

Ohlédnutí za sezónou: Tomáš Okrouhlický (Bike Team)

V prvním ze série rozhovorů odpovídal na dotazy vítěz kategorie A poháru UAC, Vítěz Hobby sport cupu CKKV, absolutní vítěz a vítěz kategorie Ultra poháru KPO Časovek do kopce.



foto Petr Škrabal, UAC

Děkujeme Tomáši, že jsi neodmítl naši žádost o posezónní rozhovor. Když jsme si před rokem povídali s tebou coby vítězem kategorie Ultra, jediné co ti v našem poháru scházelo bylo absolutní vítězství. Letos jsi chybějící placku doplnil ale především jsi řádl v hromadných závodech způsobem, který dlouho nikdo nepamatuje. Při první kompletní sezóně v UACu celkově vyhrát kategorií „A“... K tomu jsi celkový vítěz CKKV Hobby sport cupu a soupeře jsi drtil i v dalších závodech, takže ani nevím kde začít. Asi tím UACem.

Tak UAC je hodně o tom kolik lidí přijde a kolik lidí odjede.

Nóo, tak jezdit na celkové vítězství to rozhodně není jen za účast (smích).

UAC teď prochází určitými změnami. Zrušila se kategorie Hobby a teď jsem se doslechl, že by snad mělo být umožněno startovat v jakýkoli kategorii, ale nevím, co je na tom pravdy.

No mělo by to být hlavně přehledný, aby nebyla spousta pravidel, podpravidel, meziprávidel...

Chtějí aby byla šance zazávodit si i pro ostatní.

Hmm. No tak to je do budoucna, ale pojď se podívat na aktuálně uplynulou sezónu 2006. Vypíchni nějaký pěkný kousky, co se ti povedly.

No asi velkým překvapením pro všechny byla druhá časovka, to byly tuším Zákolany, kterou jsem vyhrál. To byl spíš takovej pětiminutovej sprint, takže nás tam byla vepředu spousta těsně.

No možná kdybysme se vrátili ještě o jednu sezónu zpět, tam sji celkově v UACu dopadl jak?

Já jsem UAC vůbec nejezdil.

Ani jako příchozí?

Já jsem v UACu nestartoval, pouze v závodech který byly spojený s CKKVčkem a tam jsem tenkrát nejel ani Brdský švih, takže jenom Brdský dvoukolo.

A tos dopadl jak?

Jako loni? Tam jsem byl celkově pátej? Tuším. Nebo čtvrtěj? Byl tam Honza Šnajdr, Radek Procházka a Martin Krupička, takže čtvrtěj. Takže to byl takovej první větší úspěch v sezóně 2005, úplně v závěru.

Letos to pak přišlo (smích)

(smích) Tak ono to nebylo zase tak jednoznačný.

Jsem tě přerušil. Zazářil jsi v časovce a...

To víš, měl jsem trénink od vás, z časovek (smích). Průprava se projevila. Ale tak bylo to znát, přeci jen nějaký zkušenosti z toho byly. V hromadných závodech to bylo takový slabší, než jsem si uvědomil, jak se hromadný závod vlastně jede. S tím jsem zkušenosti nějaký neměl. Byla to moje první sezóna v hromadných závodech, což bylo znát. Později se to trochu zlepšovalo, zlepšovalo a v závěru sezóny to už docela šlo (smích).

Měl jsi nějaký speciální metody na trénink v sezóně? Čím to bylo? Co to způsobilo? I když to vezmu podle toho jak jsi jezdil u nás, tak co sezóna to obrovský posun, takže co?

No motivace. Nejdřív to byly určitě vaše časovky. Pak jsem další rok začal jezdit hromadné závody. Motivací bylo zkusit CKKV hobby cup. Tehdá to měli ještě rozdělený, takže byla šance bojovat o nějaký slušný umístění, protože

lidí z UACu nejezdili společně s hoblíkama jako u vás. No a pro letošní rok byla motivace UAC. Řekl bych že to byla velká výzva a bylo otázkou nakolik se to povede. Měl jsem nějaký představy, teď už to můžu říct otevřeně, že krásný by bylo být do pátého místa v kategorii. Postupně to nějak vykrystalizovalo, že ambice byly výš a výš a končilo to tím nejvyšším. Ale nějaký speciální tréninkový metody... to ne, to určitě ne. Přes zimu se to snažím dělat komplexně všechno a na jaře je to o čase, kdo má šanci naježdit kilometry a natrénovat to co potřebuje. To se projeví.

Jakou máš teď motivaci do další sezóny?

Tak motivace vyhrát je vždycky.

Co teda v příští sezóně plánuješ?

Základem bude objet nějaký rozumný počet závodů Českého poháru. To je teď taky motivace, protože všechny závody, co jsem doteď jezdil jsou tak do 100km maximálně. Jedinou výjimkou byl akorát Král Šumavy a tam to taky vypadalo přesně jak jsem čekal a jak to muselo vypadat, protože proti klukům jsem ty objemy naježděný neměl a od toho se to odvíjelo. Takže chtěl bych se pokusit posunout výkonnost zase o kousek dál. Pak to samozřejmě budu doplňovat. Pohár UAC bych se chtěl pokusit objet na ten bodovanej počet závodů. Určitě jsem a budu minimálně asi pár let hoblíkem, pokud se něco..., ale rozhodně nepovažuji za prioritu, třeba jako se snaží kluci ze Slávie, dostat se převážně na svazový závody. Určitě rád přijedu i na CKKVčko a KPOčko, když bude prostor.

Paráda. Pojďme na techniku, co kolo?

Kolo drží teď fantasticky, to si rozhodně nemůžu stěžovat. Jediný co tam po sezóně zůstalo byl ten základ – rám, říditka, sedlovka

Klidně udelej reklamu (smích)

Můžu? reklamu udělám Duratecu, protože s tím rámem jsem maximálně spokojenej.

Tak to já taky. Sice na jiný úrovni ale velká spokojenost.

Rámy to jsou určitě výborný. S tím jsem hodně spokojenej. Zbytek osazení Ritchey, sedlovka karbonová nophone. No a letos jsem přešel na Ultegru, což byl velkéj skok. Přeci jen jsem předpokládal, že by ta Sora UAC ani nevydržela. Většinu závodů jsem odjezdil na tom. Kola Shimano, myslím, že se označovaly WH-R540 s drátama kříženýma napříč + teda kliky Gossamer FSA, který musím taky pochválit. Sice jsem na ně slyšel spoustu kritiky, ale myslím, že patrametrama, za cenu za jakou se dají sehnat jsou určitě na špičce. Jinak co se týče kol, tak v příští sezóně vyměním Shimana za Mavic Ksyrium SL, tak doufám, že to bude trošku trvanlivější. U Shimana jsem měl problémy s prasklým drátem a servis byl trochu slabší. Nějaký další upgrade už nepředpokládám.

Jasně. Ještě bych se tě zeptal v souvislosti s naší Tréninkovou Tour. Na začátku sezóny 2006 jsi se tam párkrát objevil. Je šance, že prubneš nějakou etapu i sezóně 07?

Jako ukázat se můžu, ale už to vidím spíš tak, jak jsem absolvoval tu co byla zařazená do toho vašeho Biomatematického modelu, tu rovinku ze Zbraslavi do Vraného. asi takovouhle úrovni. Pojal jsem to, že jsem si to projel rychleji, ale určitě ne doraz a neodpovídalo to tomu, co jsem předvedl v těch ostatních.

To dáváš ostatním šanci získat mimořádně cenný skalp (smích)

(smích) To ne, nemyslím si, že bych na tom byl výkonností jinak než spousta jiných kluků. Taky jsem letos z kola padal a vyhořel ve spoustě závodů.

Ale! Byla nějaká dramatická situace? Povědej!

No vzal jsem to přes ostružiny... To bylo v Královicích. Kluci se pokoušeli o únik a já jsem se rozhodl, že je docvaknu. Bylo to v mírným klesání a v zatáčce. Nějak jsem to neodhadnul a než to poslat do takovýho písečku a položit to, tak jsem radši volil cestu ven a tam byl takový břeň dolů (smích). Tam už nebylo kam uhnout. Ale všechno ve zdraví přežilo, tak nebylo co řešit. Přál bych si, aby to takhle vydrželo i do budoucna a že se pádům vyvaruju.

Nějaký defekty?

Když tak z vlastní hlouposti. To bylo právě na Hýskově a to bylo i tím, že jsem nebyl vyježděnej a neuměl jsem to, tak jsem chytnul po deseti kilometrech cihlu, nebo nějaký větší kámen, takže jsem to cvaknul. Ještě jsem pak pomohl Lukášovi, kolegovi, jedno kolo, ale pak jsem to zaballl a ukončil to.

Jasně. No já myslím, že by to mohlo stačit, takže díky moc za rozhovor a hodně štěstí v sezóně 2007.