

Biomatematický model 2006 - IV. – Roblín

Při čtvrté KPO – Časovce do kopce samozřejmě nechyběl také BMM. Dlouhá trať, ve spodní části bohužel vyspravená stovkami asfaltových záplat potrápila účastníky 173 výškovými metry. Jak se jim dařilo s ohledem na svoji výkonnost bojovat s běžícím chronometrem?

Prolog KPO – Časovek do kopce a 4. etapa KPO - Tréninkové Tour nám poskytly vstupní hodnoty pro letošní verzi Biomatematického modelu. Jeho třetí ostré nasazení pak připadlo, na osvědčenou pohárovou trať z Černošic na horizont za Roblínem a „aBMM“ naznačuje, jaký recept na nástrahy této tratě jednotliví jezdci našli.

jméno	tým	ročník	dosažený čas	pBMM	aBMM	lepší než aBMM	horší než aBMM
Černý Vítek	KPO	80	13:04,08	13:23,60	12:59,42		00:04,66
Hanousek Aleš	Bike Team	74	16:24,52	17:18,00	16:46,76	00:22,24	
Kadlec Rudolf	Praha 12	84	14:16,55	14:45,70	14:19,05	00:02,50	
Mandák Martin	Xstream racing team	84	14:27,95	14:25,30	13:59,26		00:28,69
Marhold Pavel	KPO	79	14:26,35	14:59,00	14:31,95	00:05,60	
Okrouhlický Tom.	Bike Team	85	11:17,16	11:47,00	11:25,72	00:08,56	
Sladký Jiří	KPO	67	13:59,49	14:42,30	14:15,75	00:16,26	
Vejvoda Josef	CKKV	63	12:14,91	12:05,20	11:43,38		00:31,53
Vitoch Marek	KPO	83	12:54,92	13:29,00	13:04,65	00:09,73	

pBMM - pasivní Biomatematický model - teoretický čas, za který by měl konkrétní jezdec danou trať zjet - k dispozici je před závodem na infopanelu
aBMM - aktivní Biomatematický model - hodnota dopočítaná po závodě, zohledňující např. povětrnostní podmínky, stav tratě a jiné vlivy při závodě

Počasí vyšlo skvěle, dokonce občas jezdcům zavál vítr do zad takže padlo mnoho osobáků včetně absolutního rekordu tratě, který nevídaným způsobem vylepšil Tomáš Okrouhlický (Bike team). Jednou z dalších možností, kterou nám BMM poskytuje je unikátní schopnost analyzovat jízdu jezdce. Díky tomu se můžeme podívat, co to obnáší projet roblínskou trať průměrem 33,0km/h.

V úvodní pasáži, ač se to příliš nezdá, trať lehce stoupá, takže Tomášova počáteční rychlost se pohybuje mezi 32-35km/h. První půl-kilometr však uzavírá již rychleji – 39km/h a těsně pod obec Solopisky pokračuje rychlostí 36km/h. Trať se začíná zvedat výrazněji a před závěrem obce klesá Tomova rychlost až k hranici 26-27km/h. Za obcí následuje další přitvrzení a rychlost jde na 24km/h. S blížící se obcí Kala se sklon stoupání zmírňuje a akceleruje na 38km/h. Úplné narovnání tratě je až v prvních metrech lesního úseku a jeho rychlost dál roste až k 42-45km/h. Na konci lesního úseku následuje kratičká pasáž s opačným sklonem, kde teoreticky Tomáš atakuje až 60(!) kilometrovou rychlost a ve výjezdu z lesa klesá jeho rychlost zpět k hranici 30km/h. Následuje nejdřív mírné stoupání následně se zvedající čím dál víc, kde v úvodu udržuje rychlost okolo 35km/h a s blížícím se nejprudším úsekem trati na vjezdu do obce Roblín klesá jeho rychlost k hranici 20km/h. Za prudkou pravou akceleruje ke 40-kilometrové hodnotě a v závěrečném kopci by jeho rychlost za normálních okolností klesla těsně pod 30km/h, ale to by tu nesměl být finální spurt k cílové pásce.

Těm, kteří ještě nejsou do BMM zapojeni připomínáme, že je možné zapojit se dodatečně. V tom případě pište na náš mail kpo@kpo.cz , kde se také těšíme na komentáře, připomínky a názory k BMM.