější únik :o). Na startu je pár známých tváří - Petr Pohořalý ze SOSu, Marek Tupý z Česyku, domácí Petr Bartoš. Po jedenácté startujeme. První kolo se jede s rozumem, vepředu je hodně vidět Petr Bartoš a Marek Tupý. Při nájezdu do druhého kola se jede už rychleji a na kopci jsme jen v sedmi lidech. V tomto počtu obkroužíme asi tři kola, a protože se nic významného neděje, rozmýšlím plán, jak efektivně zredukovat počet závodníků, kteří dojedou do cíle jako první, přeci jen spurt může být nevyzpytatelný a nechci ponechat nic náhodě. Asi v pátém kole se tedy domlouvám s Petrem Bartošem, že v poslední stojce před Svatým Jánem

nastoupíme a zkusíme to ve dvou. Odskočíme, ale nástup zachycuje ještě Marek Tupý a Martin Karlovec (SOS). Za námi zbyli tři, takže se snažíme trochu jet, aby nás nesjeli. Poté co si vypracujeme asi minutový náskok, zvolňujeme a v podstatě až do cíle jedem celkem rozumně, protože pravděpodobnost, že by nás zezadu dojeli už byla mizivá. V předposledním kole se chci občerstvit, bohužel mi otevřený gel vypadává z ruky. Dojezd do cíle byl v kopci, který začínal asi 600m prudším úsekem a končil 400 metrovým magnetem. Po sjezdu nechávám založenou velkou a nastupuji s tím, že zkusím odjet už ve spodní prudší části. Markovi Tupému padá řetěz, takže ho to zpomalí a je v tu chvíli ze hry a Petr Bartoš už nástup nezachycuje. Do magnetu tedy najíždím první a asi deset metrů za mnou je Martin Karlovec. Jedu co se dá, bohužel pro mě, měl Martin v posledních metrech víc síly a spurtuje, na což se mi už nedaří včas reagovat. Pro KPO tedy z nedělní DA-BY stříbro, což považuji za úspěch. Hlavně že jsme nezmokli a nespádli :o)

Vít Černý (KPO)

výsledky:

<http://www.uac.cz/kalendar.php>;
http://www.da-ba.com/s22313_dbex_prr_dra_02.htm

foto:

http://www.da-ba.com/s22313_dbex_prr_dra_04.htm

Info o týmech:

http://www.kpo.cz/2009/sezona_09-01.pdf

