

Motto: kopce, vítr a déšť jsou kořením cyklistiky

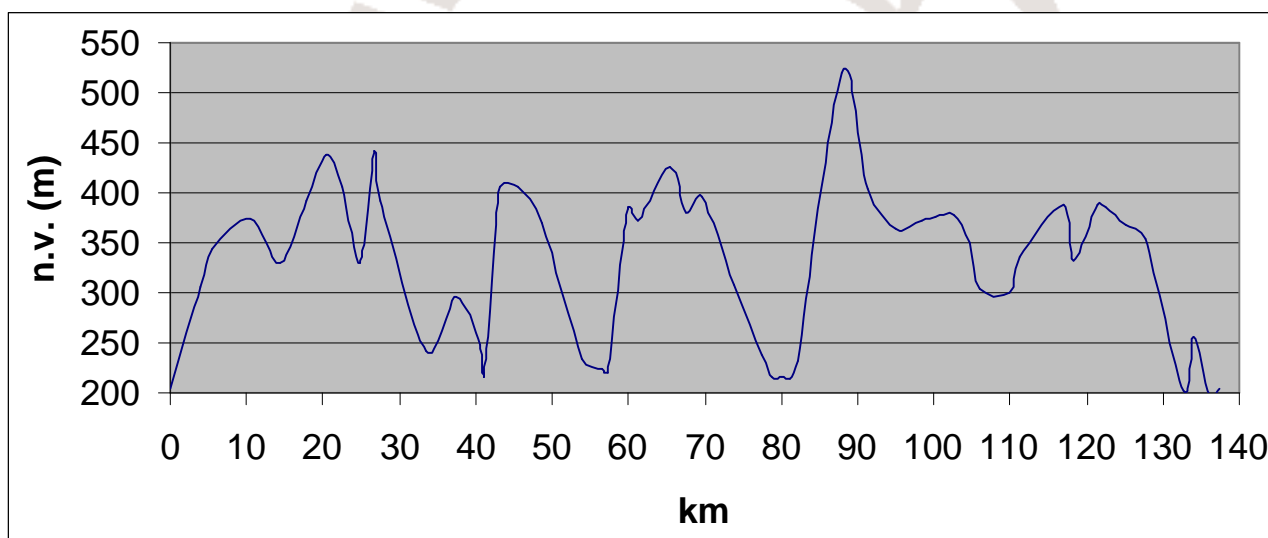
Cyklisté, kamarádi,  
klub KPO vás svolává na akci

## SODA I

určenou pro všechny z vás, kteří se po zimě chtějí poprat nejen sami se sebou, ale především s téměř 140 kilometry v brdských kopcích. Nejedná se o závod, nýbrž o celodenní vyjíždku pro ty, kteří se rádi „příjemně potrápí“ a chtějí si dokázat, že ani po zimě neztratili nic ze své formy.

Start je **v sobotu 12. dubna 2003 v 9:00 hod. od nádraží ČD v Praze – Radotíně**, předpokládaný návrat zpět do Radotína mezi 17:00 – 18:00 hod.

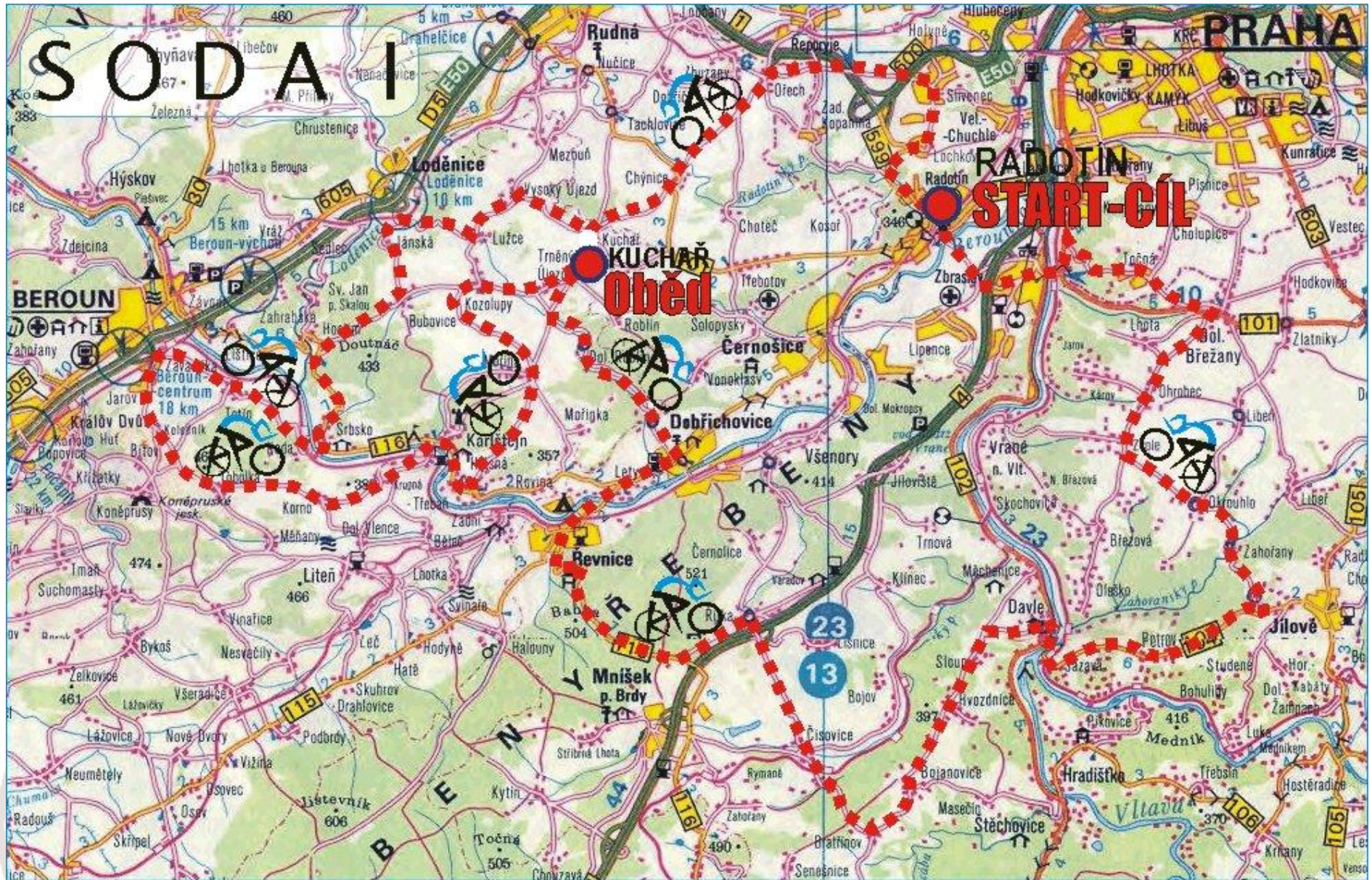
Trasa je situována po málo frekventovaných silnicích vedlejší třídy. Ačkoliv je určena především pro silniční kola, uspokojí jistě i cyklisty na kolech trekkingových či horských. Detailní itinerář je uveden na druhé straně této pozvánky. Následující graf zachycuje výškový profil trati:



Jak je vidět, čeká nás několik „lahůdek“ – znalci jistě ocení stoupání na Bubovice, proslulý Koledník, výjezd na Mořinu či vyhlášené Řevnice. Přibližně v polovině trasy je naplánována zastávka na společný oběd v Kuchaři u místního stánku s občerstvením (párek, sekaná, sušenky, pivo, limo...). Ti, kteří si po zimě na celou trať netroufají, se mohou v Kuchaři odpojit. Únikových bodů je na trati více (Srbsko, Hlásná Třebáň, Davle). Podrobný itinerář obdrží účastníci na startu, všichni jedou na vlastní nebezpečí!

Na vaši účast se těší a případné další informace podá

Jirka Sladký, KPO  
[www.kpo.cz](http://www.kpo.cz), [kpo@volny.cz](mailto:kpo@volny.cz)  
tel. 602 686 969



## Soda I

místo	km	n.v.	ám	k	r.k.	poznámka
<b>Radotín-nádraží ČD</b>	<b>0,0</b>	<b>204</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	start
Lochkov	3,9	306	119	30,5	30,5	
Slivenec	5,6	344	175	31,3	32,9	
Ořech	10,5	375	234	22,3	12,0	
Chýnice	14,4	330	248	17,2	3,6	
Kuchař	17,9	392	330	18,4	23,4	
Vysoký Újezd	20,5	438	379	18,5	18,8	
na křižovatce u obce Lužce doprava	22,4	407	383	17,1	2,1	
start prémie Bubovice	24,8	330	421	17,0	15,8	
<b>vrchol stoupání na Bubovice</b>	<b>26,7</b>	<b>442</b>	<b>533</b>	<b>20,0</b>	<b>58,9</b>	1. vrchařská prémie - 1,9 km/112 m
Bubovice	27,6	392	541	19,6	8,9	
Srbsko (přes lávku doleva)	33,4	243	601	18,0	10,3	
Tetín	37,5	296	706	18,8	25,6	
Beroun	40,6	248	720	17,7	4,5	
start prémie Koledník	40,9	235	720	17,6	0,0	
<b>Koledník</b>	<b>43,1</b>	<b>407</b>	<b>892</b>	<b>20,7</b>	<b>78,2</b>	2. vrchařská prémie - 2,2 km/172 m
Tobolka	45,6	407	930	20,4	15,2	
Korno	48,7	371	940	19,3	3,2	
Karlštejn	54,0	235	988	18,3	9,1	
Hlásná Třebáň	56,4	225	993	17,6	2,1	
start prémie Mořina	57,2	221	993	17,4	0,0	
<b>vrchol stoupání na Mořinu</b>	<b>59,8</b>	<b>384</b>	<b>1 158</b>	<b>19,4</b>	<b>63,5</b>	3. vrchařská prémie - 2,6 km/163 m
Mořina	61,3	373	1 181	19,3	38,4	
Kozolupy	65,3	427	1 274	19,5	23,3	
Trněný Újezd	67,4	381	1 283	19,0	4,3	
<b>Kuchař (oběd)</b>	<b>69,7</b>	<b>396</b>	<b>1 324</b>	<b>19,0</b>	<b>17,8</b>	pauza - oběd
Dolní Roblín	73,8	308	1 347	18,3	5,6	
Karlík	77,4	239	1 347	17,4	0,0	
Dobřichovice	78,7	216	1 347	17,1	0,0	
Lety	80,0	216	1 351	16,9	3,1	
Řevnice	81,0	215	1 356	16,7	5,0	
start prémie rozcestí Nad Štíteckým lomem	82,2	233	1 374	16,7	15,0	
<b>vrchol stoupání - rozcestí Nad Štíteckým lomem</b>	<b>87,8</b>	<b>521</b>	<b>1 660</b>	<b>18,9</b>	<b>51,1</b>	4. vrchařská prémie - 5,6 km/288 m
Řitka	91,3	404	1 675	18,3	4,3	
Čisovice	94,9	365	1 693	17,8	5,0	
Bojanovice	100,2	376	1 824	18,2	24,7	
Hvozdnice	102,7	379	1 860	18,1	14,4	
Sloup	104,7	350	1 865	17,8	2,5	
Davle	106,1	304	1 865	17,6	0,0	
Chlomek	110,0	301	1 957	17,8	23,6	
Petrov	111,1	337	1 994	17,9	33,6	
Zahořany	117,0	388	2 087	17,8	15,8	
Okrouhlo	118,4	333	2 140	18,1	37,9	
Zvole	121,4	388	2 200	18,1	20,0	
Ohrobec	122,5	387	2 204	18,0	3,6	
Dolní Břežany	125,1	369	2 219	17,7	5,8	
Točná	127,7	355	2 242	17,6	8,8	
Zbraslav-nám.	132,8	202	2 260	17,0	3,5	
Zbraslav-Báně	134,1	256	2 306	17,2	35,4	
Zbraslav-Peluněk	136,0	198	2 307	17,0	0,5	
<b>Radotín-nádraží ČD (přes Silver Gate)</b>	<b>137,5</b>	<b>204</b>	<b>2 315</b>	<b>16,8</b>	<b>5,3</b>	cíl

**vysvětlivky:**

- km** – vzdálenost místa v km od startu
- n.v.** – nadmořská výška
- ám** – součet nastoupaných výškových metrů od startu
- k** – koeficient stoupání trasy =  $\sum m/km$
- r.k.** – relativní koeficient stoupání úseku =  $(\sum m_{(n)} - \sum m_{(n-1)}) / (km_{(n)} - km_{(n-1)})$