

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|--------------|----------|-------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Vágnr | Marek | Vagnerteam | 1989 | 24:36,0 | 33,7 | 49 |
| 2 | Hladík | Martin | Veslaři Bohemians | 1988 | 25:57,0 | 31,9 | 47 |
| 3 | Mužiček | Pavel | TTT | 1984 | 26:15,0 | 31,5 | 45 |
| 4 | Chalupa | Daniel | Veslaři Bohemians | 1989 | 26:45,0 | 31,0 | 43 |
| 5 | Hellebrand | Jaroslav | Veslaři Bohemians | 1996 | 26:54,0 | 30,8 | 42 |
| 6 | Tajtl | Tomáš | NOVIS TK Praha | 1975 | 27:57,0 | 29,6 | 41 |
| 7 | Stranel | Jirí | NOVIS TK Praha | 1972 | 28:13,0 | 29,3 | 40 |
| 8 | Chotěborský | Jan | TTT | 1981 | 29:07,0 | 28,4 | 39 |
| 9 | Souček | Šimon | KPC Praha | 1999 | 29:24,0 | 28,2 | 38 |
| 10 | Simonik | Marek | Veslaři Bohemians | 1996 | 29:53,0 | 27,7 | 37 |
| 11 | Vlk | Ladislav | KPC Praha | 1967 | 29:54,0 | 27,7 | 36 |
| 12 | Novotný | Jan | TTT | 1978 | 30:18,0 | 27,3 | 35 |
| 13 | Řezníček | Jan | SK Zahořany | 1984 | 30:36,0 | 27,1 | 34 |
| 14 | Novotný | Petr | NOVIS TK Praha | 1961 | 31:16,0 | 26,5 | 33 |
| 15 | Souček | Radek | KPC Praha | 1962 | 31:17,0 | 26,5 | 32 |
| 16 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 31:18,0 | 26,5 | 31 |
| 17 | Listinsky | Roman | OutdoorOutsiders | 1981 | 31:34,0 | 26,2 | 30 |
| 18 | Mašek | Martin | NOVIS TK Praha | 1976 | 31:54,0 | 26,0 | 29 |
| 19 | Vágnr | Martin | Vagnerteam | 1959 | 31:54,1 | 26,0 | 28 |
| 20 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 31:58,0 | 25,9 | 27 |
| 21 | Pokorný | Martin | SK Zahořany | 1974 | 32:00,0 | 25,9 | 26 |
| 22 | Lazar | Marek | NOVIS TK Praha | 1977 | 32:07,0 | 25,8 | 25 |
| 23 | Šejna | Karel | CKKV Praha | 1958 | 32:17,0 | 25,6 | 24 |
| 24 | Jánský | Václav | TTT | 1989 | 32:43,0 | 25,3 | 23 |
| 25 | Hoffmannová | Diana | Veslaři Bohemians | 1992 | 32:56,0 | 25,1 | 22 |
| 26 | Ira | Zdeněk | NOVIS TK Praha | 1970 | 33:05,0 | 25,0 | 21 |
| 27 | Vrbovský | Martin | Betri | 1978 | 33:16,4 | 24,9 | 20 |
| 28 | Pilař | Luděk | Praha - Stodůlky | 1989 | 33:19,7 | 24,8 | 19 |
| 29 | Mazanec | Jiří | Černošice | 1958 | 33:29,0 | 24,7 | 18 |
| 30 | Pokorný | Roman | Pijas | 1963 | 33:30,0 | 24,7 | 17 |
| 31 | Kulík | David | SK Zahořany | 1989 | 33:40,0 | 24,6 | 16 |
| 32 | Mládenka | Petr | Veslaři Bohemians | 1989 | 33:47,0 | 24,5 | 15 |
| 32 | Procházka | Aleš | CKKV Praha | 1970 | 33:47,0 | 24,5 | 15 |
| 34 | Stryhal | Jan | Praha | 1982 | 33:59,0 | 24,4 | 13 |
| 35 | Fafejta | Martin | OutdoorOutsiders | 1986 | 34:14,0 | 24,2 | 12 |
| 36 | Hlaváček | Jiří | KPC Praha | 1964 | 34:19,0 | 24,1 | 11 |
| 37 | Kavalírová | Hana | TTT | 1975 | 35:19,0 | 23,4 | 10 |
| 38 | Amblerová | Karolína | Veslaři Bohemians | 2000 | 36:00,0 | 23,0 | 9 |
| 39 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 36:52,0 | 22,5 | 8 |
| 40 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 37:51,0 | 21,9 | 7 |
| 41 | Šiml | Jan | NOVIS TK Praha | 1967 | 38:09,0 | 21,7 | 6 |
| 42 | Švihlík | Martin | TTT | 1968 | 39:18,0 | 21,1 | 5 |
| 43 | Sokolovská | Dana | MKV SPORT | 1978 | 40:45,0 | 20,3 | 4 |
| 44 | Zahradníková | Lenka | KPC Praha | 1994 | 41:00,4 | 20,2 | 3 |
| 45 | Sedláčková | Barbora | OutdoorOutsiders | 1984 | 49:56,0 | 16,6 | 2 |

> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

| | tým | účast | bodů |
|----|-------------------|-------|------|
| 1 | Veslaři Bohemians | 7 | 139 |
| 2 | TTT | 6 | 125 |
| 3 | NOVIS TK Praha | 7 | 121 |
| 4 | KPC Praha | 5 | 111 |
| 5 | Vagnerteam | 2 | 79 |
| 5 | SK Zahořany | 3 | 79 |
| 7 | KPO | 3 | 49 |
| 8 | OutdoorOutsiders | 3 | 47 |
| 9 | CKKV Praha | 2 | 41 |
| 10 | PLUTO team Praha | 1 | 28 |
| 11 | Betri | 1 | 21 |
| 12 | Praha - Stodůlky | 1 | 20 |
| 13 | Černošice | 1 | 19 |
| 14 | Pijas | 1 | 18 |
| 15 | Praha | 1 | 14 |
| 16 | MKV SPORT | 1 | 5 |

Motivujte své týmové kolegy či známé:

V hodnocení týmů se počítají body tří nejlepších + bod za každého člena

JUNIOR
JUNIOR RACING BICYCLES



MKV **KVASNIČKA**
www.mkv-sport.cz



www.cyklonaradi.cz
Co řeč. to cyklomechanik!

Jan Krpata
PROJEKTY VODA - KANALIZACE - PLYN

anketa **KILOMETRY**
KM
kolik máš najeto?

pro TT doporučujeme pláště:



Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Královská časovka, návštěva kamarádů v Hlásné, nový pivovar v Řevnicích, nějaký ty km, prostě pěkný večer (přes den pařák, ale tady jsou stromy)

Z Hlásné Třebané do Srbska celkem protivítr, tak se nedalo úplně topit pod kotlem a pak už jen kopec, takže to bylo celkem přísný :)

Ta vostrá pravá už ani nevím kde byla, ale myslím si, že by měla být vypasná jako nebezpečný místo etapy, docela jsem čuměl...

V kopci na Bubovice jsem si musel připomínat že jedu na čas...

horko, 32st, protivítr, síla chyběla, ale pěkně jsem si máknul... ale záporák jak prase

Vedro, protivítr. S DPR a AKO.

Byla jsem pomalá, protože roztavený asfalt mi nedovolil jet rychleji

Oblíbená trať na které mám v minulosti už tak dobré časy. že jsem rád aspoň za lepší čas než loni.

Špatně značená a nebezpečná ostrá zatáčka v Srbsku, nekvalitní asfalt, nepřehledný sjezd a navíc poměrně nepraktická lokalita. Tuhle trať bych klidně vynechal.

Pro Baruš!

Boj o co nejlepší čas se záhy změnil v boj o to nezkolabovat. Vyrazit při 36 stupních ve stínu nebyl opravdu nejlepší nápad, takže čas tomu samozřejmě odpovídá ...

Na rovině dole fouklo proti, ve výjezu na kopec jsem se zmítal tak, že mi vypadl z dresu telefon (no, sebral jsem ho...). Ostře jsem jel jen sjezd s vidinou, že když si ustelu, nebudu muset absolvovat druhé stoupání. Závěr rozpačitý, čas bídný.

Čas stejně blběj, ale zlapšení o 45 s)))

www.kpo.cz speeded by

active 24

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|--------------|----------|---------------------------|--------|-----------|------|------|
| 1 | Vágner | Marek | Vagnerteam | 1989 | 25:04,0 | 33,0 | 46 |
| 2 | Beránek | Jan | ELA Litvínov | 1988 | 26:14,5 | 31,6 | 44 |
| 3 | Stráněl | Jiří | Kasper - Swix team | 1993 | 27:03,0 | 30,6 | 42 |
| 4 | Mužiček | Pavel | TTT | 1984 | 27:50,0 | 29,7 | 40 |
| 5 | Straněl | Jirí | NOVIS TK PRAHA | 1972 | 28:29,0 | 29,1 | 39 |
| 6 | Novotný | Jan | TTT | 1978 | 29:07,0 | 28,4 | 38 |
| 7 | Bartoň | Vojtěch | Veslaři Bohemians | 1988 | 29:32,4 | 28,0 | 37 |
| 8 | Vágner | Martin | Vagnerteam | 1959 | 29:48,2 | 27,8 | 36 |
| 9 | Zídka | Aleš | Veslaři Bohemians | 1981 | 29:58,0 | 27,6 | 35 |
| 10 | Souček | Šimon | KPC Praha | 1999 | 29:59,0 | 27,6 | 34 |
| 11 | Šejna | Karel | CKKV Praha | 1958 | 30:07,9 | 27,5 | 33 |
| 12 | Rada | David | Bikeclinic junior team | 1976 | 30:10,0 | 27,4 | 32 |
| 13 | Souček | Radek | KPC Praha | 1962 | 30:20,0 | 27,3 | 31 |
| 14 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 30:28,0 | 27,2 | 30 |
| 15 | Vlk | Ladislav | KPC Praha | 1967 | 30:51,9 | 26,8 | 29 |
| 16 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 31:29,0 | 26,3 | 28 |
| 17 | Šilhavý | Josef | Active tour | 1978 | 31:55,0 | 25,9 | 27 |
| 18 | Havelka | Jan | KPC Praha | 1963 | 32:09,0 | 25,8 | 26 |
| 19 | Vágnerová | Lucie | Vagnerteam | 1988 | 32:30,0 | 25,5 | 25 |
| 20 | Zelený | Jiří | PTCR | 1963 | 32:31,0 | 25,5 | 24 |
| 21 | Bittner | Miroslav | TTT | 1973 | 33:10,0 | 25,0 | 23 |
| 22 | Pokorný | Martin | SK Zahořany (Mníšek p.B.) | 1974 | 33:24,0 | 24,8 | 22 |
| 23 | Mazanec | Jiří | Černošice | 1958 | 33:46,0 | 24,5 | 21 |
| 24 | Žižka | Karel | ČKMC | 1944 | 34:07,0 | 24,3 | 20 |
| 25 | Kavalír | Jan | TTT | 1976 | 34:38,0 | 23,9 | 19 |
| 26 | Hlaváček | Jiří | KPC Praha | 1964 | 34:45,0 | 23,8 | 18 |
| 26 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 34:45,0 | 23,8 | 18 |
| 28 | Pokorný | Roman | Pijas | 1963 | 35:10,0 | 23,5 | 16 |
| 29 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 35:12,0 | 23,5 | 15 |
| 30 | Zimola | Pavel | United Becherries | 1963 | 35:13,0 | 23,5 | 14 |
| 31 | Švihlík | Martin | TTT | 1968 | 35:15,0 | 23,5 | 13 |
| 32 | Kočová | Alena | KPO | 1962 | 35:17,0 | 23,5 | 12 |
| 33 | Kavalírová | Hana | TTT | 1975 | 36:33,0 | 22,7 | 11 |
| 34 | Řehořová | Jana | KPC Praha | 1971 | 37:05,0 | 22,3 | 10 |
| 35 | Skramuský | Kamil | TTT | 1979 | 37:55,0 | 21,8 | 9 |
| 36 | Zahradníková | Lenka | KPC Praha | 1994 | 38:41,4 | 21,4 | 8 |
| 37 | Sokolovská | Dana | MKV SPORT | 1978 | 41:01,0 | 20,2 | 7 |
| 38 | Tuhovčáková | Veronika | TTT | 1984 | 44:38,3 | 18,5 | 6 |
| 39 | Marounek | Jan | Tojemoje | 1953 | 47:00,0 | 17,6 | 5 |
| 40 | Marounková | Jarka | iThinkBeer | 1956 | 47:23,0 | 17,5 | 4 |
| 41 | Vlková | Marcela | KPC Praha | 1978 | 53:40,8 | 15,4 | 3 |
| 42 | Havelková | Markéta | KPC Praha | 1963 | 1:31:19,0 | 9,1 | 2 |

> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Historicky nejhorší čas na této trase. Snad to zkusím ještě opravit.

kolo je čím dál lepší a rychlejší, ale čas je delší :-)

po vzoru Hany K. odjeto na velkou placku - klasická kopeček ;-)

Doufám, že na tu hrůzu do příštího roku zapomenu. :-)

Kolo lepší, pocit dobrý, čas špatný. Letos je to víc do kopce 🤔

druhý pokus lepší, vedro pokračuje, prosím nějakou kratší touru teď

Se současnou formou už pod 27min nemohu myslet. Chtěl jsem pod 30.

To byl ale kraťouček kopec - nemohl by být příště trochu delší? :)

Zlepšení oproti minule o celých 9 vteřin ! :-)

v úterý možná ještě jednou

Krasná časovka!!! Tezka a nekonečná, ale SUPER!!! Po rovine to letelo (i když proti větru) a do kopce to byly muka :-). Ale nakonec to dokonce fouklo dozad :-). Na poslední chvíli a stalo to zato...

Kopec nadoraz, k horizontu ve stoje na velkou pilu pořádně to rozjet, dolů spurt za každou zatáčkou a v protikopci udržet ostré tempo až nahoru... Plán byl dobrý:

po krusnotonu a blbým větrem...

Začátek v protivětru a šíleném provozu (cyklisti, motorky, auta, fekalcisterna). V Srbsku šílená ztráta 50 vteřin proti normálu. Po výjezdu před Bubovicemi ale už vítr do zad, ten kopec k letišti byl tím nějaký kratší a závěr fakt solidní finiš. V čas pod půlhodinu jsem v Srbsku fakt ani nedoufal. Sice horší čas než minulé roky ale stejně je to nejhezčí trať a viděl jsem dva jezevce.

jela jsem poprvé a moc se mi to líbilo

Vitr dole dost demoralizující. V kopci jsem se snažil vzpamatovat. Po sjezdu jsem se konečně probral a vytáhl tepovku do červených čísel. Poslední kopec, jak jsem viděl ze se blíží 30min, jsem vyřít a nahore tu rovinu dal na moje pomery nevidane. Bylo to pod 30.

Tak tohle byl speciální pokus. Cestou na start sucho, jakmile jsem vyrazil, tak začalo pršet a okolo Karlštejna neskutečná průtrž. Dole mi to ještě nevadilo, ale hned za Srbskem jsem zjistil, že když mám boty plné vody a nasáklé oblečení, tak asi vážím trochu víc :-). Ale byla to zábava. Až na ten sjezd mezi potoky vody a písku.

| | tým | účast | bodů |
|----|---------------------------|-------|------|
| 1 | Vagnerteam | 3 | 110 |
| 2 | TTT | 8 | 109 |
| 3 | KPC Praha | 9 | 103 |
| 4 | Veslaři Bohemians | 2 | 74 |
| 5 | KPO | 4 | 67 |
| 6 | ELA Litvínov | 1 | 45 |
| 7 | Kasper - Swix team | 1 | 43 |
| 8 | NOVIS TK PRAHA | 1 | 40 |
| 9 | CKKV Praha | 1 | 34 |
| 10 | Bikeclinic junior team | 1 | 33 |
| 11 | PLUTO team Praha | 1 | 29 |
| 12 | Active tour | 1 | 28 |
| 13 | PTCR | 1 | 25 |
| 14 | SK Zahořany (Mníšek p.B.) | 1 | 23 |
| 15 | Černošice | 1 | 22 |
| 16 | ČKMC | 1 | 21 |
| 17 | Pijas | 1 | 17 |
| 18 | United Becherries | 1 | 15 |
| 19 | MKV SPORT | 1 | 8 |
| 20 | Tojemoje | 1 | 6 |
| 21 | iThinkBeer | 1 | 5 |

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena

JUNIOR
JUNIOR RACING BICYCLES



MKV KVASNIČKA
www.mkv-sport.cz



www.cyklonaradi.cz
Co Čech, to cyklomechanik!

Jan Krpata
PROJEKTY VODA - KANALIZACE - PLYN

anketa KILOMETRY
KM
kolik máš najeto?

pro TT doporučujeme pláště:



| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|------------|----------|-----------------------|--------|-----------|------|------|
| 1 | Vágnér | Marek | Vagnerteam | 1989 | 25:25,0 | 32,6 | 36 |
| 2 | Hladík | Martin | Veslaři Bohemians | 1988 | 26:10,0 | 31,6 | 34 |
| 3 | Krátký | Michal | OutdoorOutsiders | 1982 | 28:02,0 | 29,5 | 32 |
| 4 | Vlk | Ladislav | KPC Praha | 1967 | 28:30,4 | 29,0 | 30 |
| 5 | Novotný | Jan | TTT | 1978 | 28:33,0 | 29,0 | 29 |
| 6 | Stranel | Jiří | NOVIS TK Praha | 1972 | 29:02,0 | 28,5 | 28 |
| 7 | Stráněl | Jiří | SK Velo Praha | 1993 | 29:17,0 | 28,3 | 27 |
| 8 | Šejna | Karel | CKKV Praha | 1958 | 29:25,0 | 28,1 | 26 |
| 9 | Rada | David | Bikeclinicjunior team | 1976 | 29:40,0 | 27,9 | 25 |
| 10 | Vágnér | Martin | Vagnerteam | 1959 | 29:47,4 | 27,8 | 24 |
| 11 | Zídka | Aleš | Veslaři Bohemians | 1981 | 29:53,0 | 27,7 | 23 |
| 12 | Fruhauf | Pavel | OutdoorOutsiders | 1985 | 30:40,0 | 27,0 | 22 |
| 13 | Škába | Pavel | NOVIS TK Praha | 1974 | 30:42,0 | 27,0 | 21 |
| 14 | Marhold | Jiří | KPO | 1981 | 30:59,0 | 26,7 | 20 |
| 15 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 31:06,0 | 26,6 | 19 |
| 16 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 31:32,0 | 26,3 | 18 |
| 17 | Mazanec | Jiří | Černošice | 1958 | 32:24,0 | 25,6 | 17 |
| 18 | Havelka | Jan | KPC Praha | 1963 | 32:45,0 | 25,3 | 16 |
| 18 | Zelený | Jiří | PTCR | 1963 | 32:45,0 | 25,3 | 16 |
| 20 | Hlaváček | Jiří | KPC Praha | 1964 | 33:28,0 | 24,7 | 14 |
| 21 | zizka | karel | ckmc | 1944 | 33:50,0 | 24,5 | 13 |
| 22 | Novotný | Petr | NOVIS TK Praha | 1961 | 33:55,0 | 24,4 | 12 |
| 23 | Pokorný | Roman | Pijas | 1963 | 34:16,0 | 24,2 | 11 |
| 24 | PŘÍBRSKÝ | Dušan | KPO | 1965 | 34:50,0 | 23,8 | 10 |
| 25 | Kavalír | Jan | TTT | 1976 | 35:04,0 | 23,6 | 9 |
| 26 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 35:49,0 | 23,1 | 8 |
| 27 | Kočová | Alena | KPO | 1962 | 35:57,0 | 23,0 | 7 |
| 28 | Kočí | Josef | Triatlon Praha Háje | 1949 | 37:30,0 | 22,1 | 6 |
| 29 | Sokolovska | Dana | MKV SPORT | 1978 | 39:55,0 | 20,7 | 5 |
| 30 | Kučerová | Monika | Vagnerteam | 1989 | 43:58,0 | 18,8 | 4 |
| 31 | Hlaváčková | Lucie | KPC Praha | 1999 | 1:01:48,0 | 13,4 | 3 |
| 32 | Havelková | Markéta | KPC Praha | 1963 | 1:11:52,0 | 11,5 | 2 |

| | tým | účast | bodů |
|----|-----------------------|-------|------|
| 1 | Vagnerteam | 3 | 67 |
| 2 | KPC Praha | 5 | 65 |
| 3 | NOVIS TK Praha | 3 | 64 |
| 4 | Veslaři Bohemians | 2 | 59 |
| 5 | OutdoorOutsiders | 2 | 56 |
| 6 | KPO | 5 | 54 |
| 7 | TTT | 2 | 40 |
| 8 | SK Velo Praha | 1 | 28 |
| 9 | CKKV Praha | 1 | 27 |
| 10 | Bikeclinicjunior team | 1 | 26 |
| 11 | PLUTO team Praha | 1 | 19 |
| 12 | Černošice | 1 | 18 |
| 13 | PTCR | 1 | 17 |
| 14 | ckmc | 1 | 14 |
| 15 | Pijas | 1 | 12 |
| 16 | Triatlon Praha Háje | 1 | 7 |
| 17 | MKV SPORT | 1 | 6 |

Motivujte své
týmové kolegy
či známé:
V hodnocení
týmů se počítají
body tří
nejlepších + bod
za každého
člena

JUNIOR
JUNIOR RACING BICYCLES

JKV
KVASNICKÁ
www.mkvSPORT.cz

www.cyklonaradi.cz
Co čeká...
...ze cyklozvěstí!

Jan Krpata
PRODUKTY, VODA, PAMAZELICE, PLNĚNÍ

pro TT
doporučujeme

anketa KILOMETRY
KM
kolik máš najeto?

BIKE MARA ST
SKI CENTER BIKE
BARBER

> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

parádní profák

1x spadlý řetěz, 2x vynucené zpomalení - ve sjezdu (za dodávkou) a po rovině (elektrokoláci), horko, vítr proti a nedostatek tekutin = bídný výsledek při totálním vyčerpání organismu. Tak snad příště bude líp.

Přímo do bouřky. Dole jsem si říkal, že to protivětrm nějak profíznu a nahoře mi foukne... Teorie dobrá, ale za těchto podmínek měla rovina do Srbska tak 10%, v druhém kopci začalo pššet a nahoře krásný bočák...

Zajeto na poslední chvíli, navíc po nedělním KPO Objezdu Prahy. No bolelo to a nejelo to. No jo, ale ono to vlastně vždycky bolí a nejede to, takže nic nového. Díky za etapu.

Vzhledem k silnému protivětru, vedru a hlavně mým letošním špatným výkonům v kopcích se nelze divit o 2 minuty horšímu času než v minulých letech...

A v tomhle teple 2x nejedu

Takovy utrpení už tu dlouho nebylo. 3 minuty za rekordem. uplne se stydim to zapsat. 😂

vedro, vedro, mírný Z vítr

Tak se v pondělí večer vracím z dovolené v Alpách a chci zaskladnit kolo a ... zítra je poslední den KPO!?! a ja jsem mrtvej po Soeldenu! A pry ma byt v utery pekelné vedro... tak si rano vstanu driv (omlouvam se manželce i sousem za budicek) a priblizuji se na start. Pry je to rovina (to tam psali) - ale prece jsem to uz jel mnohokrat (to jeste urcite spim) - a k tomu fouka lehce proti (to zvladnu = upotim). No proste to nejede a kopec teprve ceká. Lehci cast kopce je za mnou, sjezd prebrzdenej a uz vydim Bubovice :-). Do cile uz to vydrzim (nevydrzel). Takze zase jeden cas jen pro zapis :-). Ale priste!!! Uz to zajedu driv :-). a pripravenej! Presto moc pekna casovka!

Meteorology predikovaný vítr do zad nepřišel. Vyrázil jsem tak, že mi ulétl z předstávce papírek s minulými mezičasy. Rozteklý asfalt na sjezdu mi připomněl Belokihův pád, sunul jsem se tedy opatrně dolů. Druhý výjezd aspoň ve stínu. V euforii, že se blíží konec, jsem překvapivě slušně dal výjezd k letišti. Pak jsem ale zcepeněl a už jen hlídal, aby to bylo pod třicet. Mohlo to být lepší, napsal bych, že jsem nějak "neměl nohy", ale co by mě potom tak příšerně bolelo?

Vykazují etapu v Hlásné Třebáni kousek od startu, poslední den večer. Teplota klesla a bouřka nebyla, hurá.

Krasná trať, až moc ... dole jsem se zasněl a najednou koukam na tepak že se flakam :-). Dokonce jsem dojel docela cerstvy. Ale splnil jsem cíl pod 30min. Trochu obava jak to bude v neděli s provozem ale jen na začátku jsem předjel auto a pak už zadny nepotkal ani turisté nebyli.

Poslední den pěkný pařák...

www.kpo.cz speeded by

active 24

KPO Tréninková Tour 2016 - 11. etapa: Hlásná Třebaň - Kozolupy

verze výsledků 2016-11-2

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|---------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|------|------|
| 1 | Vágnr | Marek | Vagnerteam | 1989 | 25:01,0 | 33,1 | 58 |
| 2 | Chalupa | Dani | Veslaři Bohemians | 1989 | 26:10,0 | 31,6 | 56 |
| 3 | Mužiček | Pavel | TTT | 1984 | 26:38,0 | 31,1 | 54 |
| 4 | Hladík | Martin | Veslaři Bohemians | 1988 | 26:52,0 | 30,8 | 52 |
| 5 | Janáček | Miroslav | TSK Praha | 1984 | 27:06,9 | 30,5 | 51 |
| 6 | Vidner | Štěpán | TSK Praha | 1985 | 27:25,0 | 30,2 | 50 |
| 7 | Losos | Radek | Tyn nad Vltavou | 1986 | 27:33,6 | 30,0 | 49 |
| 8 | Rada | David | Praha-Kamýk | 1976 | 27:55,0 | 29,7 | 48 |
| 9 | Svoboda | Jiří | TSK Praha | 1966 | 27:57,9 | 29,6 | 47 |
| 10 | Vlk | Ladislav | KPC Praha | 1967 | 28:02,3 | 29,5 | 46 |
| 11 | Krátký | Michal | OutdoorOutsiders | 1982 | 28:11,0 | 29,4 | 45 |
| 12 | Stráněl | Jiří | NOVIS TK PRAHA | 1993 | 28:21,0 | 29,2 | 44 |
| 13 | Stranel | Jiri | NOVIS TK PRAHA | 1972 | 28:24,0 | 29,2 | 43 |
| 14 | Chotěborský | Jan | TTT | 1981 | 28:29,1 | 29,1 | 42 |
| 15 | Bartoň | Vojtěch | Veslaři Bohemians | 1988 | 28:41,0 | 28,9 | 41 |
| 16 | Škába | Pavel | NOVIS TK PRAHA | 1974 | 28:51,0 | 28,7 | 40 |
| 17 | Troost | Diederik | TTT | 1975 | 28:54,9 | 28,6 | 39 |
| 18 | Novotný | Jan | TTT | 1978 | 29:25,0 | 28,1 | 38 |
| 19 | Mašek | Martin | NOVIS TK PRAHA | 1976 | 29:43,0 | 27,9 | 37 |
| 20 | Goder | Josef | OutdoorOutsiders | 1982 | 30:10,0 | 27,4 | 36 |
| 21 | Šejna | Karel | CKKV Praha | 1958 | 30:21,9 | 27,3 | 35 |
| 22 | Zídka | Aleš | Veslaři Bohemians | 1981 | 30:23,0 | 27,3 | 34 |
| 23 | Souček | Radek | KPC Praha | 1962 | 30:24,0 | 27,2 | 33 |
| 24 | Marhold | Jiří | KPO | 1981 | 30:28,0 | 27,2 | 32 |
| 25 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 30:33,0 | 27,1 | 31 |
| 26 | Jindra | David | TSK Praha | 1992 | 30:48,0 | 26,9 | 30 |
| 27 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 30:54,0 | 26,8 | 29 |
| 28 | Pecha | Martin | OutdoorOutsiders | 1982 | 31:13,0 | 26,5 | 28 |
| 29 | Malá | Lucie | MKV Sport | 1980 | 31:13,8 | 26,5 | 27 |
| 30 | Mastný | Martin | Řevnice | 1975 | 31:29,0 | 26,3 | 26 |
| 31 | Novotný | Petr | NOVIS TK Praha | 1961 | 31:51,0 | 26,0 | 25 |
| 32 | Zušťák | Vladislav | Triatlon Praha Háje | 1980 | 32:03,0 | 25,8 | 24 |
| 33 | Sekyra | Michal | Weekend Warriors Prague | 1975 | 32:06,0 | 25,8 | 23 |
| 34 | Karočová | Simona | OutdoorOutsiders | 1988 | 32:24,0 | 25,6 | 22 |
| 35 | Otáhal | Jarda | TTT | 1969 | 32:55,0 | 25,2 | 21 |
| 36 | Kolomazníková | Jana | OutdoorOutsiders | 1985 | 33:05,0 | 25,0 | 20 |
| 37 | Fruhauf | Pavel | OutdoorOutsiders | 1985 | 33:10,0 | 25,0 | 19 |
| 38 | Mazanec | Jiří | Černošice Mteam | 1958 | 33:24,0 | 24,8 | 18 |
| 39 | Zeleny | Jiri | Radotín | 1963 | 33:33,0 | 24,7 | 17 |
| 40 | Havelka | Jan | KPC Praha | 1963 | 33:35,0 | 24,7 | 16 |
| 41 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 33:54,0 | 24,4 | 15 |
| 42 | zizka | karel | ckmc | 1944 | 34:13,0 | 24,2 | 14 |
| 43 | Lištinský | Roman | OutdoorOutsiders | 1981 | 34:25,0 | 24,1 | 13 |
| 44 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 34:42,0 | 23,9 | 12 |
| 45 | Vaněk | Miloš | MKV sport | 1958 | 34:44,5 | 23,8 | 11 |
| 46 | Švihlík | Martin | TTT | 1968 | 35:07,0 | 23,6 | 10 |
| 47 | Šiml | Jan | NOVIS TK PRAHA | 1967 | 35:42,0 | 23,2 | 9 |
| 48 | Kočová | Alena | KPO | 1962 | 35:55,0 | 23,1 | 8 |
| 49 | PŘÍBRSKÝ | Adam | KPO | 2000 | 36:06,0 | 22,9 | 7 |
| 50 | Daněk | Zdeněk | MKV Sport | 1970 | 36:50,0 | 22,5 | 6 |
| 50 | Koďous | Petr | Triatlon Praha Háje | 1980 | 36:50,0 | 22,5 | 6 |
| 52 | Krpata | Jan | KPO | 1962 | 37:20,0 | 22,2 | 4 |
| 53 | Sokolovska | Dana | MKV SPORT | 1978 | 40:22,0 | 20,5 | 3 |
| 54 | Havelková | Markéta | KPC Praha | 1963 | 1:11:33,0 | 11,6 | 2 |

| | tým | účast | bodů |
|----|-------------------------|-------|------|
| 1 | Veslaři Bohemians | 4 | 153 |
| 2 | TSK Praha | 4 | 152 |
| 3 | TTT | 6 | 141 |
| 4 | NOVIS TK PRAHA | 6 | 133 |
| 5 | OutdoorOutsiders | 7 | 116 |
| 6 | KPC Praha | 4 | 99 |
| 7 | KPO | 7 | 83 |
| 8 | Vagnerteam | 1 | 59 |
| 9 | Tyn nad Vltavou | 1 | 50 |
| 10 | Praha-Kamýk | 1 | 49 |
| 11 | MKV Sport | 4 | 48 |
| 12 | CKKV Praha | 1 | 36 |
| 13 | Triatlon Praha Háje | 2 | 32 |
| 13 | PLUTO team Praha | 1 | 32 |
| 15 | Řevnice | 1 | 27 |
| 16 | Weekend Warriors Prague | 1 | 24 |
| 17 | Černošice Mteam | 1 | 19 |
| 18 | Radotín | 1 | 18 |
| 19 | ckmc | 1 | 15 |

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena

JUNIOR
JUNIOR FACINO BICYCLES



MKV KVASNÍČKA
www.mkvsport.cz



www.cyklonaradi.cz
Co Čech, to cyklomechanik!



JanKrpata
PROJEKTY VODA - KANALIZACE - PLYN

anketa KILOMETRY
KM
kolik máš najeto?

pro TT doporučujeme pláště:
REDFIELD CALIBRA

> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Pro jistotu hned zkraje. Po dovolený to pořád nejede. No ale mohlo to být i horší. Uvidíme jestli se tam ještě dostanu, ale pūhodinový peklo už asi nedám znovu.

Jeden pokus - rovina proti větru a naprosto nepochopitelně nahoře nad Bubovicemi zase protivítr... Tomu faaaakt nerozumím :-). Ale bylo to krásné, zejména když mi Japonci skočili v Karlštejně přímo pod kolo a já šla až do zastavení :-)

Dole vítr blbý, nahoře dobrý, čas viz dole.

Spolu s "Řevničákem" nejkrásnější etapa TT.

KPO Tréninková Tour 2014 - 11. etapa: Hlásná Třebaň - Kozolupy

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|------------|----------|------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Chyba | Jiří | MKV Sport | 1979 | 25:00,0 | 33,1 | 46 |
| 2 | Krause | David | Cykloservis Petr | 1990 | 25:57,6 | 31,9 | 44 |
| 3 | Vágnér | Marek | Vagnerteam | 1989 | 26:22,0 | 31,4 | 42 |
| 4 | Vít | Jakub | Cykloservis Petr | 1990 | 27:03,0 | 30,6 | 40 |
| 5 | Šícha | Martin | PDBC | 1978 | 27:13,0 | 30,4 | 39 |
| 6 | Navrátil | Tomáš | KPC Praha | 1972 | 27:37,0 | 30,0 | 38 |
| 7 | Sajner | David | MKV Sport | 1980 | 28:06,0 | 29,5 | 37 |
| 8 | Vlk | Ladislav | KPC Praha | 1967 | 28:32,4 | 29,0 | 36 |
| 9 | Rada | David | Praha-Kamýk | 1976 | 28:39,0 | 28,9 | 35 |
| 10 | Šejna | Karel | CKKV | 1958 | 29:02,0 | 28,5 | 34 |
| 11 | Krátký | Michal | OutdoorOutsiders | 1982 | 29:14,0 | 28,3 | 33 |
| 12 | Vlk | Pavel | KPC Praha | 1970 | 29:27,4 | 28,1 | 32 |
| 13 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 29:28,0 | 28,1 | 31 |
| 14 | Vágnér | Martin | Vagnerteam | 1959 | 29:38,0 | 27,9 | 30 |
| 15 | Souček | Radek | KPC Praha | 1962 | 30:14,0 | 27,4 | 29 |
| 16 | Novotný | Petr | NOVIS TK PRAHA | 1961 | 30:16,0 | 27,4 | 28 |
| 17 | Marhold | Jiří | KPO | 1981 | 30:22,3 | 27,3 | 27 |
| 18 | Masek | Martin | NOVIS TK PRAHA | 1976 | 30:31,2 | 27,1 | 26 |
| 19 | Mazanec | Martin | Černošice Mteam | 1991 | 30:52,0 | 26,8 | 25 |
| 20 | Hlaváček | Michael | KPC Praha | 1993 | 31:22,0 | 26,4 | 24 |
| 21 | Havelka | Jan | KPC Praha | 1963 | 31:31,0 | 26,3 | 23 |
| 22 | Kroček | Milan | Duratec TEAM | 1982 | 31:44,0 | 26,1 | 22 |
| 23 | Hlaváček | Jiří | KPC Praha | 1964 | 31:59,0 | 25,9 | 21 |
| 24 | Verner | Michal | MKV sport | 1979 | 32:04,2 | 25,8 | 20 |
| 25 | Kvasnička | Miloslav | MKV Sport | 1963 | 32:05,0 | 25,8 | 19 |
| 26 | Mazanec | Jiří | Černošice Mteam | 1958 | 32:42,0 | 25,3 | 18 |
| 27 | Švorc | Jiří | MKV sport | 1963 | 33:08,0 | 25,0 | 17 |
| 28 | Rudá | Eliška | OutdoorOutsiders | 1986 | 33:10,0 | 25,0 | 16 |
| 29 | Rohrbacher | Michael | Klatovy | 1987 | 33:15,0 | 24,9 | 15 |
| 30 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 33:25,0 | 24,8 | 14 |
| 31 | Šiml | Jan | Novis TK Praha | 1967 | 33:30,0 | 24,7 | 13 |
| 32 | Sládková | Jana | KPC Praha | 1966 | 34:00,0 | 24,4 | 12 |
| 33 | Malá | Lucie | MKV sport | 1980 | 34:52,0 | 23,7 | 11 |
| 34 | Daniček | Martin | MKV Sport | 1956 | 34:58,0 | 23,7 | 10 |
| 35 | Mastný | Martin | Řevnice | 1975 | 35:01,0 | 23,6 | 9 |
| 36 | Daněk | Zdeněk | MKV Sport | 1970 | 35:07,0 | 23,6 | 8 |
| 37 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 35:12,0 | 23,5 | 7 |
| 38 | Krpata | Jan | KPO | 1962 | 37:35,0 | 22,0 | 6 |
| 39 | Kočová | Alena | KPO | 1962 | 37:45,0 | 21,9 | 5 |
| 40 | Sokolovská | Dana | MKV SPORT | 1978 | 39:03,0 | 21,2 | 4 |
| 41 | Jennel | robert | mkv sport | 1968 | 39:13,0 | 21,1 | 3 |
| 42 | Žižka | Karel | ČKMC | 1944 | 40:07,0 | 20,6 | 2 |

> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Mezi Krakonošem a Krušnohonem s unavenými nohama

Hnusný protivítr na několika místech, ale nedá se nic dělat, jindy nemám čas. Po rovině do Srbska 53x12, brdka na morál, v Bubovicích opět rovinka 53x12. Celkem to i bolelo, ale je to nejlepší KPO časovka!

Premiéra a derniéra.

Bylo to fér - co mi v minulé etapě vítr dal, dneska si i s úroky zase vzal. Silný předbouřkový a přesně ve směru, kterým žádná část tratě není :) konečně pořádná časovka délkou i profilem

pekelně dlouhý

pekelně dlouhý

Tuhle vypečenou Treninkovou Tratu jsem zkusil jet jako Time Trial .-)

tahle etapa fakt prověřila morálku, dřina

Jak jsem kdy mohl po potomcích chtít, aby dělali úkoly do školy s předstihem, když sám jedu osmou z jedenácti časovek poslední den. Ale počasí vyšlo, čas na mne průměrný.

Jel jsem to poslední den podruhé a zlepšil se o minutu. Ale! Stojí mi to vůbec za to se takhle ničit? Jsem z toho tak hotovej, že jsem prospal druhou půlku dne. A jestli z toho budu ještě nemocnej, tak mě tahle časovka přijde tuplem draho!

Zásluhu a tomto čase má vedoucí tým TT, jmenovitě jeho hlavní mechanik a lídr celé soutěže. Seřízení zadního náboje a výměnu zadřených ložisek zládl v termínu před touto časovkou.

Sázka na poslední den vyšla, dobré počasí, u Bubovic vítr do zad. Průjezd Karlštejnem bez problémů, turisté se drželi stranou a nepletli se.

| | tým | účast | bodů |
|----|------------------|-------|------|
| 1 | KPC Praha | 8 | 114 |
| 2 | MKV Sport | 10 | 113 |
| 3 | Cykloservis Petr | 2 | 86 |
| 4 | Vagnerteam | 2 | 74 |
| 5 | NOVIS TK PRAHA | 3 | 70 |
| 6 | KPO | 5 | 53 |
| 7 | OutdoorOutsiders | 2 | 51 |
| 8 | Černošice Mteam | 2 | 45 |
| 9 | PDBC | 1 | 40 |
| 10 | Praha-Kamýk | 1 | 36 |
| 11 | CKKV | 1 | 35 |
| 12 | PLUTO team Praha | 1 | 32 |
| 13 | Duratec TEAM | 1 | 23 |
| 14 | Klatovy | 1 | 16 |
| 15 | Řevnice | 1 | 10 |
| 16 | ČKMC | 1 | 3 |

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena

JUNIOR
JUNIOR RACING BICYCLES

Jan Krpata
PROJEKTY VODA - KANALIZACE - PLYN

MKV KVASNIČKA
www.MKVSPORT.cz

BIKE
MARA
ST

SKI
CENTRUM
BIKE
HABETÍN

KM
2014

pro TT doporučujeme pláště:

ADFO CALIBRA

www.kpo.cz speeded by



KPO Tréninková Tour 2013 - 11. etapa: Hlásná Třebaň - Kozolupy

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|------------|-----------|------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Navrátil | Tomáš | KPC Praha | 1972 | 28:08,0 | 29,4 | 29 |
| 2 | Šícha | Martin | PDBC | 1978 | 28:11,0 | 29,4 | 27 |
| 3 | Vít | Jakub | Cykloservis Petr | 1990 | 28:34,0 | 29,0 | 25 |
| 4 | Vágner | Martin | Vagnerteam | 1959 | 29:03,9 | 28,5 | 23 |
| 5 | Vlk | Ladislav | KPC Praha | 1967 | 29:06,9 | 28,4 | 22 |
| 6 | Rada | David | Praha-Kamýk | 1976 | 29:15,0 | 28,3 | 21 |
| 7 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 29:48,0 | 27,8 | 20 |
| 8 | Kvasnička | Miloslav | MKV Sport | 1963 | 30:12,0 | 27,4 | 19 |
| 9 | Šejna | Karel | CKKV | 1958 | 30:31,0 | 27,1 | 18 |
| 10 | Švorc | Jiří | MKV sport | 1963 | 30:43,0 | 27,0 | 17 |
| 11 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 31:04,0 | 26,7 | 16 |
| 12 | Souček | Radek | KPC Praha | 1962 | 31:11,0 | 26,6 | 15 |
| 13 | Hlaváček | Jiří | KPC Praha | 1964 | 32:40,0 | 25,3 | 14 |
| 14 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 32:52,0 | 25,2 | 13 |
| 15 | Mastný | Martin | Řevnice | 1975 | 32:56,0 | 25,1 | 12 |
| 15 | Mazanec | Jiří | Černošice | 1958 | 32:56,0 | 25,1 | 12 |
| 17 | Havelka | Jan | KPC Praha | 1963 | 33:07,0 | 25,0 | 10 |
| 18 | Daněk | Zdeněk | MKV Sport | 1970 | 33:27,0 | 24,8 | 9 |
| 19 | Vaněk | Jiří | KPC Praha | 1966 | 34:22,0 | 24,1 | 8 |
| 20 | Rohrbacher | Michael | Klatovy | 1987 | 35:58,0 | 23,0 | 7 |
| 21 | jennel | robert | mkv sport | 1968 | 37:14,0 | 22,2 | 6 |
| 22 | Sokolovská | Dana | MKV SPORT | 1978 | 38:38,0 | 21,4 | 5 |
| 23 | Žižka | Karel | ČKMC | 1944 | 40:31,0 | 20,4 | 4 |
| 24 | Šuh | Martina | PDBC | 1967 | 40:35,0 | 20,4 | 3 |
| 25 | MAROUNKOVÁ | Jaroslava | PDBC | 1956 | 52:19,0 | 15,8 | 2 |

> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Bez ohledu na Bio 3 /jediný možný pokus právě dnes/, jsem vzala věrného MTBejka a jela. Úžasně univerzální trať - a teď dilema: Jinde než na rovince do Srbska to nenaženu, ale co když na ten kopec mi pak síly nezbydou... No co, o dva body mě nikdo nepřipraví :-). Bylo to hustý (myslím, že jsem si to vychutnala víc než vy drakouši na silničkách - podle hesla čím déle jsi na trati, tím víc si ji užiješ). Síly došly až při návratu přes Radotín - ale nezahynula jsem, celkem najeto 73 km a už jsem doma. Díky za tohle TT-čko !

To je nejsympatičtější trasa ze všech.
není trochu teplo...?

Tak smůla. Dnes ráno se mi bohužel povedlo výrazně vylepšit čas. Takže skvělé číslo 33:33 je v háji a žádný velký rekord jsem neudělal.

Pro zvýšení napětí jsem počkal s nahlášením nového skvělého času. Opravdu se mi podařilo ubrat 10 s, možná i 11. Zítřka plánuji dát TT ještě jednou, ale doufám že tohle krásné číslo si již nezlepší, čímž bych si ho zrušil. Zajímavý paradox. :-)))

Budu zkoušet zajet to o 10 s lépe.

hned první den, začátek v protivětru psycho, V Srbsku ještě horší čas než loni, ale pak to už bylo dobrý a závěr po větru skoro v křečích s lepším časem než loni o 75 vteřin.

vedro, vedro, vedro, ale jinak parádní trať; s DPR

Na teploměru 36 C, na tachometru 30 km - prave startuju dalsi TT - to ten vysledek bude zase vypadat :-(Jo, holt pro nas z praveho brehu Vltavy je to na start "levobreznich" TT trochu z ruky - uz aby se zase jelo neco na pravem brehu :-)))

Tak to jsem zvědavěj, jestli to na ty "moje" chrtý bude stačit :-))

Moc se nozickam do toho kopce nechtelo, protože ten previt mozek jim rikal: "vykaslete se na to, vite kolik kopcu vas jeste ceká?!"

Protivitr do Srbska (tam mezičas +15 sec proti loňsku) a nahoře na kopci (+23, málem mi to zlomilo morálku). Pak ale fouklo do zad v závěru, poprvé mi to za Bubovicemi přišlo docela krátké. Nakonec osobák o 26 vteřin.

Příště Vám to ukážu!

Při takto dlouhé časovce se v druhém kopci projevilo, že nemám najeté objemy. Potřeboval bych za sebou auto s megafonem, abych se dokázal soustředit a měl neustále motivaci.

| | tým | účast | bodů |
|----|------------------|-------|------|
| 1 | KPC Praha | 6 | 72 |
| 2 | MKV Sport | 5 | 50 |
| 3 | PDBC | 3 | 35 |
| 3 | KPO | 2 | 35 |
| 5 | Cykloservis Petr | 1 | 26 |
| 6 | Vagnerteam | 1 | 24 |
| 7 | Praha-Kamýk | 1 | 22 |
| 8 | CKKV | 1 | 19 |
| 9 | PLUTO team Praha | 1 | 17 |
| 10 | Řevnice | 1 | 13 |
| 10 | Černošice | 1 | 13 |
| 12 | Klatovy | 1 | 8 |
| 13 | ČKMC | 1 | 5 |

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena

JUNIOR
JUNIOR RACING BICYCLES

KM
2013

Jan Krpata
PROJEKTY VODA - KANALIZACE - PLYN

BIKE
MARA
ST

MKV **KVASNIČKA**
www.mkvsport.cz

SKI
CENTRUM
BIKE
HABETÍN

www.kpo.cz speeded by



KPO Tréninková Tour 2012 - 11. etapa: Hlásná Třebaň - Kozolupy

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|------------|-----------|------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Vágnér | Marek | Vagnerteam | 1989 | 27:22,0 | 30,3 | 30 |
| 2 | Sajner | David | MKV Sport | 1980 | 27:28,0 | 30,1 | 28 |
| 3 | Vlk | Ladislav | KPC Praha | 1967 | 27:45,9 | 29,8 | 26 |
| 4 | Šicha | Martin | PDBC | 1978 | 28:21,0 | 29,2 | 24 |
| 5 | Vít | Jakub | Cykloservis Petr | 1990 | 29:22,0 | 28,2 | 23 |
| 6 | Vágnér | Martin | Vagnerteam | 1959 | 29:29,0 | 28,1 | 22 |
| 7 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 29:39,0 | 27,9 | 21 |
| 8 | kvasnička | miloslav | MKV Sport | 1963 | 30:01,8 | 27,6 | 20 |
| 9 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 30:17,0 | 27,3 | 19 |
| 10 | Rada | David | Praha Kamýk | 1976 | 30:29,0 | 27,2 | 18 |
| 11 | Šejna | Karel | CKKV | 1958 | 30:30,0 | 27,1 | 17 |
| 12 | Souček | Radek | KPC Praha | 1962 | 30:58,0 | 26,7 | 16 |
| 13 | Havelka | Jan | KPC Praha | 1963 | 31:15,0 | 26,5 | 15 |
| 14 | Hruškovič | Lubomír | zdravím | 1973 | 31:54,0 | 26,0 | 14 |
| 15 | Švorc | Jiří | MKV sport | 1963 | 32:10,0 | 25,7 | 13 |
| 16 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 32:38,0 | 25,4 | 12 |
| 17 | Vencel | Petr | MKV Sport | 1952 | 33:12,0 | 24,9 | 11 |
| 18 | Mazanec | Jiří | Černošice | 1958 | 33:31,0 | 24,7 | 10 |
| 19 | Tintěra | Tomáš | Vagnerteam | 1994 | 33:32,3 | 24,7 | 9 |
| 20 | Zimmermann | Tomáš | Vestec | 1971 | 34:10,0 | 24,2 | 8 |
| 21 | Daněk | Zdeněk | K.C. Vpřed | 1970 | 34:41,0 | 23,9 | 7 |
| 22 | Hlaváček | Jiří | KPC Praha | 1964 | 34:46,0 | 23,8 | 6 |
| 23 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 35:43,0 | 23,2 | 5 |
| 24 | Sokolovská | Dana | MKV SPORT | 1978 | 39:10,0 | 21,1 | 4 |
| 25 | Marounková | Jaroslava | PDBC | 1956 | 41:18,0 | 20,0 | 3 |
| 26 | Jennel | Robert | Mkv sport | 1968 | 52:13,0 | 15,9 | 2 |

> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

| | tým | účast | bodů |
|----|------------------|-------|------|
| 1 | MKV Sport | 6 | 67 |
| 2 | Vagnerteam | 3 | 64 |
| 3 | KPC Praha | 4 | 61 |
| 4 | KPO | 3 | 41 |
| 5 | PDBC | 2 | 29 |
| 6 | Cykloservis Petr | 1 | 24 |
| 7 | PLUTO team Praha | 1 | 20 |
| 8 | Praha Kamýk | 1 | 19 |
| 9 | CKKV | 1 | 18 |
| 10 | zdravím | 1 | 15 |
| 11 | Černošice | 1 | 11 |
| 12 | Vestec | 1 | 9 |
| 13 | K.C. Vpřed | 1 | 8 |

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena

JUNIOR
JUNIOR RACING BICYCLES

Jan Krpata
PROJEKTY VODA - KANALIZACE - PLYN

www.cyklonaradi.cz
Co čeká... to cyklomechanik!



KVASNIČKA
WWW.MKVSPORT.CZ



Náhodně řazené komentáře jezdců:

info o týmech: www.kpo.cz/2012/tymy-2012.pdf

asi nejhezčí trať, pestrá pro administrátora - minule jsem vyměnil jméno->příjmení - sorry

Máte to pěkný.

Nespletl jsem se v nedeli v tom vedru karlstejn precpanej lidma a v kopcích jsem vytuh

Normálně tady jezdím řemeslo hned vod začátku, ale letos jsem se rozhodl napálit to až v kopci, takže po turistice I následovala v Srbsku, hmmm, turistika II a do Bubovic, škoda slov, turistika III :)

10km před startem se mé horské kolo roztančilo na mokré černošické lávce, následný kontakt se zemí započal mojí kostrčí, takže fakt indispozice. jít se nedalo, jet docela jo, tak jsem pokračovala na start. čas \"tím pádem\" nic moc, ale pochopila jsem, že v nejbližších dnech ani nepřehodím nohu přes sedlo, takže podruhé to letos fakt už nedám. ach jo.

To je jen první pokus, budou lepší. Doufám.

ve stoupaní do Bubovic už to moc nejelo, ale pěkná trasa

Konečně pořádná časovka (dlouhá rovina a pořádný kopeček) a Garmin naměřil hezký čísla - průměrný wattový výkon 345W :-)) pak jsem málem nedojel zpět do Prahy

Zpočátku to pekne svistelo, ale co jsem dorazil do Srbska, tak mi spadla 40citka z tachometru a moucha z usmevu.

Už tradičně na poslední chvíli. Ale spokojenost, letos konečně pod půl hodiny.

Poslední den, ideální podmínky, deště se mi vyhly a nebylo takové vedro jako včera. Moc pěkná etapa. Vyplatí se jezdit ve všední den večer, o víkendu bývá na Karlštejně velký provoz.

Snad to nebude poslední flek....

www.kpo.cz speeded by



KPO Tréninková Tour 2011 - 10. etapa

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|------------|----------|--------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Krause | David | Cykloservis Petr | 1990 | 26:58,7 | 30,7 | 25 |
| 2 | Vlk | Ladislav | KPC Praha | 1967 | 27:48,1 | 29,8 | 23 |
| 3 | Vágner | Marek | Vagnerteam | 1989 | 27:53,0 | 29,7 | 21 |
| 4 | Šícha | Martin | PDBC | 1978 | 28:13,0 | 29,3 | 19 |
| 5 | Vít | Jakub | Cykloservis Petr | 1990 | 29:09,0 | 28,4 | 18 |
| 6 | Kvasnička | Miloslav | MKV Sport | 1963 | 29:49,0 | 27,8 | 17 |
| 7 | Bartoš | Tomáš | H.I.C. | 1968 | 30:01,0 | 27,6 | 16 |
| 8 | Vágner | Martin | Vagnerteam | 1959 | 30:07,9 | 27,5 | 15 |
| 9 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 30:19,0 | 27,3 | 14 |
| 10 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 30:51,0 | 26,8 | 13 |
| 11 | Karlovec | Martin | Vinohradské Šlapky | 1985 | 31:03,7 | 26,7 | 12 |
| 12 | Vencel | Petr | MKV sport | 1952 | 31:56,0 | 25,9 | 11 |
| 13 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 32:16,0 | 25,7 | 10 |
| 14 | Hlaváček | Jiří | KPC Praha | 1964 | 32:36,0 | 25,4 | 9 |
| 15 | Švorc | Jiří | MKV sport | 1963 | 32:40,0 | 25,3 | 8 |
| 16 | Zink | Josef | Praha - Modřany | 1952 | 33:04,0 | 25,0 | 7 |
| 17 | Mazanec | Jiří | Černošice | 1958 | 33:07,0 | 25,0 | 6 |
| 18 | Bartošová | Lenka | H.I.C. | 1978 | 34:46,0 | 23,8 | 5 |
| 19 | Jennel | Robert | MKV SPORT | 1968 | 35:03,0 | 23,6 | 4 |
| 20 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 36:29,0 | 22,7 | 3 |
| 21 | Sokolovská | Dana | MKV SPORT | 1978 | 39:37,2 | 20,9 | 2 |

| | tým | účast | bodů |
|----|--------------------|-------|------|
| 1 | Cykloservis Petr | 2 | 45 |
| 2 | MKV Sport | 5 | 41 |
| 3 | Vagnerteam | 2 | 38 |
| 4 | KPC Praha | 2 | 34 |
| 5 | KPO | 3 | 30 |
| 6 | H.I.C. | 2 | 23 |
| 7 | PDBC | 1 | 20 |
| 8 | PLUTO team Praha | 1 | 14 |
| 9 | Vinohradské Šlapky | 1 | 13 |
| 10 | Praha - Modřany | 1 | 8 |
| 11 | Černošice | 1 | 7 |

*Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena*

Náhodně řazené komentáře jezdců:

info o týmech: www.kpo.cz/2011/tymy-2011.pdf

Moje první TT, ale budu s Láďou Vlkem jezdit častěji :-)
dobrá trať, přesto se mi jelo špatně

Když už jsem si za přechodem v Karlštejně oddychl, že to bude bez kolize, tak u mostu stádo dobytka přes celou silnici (bylo jich tak 40). Musel jsem úplně zastavit. Ve sjezdu trochu mokro a auto v nejnevhodnějším místě. Trasa fantastická, nejlhčí převod 53x19 :)

Do Srbska sport, za Srbskem boj, po odbočce turistika a za Bubovicema... hmm jak to nazvat?:o)

Už jsem měl lepší čas - v roce 2009 :-), ale jen o pár sekund :-)
poprvé a zároveň na poslední chvíli...

Monzunové období posledních dní a čokolada v spížirně mi na svalové hmotě moc nepřidala.

Bída. Asi jsem přepálil první kopec, pak už jsem se nevzpamatoval. A ještě ty hnusný plzáci ve sjezdu!

Škoda, že nebudu mít čas zopakovat si to na sice horším ale časovkářském kole. Bylo to dlouhé a většinou rovinaté. Stejně by mě asi hrazdička nepomohla. Nedělní provoz na Karlštejně byl nepříjemný.

Tedy nic moc....docela jsem se kolem vody do Srbska trápil. Kopeček, to už bylo lepší.

www.kpo.cz speeded by



KPO Tréninková Tour 2010 - 10. etapa

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|----------|----------|------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Vágner | Marek | Vagnerteam | 1989 | 27:48,0 | 29,8 | 14 |
| 2 | Šejna | Karel | CKKV | 1958 | 28:59,0 | 28,6 | 12 |
| 3 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 29:42,0 | 27,9 | 10 |
| 4 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 29:56,0 | 27,7 | 8 |
| 5 | Vagner | Martin | Vagnerteam | 1959 | 30:12,4 | 27,4 | 7 |
| 6 | Nejepsa | Michal | Polarshop.cz | 1984 | 30:34,7 | 27,1 | 6 |
| 7 | Pokorný | Roman | Pijas | 1963 | 30:37,0 | 27,0 | 5 |
| 8 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 32:46,0 | 25,3 | 4 |
| 9 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 34:39,0 | 23,9 | 3 |
| 10 | Štefan | Ladislav | KPO | 1955 | 35:18,0 | 23,5 | 2 |



Náhodně řazené komentáře jezdců:

info o týmech: www.kpo.cz/2010/tymy-2010.pdf

Celý spodek v slušném protivětru, byl to boj tam udržet aspoň 30, kopec standardní slabotka, ale trať pěkná konečně alespoň pod těch magických 30 :-)

Lepší než minule, ale furt to není ono. Snad to stihnu ještě jednou a ještě lépe :-)

Slabé, ba přímo ostudné. To ještě budu muset napravit!

www.kpo.cz speeded by



KPO Tréninková Tour 2009 - 10. etapa

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|-----------|----------|--------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Prager | Karel | Vinohradské Šlapky | 1963 | 26:44,0 | 31,0 | 22 |
| 2 | Jelínek | René | Vinohradské Šlapky | 1979 | 27:59,5 | 29,6 | 20 |
| 3 | Pexa | Zbyněk | Pašeráci | 1978 | 28:54,0 | 28,7 | 18 |
| 4 | Skála | Radim | Sokol Veltěž | 1976 | 28:55,0 | 28,6 | 16 |
| 5 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 29:20,0 | 28,2 | 15 |
| 6 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 29:34,0 | 28,0 | 14 |
| 7 | Šejna | Karel | CKKV | 1958 | 29:38,0 | 27,9 | 13 |
| 8 | Lauda | Pavel | Všetaty | 1963 | 29:46,6 | 27,8 | 12 |
| 9 | Kvasnička | Miloslav | MKV Sport | 1963 | 29:56,0 | 27,7 | 11 |
| 10 | Dostál | Ondřej | Pašeráci | 1979 | 30:12,0 | 27,4 | 10 |
| 11 | Bartoš | Tomáš | H.I.C. | 1976 | 31:01,0 | 26,7 | 9 |
| 12 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 32:07,0 | 25,8 | 8 |
| 13 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 32:59,0 | 25,1 | 7 |
| 14 | Bartošová | Lenka | H.I.C. | 1978 | 34:01,0 | 24,3 | 6 |
| 15 | Krpata | Jan | KPO | 1962 | 34:14,0 | 24,2 | 5 |
| 16 | Nevařil | Pavel | Pašeráci | 1980 | 34:24,2 | 24,1 | 4 |
| 17 | Hraba | Pavel | CKKV | 1947 | 35:43,0 | 23,2 | 3 |
| 18 | Štefan | Ladislav | KPO | 1955 | 36:10,0 | 22,9 | 2 |



Náhodně řazené komentáře jezdců:

Nebylo to na kref. Šílené vedro na dosahování lepších časů.

Nečekal jsem, že to bude až tak těžký, ale v rámci 160 km švihů, kdy jsem se motal v těch končinách jsem si to vytrpěl.

Marná sláva, tohle je trať, která má všechno, rovinu, kopec, sjezd i diváky:o) Navíc nahoře příznivě foukalo, takže v Bubvicích se to dalo slušně rozjíždět na velkou ještě daleko před horizontem. Pěkný svezení...

Tak zlepšení cca 1:30, to víte Gutar za 30,-, tj. 20,- za min a 1200,- hodinu, není to dražší než prostitutka? Ale já jsem spokojen. :-)

Co dodat? Asi nic. Čas je vypovídající :-((

Od Hlásné do Srbska hezká je rovinka, tam se mi dost svižně kmitala kolínka, z Hostimi nahoru pěkný je lesíček, tam jsem vystupňoval tempo o kousíček, v poslední vesničce krutý je kopeček, tam mi pod letištěm postavte hrobeček! ... plus jedna technická: pěkná etapa, ale pro příště bych posunul start až na Karlštejn někde za most přes Berounku, přece jen těch lidí okolo parkoviště k hradu je tam až přespříliš (zvláště o víkend) a je to tam tím dost nebezpečné. Krátká rovinka z Hlásné na Karlštejn stejně o ničem nerozhoduje, takže obtížnost by tím myslím nijak neutrpěla.

Sice lepší než minule, ale stále 5 vteřin nad stanoveným limitem. Ale už na to asi prdím :-)

Trochu lepší než minule, ale stále to není co bych si představoval. Takže pojedou ještě jednou.

Nic moc, čekal jsem to lepší. O víkendu znovu a alespoň o půl minuty lépe!



KPO Tréninková Tour 2008 - 10. etapa

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|-----------|----------|------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Procházka | Pavel | Pašeráci | 1967 | 27:42,0 | 29,9 | 22 |
| 2 | Jelínek | René | KPO | 1979 | 28:29,9 | 29,1 | 20 |
| 3 | Pexa | Zbyněk | Pašeráci | 1978 | 28:42,0 | 28,9 | 18 |
| 4 | Holub | Michal | PolarShop.cz | 1978 | 29:30,0 | 28,1 | 16 |
| 5 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 29:31,0 | 28,1 | 15 |
| 6 | Kvasnička | Miloslav | MKV Sport | 1963 | 29:34,0 | 28,0 | 14 |
| 7 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 30:11,0 | 27,4 | 13 |
| 7 | Marhold | Pavel | kpo | 1979 | 30:11,0 | 27,4 | 13 |
| 9 | krpata | jan | KPO | 1962 | 32:06,2 | 25,8 | 11 |
| 10 | Štefan | Ladislav | KPO | 1955 | 32:32,0 | 25,5 | 10 |
| 11 | Pacovský | Tomáš | Pijas | 1972 | 33:07,8 | 25,0 | 9 |
| 12 | Zink | Josef | Praha - Modřany | 1952 | 33:14,0 | 24,9 | 8 |
| 13 | Vaněk | Miloš | MKV sport | 1958 | 33:21,0 | 24,8 | 7 |
| 14 | Vaňková | Tereza | dimp GIANT team | 1991 | 33:49,0 | 24,5 | 6 |
| 15 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 34:23,0 | 24,1 | 5 |
| 16 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 34:40,0 | 23,9 | 4 |
| 17 | Marhold | Jiří | Krušpánek | 1981 | 34:50,0 | 23,8 | 3 |
| 18 | Hraba | Pavel | CKKV | 1947 | 38:56,0 | 21,3 | 2 |

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Vedro a uragán až do Srbska, v Bubovickém kopci opět uragán. A tak posílám z první jízdy po zranění turistický čas...

v sobotu jsem se rozhodl splnit slib a jel jsem z loňska to moje oblíbené TTčko. Důvod proč jsem to chtěl jet v sobotu byl taky ten, že je to nejdelší TTčko v tomto roce (aspoň myslím) a na TdF se taky jela ten den nejdelší časovka. Bohužel tak dobře jako Stefan Schumacher jsem to nezajel, ale rozhodně jsem se neflákal, ale žádná sláva to není...

první sobota ráno- běs a hrůza, dole takový protivítr, že 30 šlo jen s velkým vypětím. Od Bubovic sice s větrem, jenže už tady bylo zřejmé, že to bude útok na 2 body. Škoda, že už se tam nedostanu na další pokus, výživná trať

Tak to fakt bolelo, tahle etapa je pro mě dost výživná ;o) Lepší než minulý rok, ale pořád žádná sláva. Ale i tak díky Jura

Ahoj.

Škoda toho točivého větru, mohlo to být lepší :-).

Vítr trochu zlobil. Loňský čas byl ale mimo mé současné možnosti.

Michale, máš radost ?

Silný severní vítr. Oproti loňsku díky tomu zhoršení o téměř minutu, protože jih je jediný směr, na který se nejede :- (Dušanovi jsem dal 5 minut náskok a v Bubovicích jsem ho stejně dojel, takže spokojenost :-) Chtěl bych to zkusit alespoň ještě jednou za lepších podmínek a dát to pod 29 minut.

KPO Tréninková Tour 2007 - 10. etapa

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|------------|----------|--------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Procházka | Jan | KPO | 1982 | 26:19,0 | 31,5 | 31 |
| 2 | Dubec | Jan | Vinohradské Šlapky | 1984 | 26:35,0 | 31,1 | 29 |
| 3 | Procházka | Pavel | Unhošť | 1967 | 26:59,0 | 30,7 | 27 |
| 4 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 28:34,0 | 29,0 | 25 |
| 5 | Pexa | Zbyněk | Králov Dvůr | 1978 | 28:41,0 | 28,9 | 24 |
| 6 | Krpata | Jan | KPO | 1962 | 29:33,6 | 28,0 | 23 |
| 7 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 29:41,0 | 27,9 | 22 |
| 8 | Jelínek | René | Praha 4 - Chodov | 1979 | 29:44,3 | 27,8 | 21 |
| 9 | Pokorný | Roman | Pijas | 1963 | 29:54,0 | 27,7 | 20 |
| 10 | Marhold | Pavel | KPO | 1979 | 30:05,0 | 27,5 | 19 |
| 11 | Kvasnička | Miloslav | MKV Sport | 1963 | 30:35,0 | 27,1 | 18 |
| 12 | Bartoš | Tomáš | H.I.C.Markus | 1968 | 30:45,0 | 26,9 | 17 |
| 13 | Šulc | Zdeněk | TJ KOTVA Braník | 1977 | 31:18,0 | 26,5 | 16 |
| 14 | Sedláček | Ondřej | KPO | 1982 | 32:00,0 | 25,9 | 15 |
| 15 | Hustopecký | Tomáš | Lochkov | 1972 | 32:04,0 | 25,8 | 14 |
| 16 | Kalivoda | Jan | Praha 4 | 1973 | 32:12,0 | 25,7 | 13 |
| 17 | Janda | Jiří | Vinohradské Šlapky | 1973 | 32:37,3 | 25,4 | 12 |
| 18 | Zink | Josef | Praha - Modřany | 1952 | 33:23,0 | 24,8 | 11 |
| 19 | Mentlík | Tomáš | MasterCam | 1956 | 33:26,0 | 24,8 | 10 |
| 20 | Vycpálek | Tomáš | Praha 10 | 1964 | 33:34,0 | 24,7 | 9 |
| 21 | Štefan | Ladislav | KPO | 1955 | 33:55,0 | 24,4 | 8 |
| 22 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 34:59,0 | 23,7 | 7 |
| 23 | Hraba | Pavel | CKKV | 1947 | 35:12,0 | 23,5 | 6 |
| 24 | Marhold | Jiří | Krušpánek | 1981 | 36:20,0 | 22,8 | 5 |
| 25 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 36:40,0 | 22,6 | 4 |
| 26 | Kvasnička | Tomáš | MKV Sport | 1990 | 38:40,0 | 21,4 | 3 |
| 27 | Beneš | Petr | Praha | 1978 | 45:25,0 | 18,2 | 2 |

KPO Tréninková Tour 2006 - 17. etapa

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|-------------|--------|-----------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 29:14,0 | 28,3 | 22 |
| 2 | Bartoš | Tomáš | H.I.C.Markus | 1968 | 29:20,0 | 28,2 | 20 |
| 3 | Hofman | Dušan | LTA | 1967 | 29:36,0 | 28,0 | 18 |
| 4 | Marhold | Pavel | KPO | 1979 | 30:10,0 | 27,4 | 16 |
| 5 | Pokorný | Roman | PIJAS | 1963 | 30:22,0 | 27,3 | 15 |
| 6 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 31:06,0 | 26,6 | 14 |
| 7 | Jelínek | Martin | H.I.C.Markus | 1972 | 32:17,0 | 25,6 | 13 |
| 8 | Marhold | Jiří | Libuš | 1981 | 33:00,0 | 25,1 | 12 |
| 9 | Krpata | Jan | KPO | 1962 | 33:00,8 | 25,1 | 11 |
| 10 | Švec | Petr | KPO | 1955 | 33:16,0 | 24,9 | 10 |
| 11 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 34:15,0 | 24,2 | 9 |
| 12 | Mastný | Martin | Řevnice | 1975 | 34:16,0 | 24,2 | 8 |
| 13 | Hraba | Pavel | CKKV | 1947 | 34:54,0 | 23,7 | 7 |
| 14 | Velechovská | Lucie | DIMP-GIANT team | 1990 | 34:59,0 | 23,7 | 6 |
| 15 | Zink | Josef | Praha - Modřany | 1952 | 35:10,0 | 23,5 | 5 |
| 16 | Vaňková | Tereza | DIMP-GIANT team | 1991 | 35:25,0 | 23,4 | 4 |
| 17 | Vaněk | Miloš | M.K.V. sport | 1958 | 36:21,0 | 22,8 | 3 |
| 18 | Bartošová | Lenka | H.I.C.Markus | 1978 | 36:30,0 | 22,7 | 2 |