

KPO Tréninková Tour 2019 - 4. etapa: Jesenice - Jesenice

verze výsledků 2019-04-3

	příjmení	jméno	tým	ročník	čas	km/h	bodů
1	Mužiček	Pavel	TTT	1984	6:06,6	43,2	65
2	Vágner	Marek	Vagnerteam	1989	6:09,0	42,9	63
3	Chalupa	Dani	Veslaři Bohemians	1989	6:23,0	41,4	61
4	Hellebrand	Jaroslav	Veslaři Bohemians	1996	6:25,0	41,1	59
5	Stranel	Jiri	NOVIS TK Praha	1972	6:26,0	41,0	58
6	Navratil	Tomas	KPC Praha	1972	6:37,0	39,9	57
7	Bartoň	Vojtěch	Veslaři Bohemians	1988	6:38,5	39,7	56
8	Cerny	Petr	Vagnerteam	1990	6:40,0	39,6	55
9	Bažináč	Vojtěch	TTT	1986	6:41,0	39,5	54
10	Redr	Andre	Veslaři Bohemians	1992	6:48,0	38,8	53
11	Tajtl	Tomáš	NOVIS TK Praha	1975	6:51,0	38,5	52
12	Troost	Diederik	TTT	1975	6:55,4	38,1	51
13	Krátký	Michal	OutdoorOutsiders	1982	6:56,0	38,1	50
14	Zušťák	Vladislav	Triatlon Praha Háje	1980	6:57,0	38,0	49
15	Vlk	Ladislav	KPC Praha	1967	6:57,3	38,0	48
16	Hosnedl	Marek	Triatlon Praha Háje	1991	7:00,0	37,7	47
16	Rada	David	Bikeclinic junior team	1976	7:00,0	37,7	47
18	Řezníček	Jan	SK Zahořany	1984	7:08,0	37,0	45
19	Matula	Robert	Trispeed	1970	7:09,0	36,9	44
20	Vlk	Pavel	KPC Praha	1970	7:10,0	36,8	43
21	Kolomicenko	Jakub	TTT	1988	7:11,0	36,8	42
22	Mládenka	Petr	Veslaři Bohemians	1989	7:13,0	36,6	41
22	Procházka	Aleš	CKKV Praha	1970	7:13,0	36,6	41
24	Vágner	Martin	Vagnerteam	1959	7:15,3	36,4	39
25	Elis	Miloš	PLUTO team Praha	1957	7:16,0	36,3	38
25	Fafejta	Martin	OutdoorOutsiders	1986	7:16,0	36,3	38
25	Ira	Zdeněk	NOVIS TK Praha	1970	7:16,0	36,3	38
25	Malášek	Michal	KPO	1970	7:16,0	36,3	38
29	Kramosil	Petr	TTT	1979	7:17,0	36,2	34
30	Pokorný	Martin	SK Zahořany	1974	7:20,0	36,0	33
30	Stryhal	Jan	Praha	1982	7:20,0	36,0	33
32	Vlach	Viktor	KPC Praha	1969	7:23,0	35,8	31
33	Pilař	Luděk	Praha - Stodůlky	1989	7:24,6	35,6	30
34	Hlaváček	Míma	KPC Praha	1993	7:26,0	35,5	29
34	Jánský	Václav	TTT	1989	7:26,0	35,5	29
36	Listinsky	Roman	OutdoorOutsiders	1981	7:27,0	35,4	27
37	Hlaváček	Jiří	KPC Praha	1964	7:28,0	35,4	26
37	Hoffmannová	Diana	Veslaři Bohemians	1992	7:28,0	35,4	26
39	Labsky	Zdenek	KPC Praha	1981	7:30,0	35,2	24
39	Švihlík	Martin	TTT	1968	7:30,0	35,2	24
41	Šilhavý	Josef	Team CykloTrainer	1978	7:33,0	35,0	22
42	Zimmermann	Tomáš	Rolling Wheels	1971	7:37,0	34,7	21
43	Zídka	Aleš	Veslaři Bohemians	1981	7:38,0	34,6	20
44	Vaněk	Miloš	MKV SPORT	1958	7:41,0	34,4	19
45	Příbrský	Dušan	KPO	1965	7:50,0	33,7	18
46	Kroupa	Štěpán	Triatlon Praha Háje	1975	7:51,0	33,6	17
46	Novotný	Petr	NOVIS TK Praha	1961	7:51,0	33,6	17
46	Zimola	Pavel	United Becherries	1963	7:51,0	33,6	17
49	Souček	Radek	KPC Praha	1962	7:57,0	33,2	14
50	Kavalír	Jan	TTT	1976	8:16,0	31,9	13
51	Lazar	Marek	NOVIS TK Praha	1977	8:17,0	31,9	12
51	Mazanec	Jiří	Černošice	1958	8:17,0	31,9	12
53	Skramuský	Kamil	TTT	1979	8:23,0	31,5	10
54	Koďous	Petr	Triatlon Praha Háje	1980	8:36,0	30,7	9
55	Časta	Radek	Veslaři Bohemians	1985	8:50,0	29,9	8
56	Kočová	Alena	KPO	1962	8:58,0	29,4	7
57	Kočí	Josef	Triatlon Praha Háje	1949	9:00,0	29,3	6
58	Hývl	Jiří	KPC Praha	1984	9:19,0	28,3	5
59	Sokolovská	Dana	MKV SPORT	1978	9:20,0	28,3	4
60	Sedláčková	Barbora	OutdoorOutsiders	1984	9:23,0	28,1	3
61	Marounková	Jaroslava	iThinkBeer	1956	11:05,0	23,8	2

	tým	účast	bodů
1	Veslaři Bohemians	8	184
2	TTT	9	179
3	Vagnerteam	3	160
4	KPC Praha	9	157
5	NOVIS TK Praha	5	153
6	OutdoorOutsiders	4	119
7	Triatlon Praha Háje	5	118
8	SK Zahořany	2	80
9	KPO	3	66
10	Bikeclinic junior team	1	48
11	Trispeed	1	45
12	CKKV Praha	1	42
13	PLUTO team Praha	1	39
14	Praha	1	34
15	Praha - Stodůlky	1	31
16	MKV SPORT	2	25
17	Team CykloTrainer	1	23
18	Rolling Wheels	1	22
19	United Becherries	1	18
20	Černošice	1	13
21	iThinkBeer	1	3

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena

JUNIOR
JUNIOR RACING BICYCLES



KVASNIČKA
www.mkvSPORT.cz



www.cyklonaradi.cz
Co Čech. to cyklomechanik!

ING Jan Krpata
PROJEKTY VODA - KANALIZACE - PLYN

anketa **KILOMETRY**
KM
kolik máš najeto?

pro TT doporučujeme pláště:



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT: nová trať

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Na rovinu docela kopec

2. pokus silný vítr od Jesenice, nahoru jsem jel rychleji než dolů

3. pokus silný vítr od Zlatníků, zajímal mě ten rozdíl - nahoru boj, dolů přes 50 a to mě vždycky potěší, čas o 3 sekundy horší, tipoval jsem víc. za bod na pohodu

Letos prvních 20 km

Omlouvám se, jestli jsem ti to parkování na kruháku už jednou poslala.

Došlo mi hned na tom nadjezdu přes dálnici. Zpátky už to zase šlo. Že by vítr?

Luxusní, škoda že to není širší i u Zlatníků

1. pokus nejlíp

Veslaři Bohemians to celý vyhraju!

prosím příště trochu bezpečnější trasu, kruháč plný aut a po celé trase neskutečný provoz, když to viděl syn tak to ani nechtěl jet.

Na domácím hřišti jsem se vybičoval k maximálnímu výkonu :)

Jel jsem to třikrát a lepší už to nebude.

s tím větrem to nějak rychleji nejde....

Super etapa, kdy člověk nemusí čekat na správný vítr. Navíc pěkný asfalt. Zajel jsem v pátek po práci v největším provozu a nikterak mě to neomezovalo.

Zajel jsem si to cestou z práce a z Jesenice na Zlatníky byl celkem dost protivítr i provoz, ale jinak super vyjížďka :)

Trasa se mi nelíbila kvůli velkému provozu :(myslím, že jsou i klidnější místa...

Jel jsem to třikrát, vždy foukalo ze Zlatniku a vždy jsem proklínal oznaceni "rovina" ! Do Zlatniku kopec a na zpáteční cestě mrtvola které nepomohl ani ten vítr do zad... presto ten čas nebyl špatný!

Odjeto poslední den, skoro za tmy. Ale co bych pro tým neudělal

Návrat po zranění, trochu s rezervou. Kruháč překvapivě volný.

Myslel jsem, že když je to rovina a trasa tam a zpět, že bych to zkusil víckrát s různým větrem. Ale ona to úplně rovina není a při vzpomínce, jak to bolelo se asi na další pokus nedokopu. Navíc citelné ochlazení bere motivaci a představa, že předtím musím vyjet Břežanské údolí sráží původní elán na nulu. Ke všemu chvíli po mně vyrazil na trať jmenovec z Vraného, takže asi podmínky byly ideální.

Překvapilo mě jak moc je to cestou na otočku do kopce. Čekal jsem víc rovinu. Jel jsem tam naposledy hodně dávno, někdy před stavbou okruhu. Cesta zpět z kopce a po větru byla už lepší. Chtělo by to zkusit za bezvětří nebo s větrem v zádech tam.

Vítr, zima a tempo nic moc. Příště bude snad líp.

Taky vám foukalo porad protí? :-)) A před kruhacem jsem dojel autoskolu :-/ Letos teda kolo zanedbavam tak je to znat... zase lip beham a to bavi :-))

Kosa, ale na testovacím Tarmacu s elektrikou a kotoučkama paráda :-))