

## **Biomatematický model 2006 - VI. – Hlásná**

Při šesté KPO – Časovce do kopce samozřejmě nechyběl také BMM. Druhá nejkratší trať letošního ročníku potrápila na 2,5km účastníky 158 výškovými metry. Jak se jim dařilo s ohledem na svoji výkonnost bojovat s běžícím chronometrem?

Prolog KPO – Časovek do kopce a 4. etapa KPO - Tréninkové Tour nám poskytly vstupní hodnoty pro letošní verzi Biomatematického modelu. Jeho páte ostré nasazení pak připadlo na osvědčenou pohárovou trať z Hlásné Třebaně na horizont směrem k Mořině a „aBMM“ naznačuje, jaký recept na nástrahy této tratě jednotliví jezdci našli.

jméno	tým	ročník	dosažený čas	pBMM	aBMM	lepší než aBMM	horší než aBMM
Černý Vítek	KPO	80	<b>7:08,01</b>	8:31,20	<b>07:29,72</b>	00:21,71	
Kadlec Rudolf	Praha 12	84	<b>7:02,97</b>	8:52,00	<b>07:48,02</b>	00:45,05	
Krpata Jan	KPO	62	<b>8:28,84</b>	9:53,30	<b>08:41,95</b>	00:13,11	
Marhold Pavel	KPO	79	<b>8:24,62</b>	9:49,90	<b>08:38,96</b>	00:14,34	
Okrouhlický Tom.	Bike Team	85	<b>6:13,71</b>	6:43,60	<b>05:55,06</b>		00:18,65
Sladký Jiří	KPO	67	<b>7:56,61</b>	9:27,50	<b>08:19,25</b>	00:22,64	
Vejvoda Josef	CKKV	63	<b>6:22,56</b>	7:19,20	<b>06:26,38</b>	00:03,82	
Vitoch Marek	KPO	83	<b>7:04,52</b>	8:14,60	<b>07:15,12</b>	00:10,60	
Zach Pavel	Vinohradské šlapky	65	<b>10:18,86</b>	10:41,80	<b>09:24,62</b>		00:54,24
Zeman Miroslav	Ráj Kol RB Team	82	<b>6:54,76</b>	6:45,10	<b>05:56,38</b>		00:58,38

**pBMM** - pasivní Biomatematický model - teoretický čas, za který by měl konkrétní jezdec danou trať zjet - k dispozici je před závodem na infopanelu  
**aBMM** - aktivní Biomatematický model - hodnota dopočítaná po závodě, zohledňující např. povětrnostní podmínky, stav tratě a jiné vlivy při závodě

Podobně jako minule ve Vraném i zde na Hlásné byl pBMM velice mírný a pro prakticky všechny jezdce v programu BMM nebylo problém se pod tyto hodnoty výrazně dostávat. Je to pochopitelné. Jednak při závodě byly ideální povětrnostní podmínky, což neplatilo pro závody z nichž pocházejí vstupní hodnoty, no a samozřejmě zářijový termín a tedy vrcholící sezóna znamená u všech jezdců nesrovnatelně větší množství ujetých tréninkových i závodních kilometrů, což se prostě projevit musí. Ovšem je tu aBMM, který na toto myslí...

Tomáše Okrouhlického (Bike team) 13 vteřin od magické mety 6 minut a 18 od jeho aBMM času určitě netrápí, když den předtím vystříbřil královsko šumavskou dvoustovku. Zato snad vůbec poprvé se ovšem do kladné bilance dostal Pepa Vejvoda (CKKV) a i od aBMM dostal odpověď na to, jaká jeho jízda na hranici traťového rekordu byla. Potěšit by mohl rovněž Vítka Černého (KPO) který byl z až 6. místa v prestižní kategorii Ultra velmi zklamaný. O ohromném zlepšení výkonnosti Rudolfa Kadlece (Praha 12) jsme se zmiňovali už v komentáři u výsledkové listiny a tato slova potvrzuje i aBMM, z jehož úhlu pohledu byla Rudova jízda výkonem dne.

Ani tentokrát nevynecháme rozbor rychlé jízdy, ale nechme tentokrát elitní vrchaře a podívejme se pro změnu co obnáší, pro většinu pole, lépe představitelná jízda poblíž hranice 7 minut

Po startu si asi sotva kdo uvědomuje, že zdánlivá rovina je 3% stoupání postupně se měnící ještě před první zatáčkou na 4, 5 a pak již rovnou na 9%. Z úvodních 33km/h rychlost klesá na 29,5; 26,3 a v první pravotočivé zatáčce na 17,2km/h. Nad ní jde rychlost na chvíli přes 20, ale vzápětí klesá zpět pod hranici 18km/h. Po vyjetí z obce se sklon trochu narovná a s metou prvního kilometru přichází nejrovnější úsek a rychlost se zvyšuje nad 36km/h, ale jen na malou chvíli a stoupání přitvrzuje a až pod serpentinu osciluje okolo 20. Na 1,8km za táhlou levotočivou zatáčkou přichází ostřejší pravá a s ní první 10% úsek kde rychlost klesá na 15,7, střídáný úsekem s polovičním sklonem a rychlostí kolo 25km/h. Před závěrem ještě jeden úsek s rychlostí až k 15km/h a poslední metry tratě pak povolí rychlost nad 20km/h.

Tak nějak by mohla podle BMM vypadat jízda v čase okolo 6:45 (modelováno na základě výkonu Miroslava Zemana, Ráj kol RB Team)

Těm, kteří ještě nejsou do BMM zapojeni připomínáme, že je možné zapojit se dodatečně. V tom případě pište na náš mail kpo@kpo.cz , kde se také těšíme na komentáře, připomínky a názory k BMM.