

## Biomatematický model 2007 – Kopanina

Ani při závěrečné - sedmé KPO – Časovce do kopce nechyběl BMM. Popáté letos měli jezdci k dispozici teoretické časy (pBMM) před startem epilogu letošního ročníku na tradiční Kopanině. Po zkušenostech z minula bylo jasné, že laťka BMM je pořádně vysoko. Po závodě vstoupil do hry souhrn vnějších vlivů, pomocí kterého vytváříme ještě přesnější aBMM a ten již naprosto konkrétně vypovídá o tom, komu se dařilo a komu míň, kdo šel do extrému a kdo se přijel projet, vše vztaženo k osobním předpokladům jezdce. Jak se jezdci dařilo s ohledem na svoji výkonnost bojovat s běžícím chronometrem?

jméno	tým	ročník	dosažený čas	pBMM	aBMM	lepší než aBMM	horší než aBMM
Ambruš Luděk	SKP Praha	78	<b>8:58,60</b>	9:09,20	<b>09:08,61</b>	00:10,01	
Bartoš Tomáš	H.I.C.Markus	68	<b>9:55,56</b>	9:37,90	<b>09:37,28</b>		00:18,28
Dubec Jan	Vin. šlapky	84	<b>8:31,56</b>	8:42,30	<b>08:41,74</b>	00:10,18	
Habětín Tomáš	HIC Markus	72	<b>9:16,07</b>	10:00,10	<b>09:59,46</b>	00:43,39	
Havránek Josef	Sokol KD	69	<b>9:31,14</b>	9:31,60	<b>09:30,99</b>		00:00,15
Holub Michal	Plašáci Praha	78	<b>9:23,21</b>	9:38,30	<b>09:37,68</b>	00:14,47	
Hraba Pavel	CKKV	47	<b>11:18,68</b>	11:03,60	<b>11:02,89</b>		00:15,79
Hrachovina Václav	Sokol KD	47	<b>10:24,59</b>	10:40,10	<b>10:39,42</b>	00:14,83	
Hrubý Ivan	HIC Markus	66	<b>10:52,94</b>	11:14,20	<b>11:13,48</b>	00:20,54	
Charvát Ondřej	Bike Team	88	<b>9:11,74</b>	8:29,60	<b>08:29,06</b>		00:42,68
Ježek Antonín	Sokol KD	49	<b>10:03,41</b>	9:50,30	<b>09:49,67</b>		00:13,74
Jirásek Jaroslav	Sokol KD	52	<b>10:45,07</b>	10:29,00	<b>10:28,33</b>		00:16,74
Klanica Petr	KPO.cz	82	<b>10:04,14</b>	10:02,60	<b>10:01,96</b>		00:02,18
Klonfar Jan	Kola Štorek	51	<b>11:54,23</b>	11:59,60	<b>11:58,83</b>	00:04,60	
Kohout Roman	Sokol KD	69	<b>9:43,91</b>	9:31,90	<b>09:31,29</b>		00:12,62
Krpata Jan	KPO.cz	62	<b>9:56,25</b>	10:14,90	<b>10:14,24</b>	00:17,99	
Kubín Igor	HIC MARKUS	51	<b>9:21,33</b>	8:32,80	<b>08:32,25</b>		00:49,08
Kvasnička Miloslav	MKV Sport	63	<b>10:04,57</b>	9:38,80	<b>09:38,18</b>		00:26,39
Kvasnička Tomáš	MKV Sport	90	<b>11:23,89</b>	10:01,60	<b>10:00,96</b>		01:22,93
Líbal Petr	H-H Smíchov	86	<b>9:22,58</b>	9:11,90	<b>09:11,31</b>		00:11,27
Malík Jiří	Vin. šlapk	87	<b>8:42,38</b>	8:54,90	<b>08:54,33</b>	00:11,95	
Marhold Pavel	KPO.cz	79	<b>9:48,28</b>	10:10,90	<b>10:10,25</b>	00:21,97	
Paukert Josef	HIC Markus	76	<b>10:54,70</b>	11:25,90	<b>11:25,17</b>	00:30,47	
Pokorný Roman	Pijas	63	<b>9:53,24</b>	9:59,70	<b>09:59,06</b>	00:05,82	
Prantl Marek	Merida	74	<b>9:28,78</b>	10:22,60	<b>10:21,94</b>	00:53,16	
Procházka Jan	KPO.cz	82	<b>9:02,93</b>	9:01,20	<b>09:00,62</b>		00:02,31
Secká Markéta	Bike team	89	<b>12:05,45</b>	12:33,40	<b>12:32,60</b>	00:27,15	
Secký Lukáš	Bike team	86	<b>11:22,40</b>	9:49,20	<b>09:48,57</b>		01:33,83
Sedláček Ondřej	KPO.cz	82	<b>9:20,87</b>	9:21,10	<b>09:20,50</b>		00:00,37
Sladký Jiří	KPO.cz	67	<b>9:36,30</b>	9:46,80	<b>09:46,17</b>	00:09,87	
Stark Michal	Michelin	65	<b>9:54,20</b>	9:52,30	<b>09:51,67</b>		00:02,53
Stráněl Jiří	SAP	72	<b>11:50,57</b>	12:11,30	<b>12:10,52</b>	00:19,95	
Sýkora Robert	Vin. šlapk	72	<b>9:42,65</b>	9:53,90	<b>09:53,27</b>	00:10,62	
Šácha Pavel	Plašáci Praha	78	<b>9:12,34</b>	9:51,40	<b>09:50,77</b>	00:38,43	
Štefan Ladislav	KPO	55	<b>10:37,66</b>	10:51,80	<b>10:51,10</b>	00:13,44	
Štefan Václav	Sokol KD	57	<b>9:58,08</b>	10:11,50	<b>10:10,85</b>	00:12,77	
Švehla Pavel	H-H Smíchov	77	<b>10:02,63</b>	9:57,70	<b>09:57,06</b>		00:05,57
Vejvoda Josef	CKKV	63	<b>8:49,07</b>	8:33,10	<b>08:32,55</b>		00:16,52
Zbuzek Miroslav	CK Záluží	74	<b>9:18,21</b>	9:39,30	<b>09:38,68</b>	00:20,47	
Želina Jakub	Sokol KD	81	<b>9:08,72</b>	9:10,20	<b>09:09,61</b>	00:00,89	

pBMM - pasivní Biomatematický model - teoretický čas, za který by měl konkrétní jezdec danou trať zajet - k dispozici je před závodem na infopanelu

aBMM - aktivní Biomatematický model - hodnota dopočítaná po závodě, zohledňující např. povětrnostní podmínky, stav tratě a jiné vlivy při závodě

použili výkony z prvních dvou KPO časovek do kopce a navíc také z kombinace první KPO časovky a 4. etapy naší Tréninkové Tour, díky čemu se do něj zapojilo více jezdců než dříve. Modelované hodnoty pro pohárové kopce vycházely velice zajímavě a hned ve dvou závodech jsme díky BMM měly k dispozici časy na trati, kde se ještě žádné naše klání nekonalo. Přeci jen se však ukázalo, že pro bonusové příspěvky, ve kterých modelujeme teoretické výkony jezdců na tratích vybraných časovek Gira d'Italia, Tour de France a Vuelty je vhodnější mít vstupní data ze dvou skutečně odlišných prostředí, tak, jak byl BMM navržen, tedy z kopce a roviny. Karlík, který nám letos suploval rovinu je sice mezi ostatními tratěmi průměrným sklonem skoro rovina, ale ve skutečnosti měla tato trať největší převýšení z celého ročníku a díky tomu pak bonusové roviny vynášely do popředí jezdce, kteří měli vstupní data z naprosto rovné 4. etapy TT. Z množství dotazů a reakcí víme, že zapojené jezdce BMM baví, takže letošní zkušenosti opět zúročíme při přípravě Biomatematického modelu pro příští sezónu 2008.

Na komentáře, připomínky a názory k BMM se těšíme na našem mailu [bmm@kpo.cz](mailto:bmm@kpo.cz)

foto: Jan Krpata (KPO)