

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|------------|-----------|------------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Vágnér | Marek | Vagnerteam | 1989 | 5:20,0 | 54,0 | 46 |
| 2 | Mužiček | Pavel | TTT | 1984 | 5:42,0 | 50,5 | 44 |
| 3 | Bažináč | Vojtěch | TTT | 1986 | 5:53,0 | 49,0 | 42 |
| 4 | Chalupa | Dani | Veslaři Bohemians | 1989 | 6:03,0 | 47,6 | 40 |
| 5 | Krátký | Michal | OutdoorOutsiders | 1982 | 6:04,0 | 47,5 | 39 |
| 6 | Novotný | Jan | TTT | 1978 | 6:10,0 | 46,7 | 38 |
| 6 | Rada | David | Bikeclinic junior team | 1976 | 6:10,0 | 46,7 | 38 |
| 8 | Vlk | Ladislav | KPC Praha | 1967 | 6:11,0 | 46,6 | 36 |
| 9 | Bittner | Miroslav | TTT | 1973 | 6:14,0 | 46,2 | 35 |
| 10 | Havelka | Jan | KPC Praha | 1963 | 6:23,0 | 45,1 | 34 |
| 10 | Stranel | Jiri | NOVIS TK PRAHA | 1972 | 6:23,0 | 45,1 | 34 |
| 12 | Zušťák | Vladislav | Triatlon Praha Háje | 1980 | 6:26,0 | 44,8 | 32 |
| 13 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 6:27,0 | 44,7 | 31 |
| 13 | Pindák | Jiří | Oceloví letci | 1960 | 6:27,0 | 44,7 | 31 |
| 13 | Verner | Michal | MKV Sport | 1979 | 6:27,0 | 44,7 | 31 |
| 16 | Vágnér | Martin | Vagnerteam | 1959 | 6:33,5 | 43,9 | 28 |
| 17 | Škába | Pavel | NOVIS TK PRAHA | 1974 | 6:37,0 | 43,5 | 27 |
| 18 | Hejna | Marek | Triatlon Praha Háje | 1980 | 6:39,0 | 43,3 | 26 |
| 19 | Zimola | Pavel | United Becherries | 1963 | 6:41,0 | 43,1 | 25 |
| 20 | Vlk | Pavel | KPC Praha | 1970 | 6:49,0 | 42,2 | 24 |
| 21 | Matula | Michal | Trispeed | 2000 | 6:51,0 | 42,0 | 23 |
| 22 | Bartoň | Vojtěch | Veslaři Bohemians | 1988 | 6:53,8 | 41,8 | 22 |
| 23 | Vaněk | Miloš | MKV sport | 1958 | 6:54,6 | 41,7 | 21 |
| 24 | Kočí | Josef | Triatlon Praha Háje | 1949 | 6:57,0 | 41,3 | 20 |
| 25 | Zelený | Jiří | PTCR | 1963 | 6:59,0 | 41,2 | 19 |
| 26 | Zídka | Aleš | Veslaři Bohemians | 1981 | 7:07,0 | 40,5 | 18 |
| 27 | Šiml | Jan | NOVIS TK PRAHA | 1967 | 7:09,0 | 40,3 | 17 |
| 28 | Švihlík | Martin | TTT | 1968 | 7:10,0 | 40,2 | 16 |
| 29 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 7:12,0 | 40,0 | 15 |
| 29 | Novotný | Petr | NOVIS TK PRAHA | 1961 | 7:12,0 | 40,0 | 15 |
| 31 | Matula | Robert | Trispeed | 1970 | 7:21,0 | 39,2 | 13 |
| 32 | Hlaváček | Jiří | KPC Praha | 1964 | 7:27,0 | 38,7 | 12 |
| 33 | Příbrský | Dušan | KPO | 1965 | 7:31,0 | 38,3 | 11 |
| 34 | Šejna | Karel | CKKV Praha | 1958 | 7:44,0 | 37,2 | 10 |
| 35 | Bartoňová | Veronika | Veslaři Bohemians | 1988 | 7:45,0 | 37,2 | 9 |
| 36 | Kočová | Alena | KPO | 1962 | 7:48,0 | 36,9 | 8 |
| 37 | Souček | Šimon | KPC Praha | 1999 | 8:13,0 | 35,1 | 7 |
| 38 | Sokolovská | Dana | MKV SPORT | 1978 | 8:25,0 | 34,2 | 6 |
| 39 | Souček | Radek | KPC Praha | 1962 | 8:28,0 | 34,0 | 5 |
| 40 | Kavalír | Jan | TTT | 1976 | 8:52,0 | 32,5 | 4 |
| 41 | Marounková | Jarka | iThinkBeer | 1956 | 9:44,0 | 29,6 | 3 |
| 42 | Hlubuček | Tomáš | BKZ | 1967 | 10:53,2 | 26,5 | 2 |

> Výkony na této trase z minulých ročníků TT: nová trať.

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

| | tým | účast | bodů |
|----|------------------------|-------|------|
| 1 | TTT | 6 | 130 |
| 2 | KPC Praha | 6 | 100 |
| 3 | Veslaři Bohemians | 4 | 84 |
| 4 | NOVIS TK PRAHA | 4 | 82 |
| 5 | Triatlon Praha Háje | 3 | 81 |
| 6 | Vagnerteam | 2 | 76 |
| 7 | MKV Sport | 3 | 61 |
| 8 | OutdoorOutsiders | 1 | 40 |
| 9 | Bikeclinic junior team | 1 | 39 |
| 10 | Trispeed | 2 | 38 |
| 11 | KPO | 3 | 37 |
| 12 | PLUTO team Praha | 1 | 32 |
| 12 | Oceloví letci | 1 | 32 |
| 14 | United Becherries | 1 | 26 |
| 15 | PTCR | 1 | 20 |
| 16 | CKKV Praha | 1 | 11 |
| 17 | iThinkBeer | 1 | 4 |
| 18 | BKZ | 1 | 3 |

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena

JUNIOR
JUNIOR RACING BICYCLES

JNF

MKV KVASNICKA
www.mkvSPORT.cz

BIKE
MARA
ST

www.cyklonaradi.cz
Co Čech, to cyklomechanik!

SKI
BIKE
KAVČATA

JanKrpata
PROJEKTY VODA - KANALIZACE - PLYN

anketa KILOMETRY
KM
kolik máš najeto?

pro TT doporučujeme

TTT

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Vítr v zádech, nový kola...jelo to jak po másle🙂

Trochu po nemoci, ale jsem zase zpátky.

Třináct dní foukal pro časovku příznivý východní vítr, tak jsem počkal na čtrnáctý den ráno, kdy se nehnul ani lísteček. Užil jsem si to, hodně to bolelo.

Jel jsem to v rámci cesty do práce (celkem 158 km) velmi laxním tempem. Předpokládám, že budu tentokrát poslední. Pro tým za bod na pohodu:)

Musím se omluvit, moje první jízda nebyla k ceduli konec Osnice ale jen k začátku. Dnes jsem to projel znova a výsledný čas posílám. Omlouvám se i po druhé, že jsem si vzpomněl napsat až teď. K dojezdu ke konci Osnice mám eale připomínku i když to tu znám tak příčné nerovnosti za cedulí jsou hrozné a z computeru se mi to špatně četlo, navíc mezi cedulemi jsou dva výjezdy z vedlejší (ale málo přehledné) a z obou mně tam vyjela auta. Myslím vzhledem ke stavu silnice po dojezdu a nebezpečí, kdy se jede již na krev by stačil dojezd jen k začátku Osnice

Pěkná sprinterská trať, obzvlášť s nedovolenou podporou větru v zádech. Škodaže se nedá dojet až Jesenice.

na rovině horák aspoň trochu jede, ale do dalšího pokusu nejdu :-/

Třetí pokus a zase bez větru, škoda, ale i tak super svezení

I když mi to po rovině teď jezdí líp než do kopce, tak bych si takovou časovku raději odpustil... hlavně s ohledem na hustotu provozu

Moje první jízda za pěkného počasí a točivého větru, ale paráda.

Už jsem to hlásil... že jo?)))

Na první dobrou. Tam už znova nepojedu ;-)

Na začátku pěkný fičák, snad i do zad, rychlost přes 60 km/h až jsme se bál na těch muldách a dírách. Na konci mě vítr trochu zpomalil (fouklo proti). Ale kvůli tomu provozu jsme rád, že to mám za sebou, protože vícekrát to nejedu. Tyhle rychlosti a stres, že mi tam někdo najede z vedlejší, už nejsou pro mě :o)

Na všechny KPO časovky se vždy těším, ale tento vyber místa mi vůbec nesedl - podle mě zbytečně moc frekventované místo a úplně mimo náš cyklistický region! Ten kdo vyčítá zadní vítr a postrlí všechny nakladaky - ten vyhrál valku :-)) a možná i časovku. Pokud mám dát černého Petra některé časovce, tak tato má dva!!!

sice z kopce a po větru, což mi celkem jde a nebolí to, ale to místo, frekvence provozu i o víkendu mě od podobných etap odrazuje.. a ještě jsem zvědavý, kolik jezdců/jezdkyň si zmáčkne cíl omylem dříve, tedy u začátku obce Osnice nikoliv až na konci :-))

Po včerejším maratónu nic moc ;-(

Serveru windy.com děkuji za pomoc s načasováním startu.

Konečně časovka odpovídající začátku sezóny, ty kopce před tím bych asi nepřežil. Díky Michale, čekal jsem něco takového v prvních časovkách. Jeden Kozel před tím v Popovicích, dvě piva potom na Kocandě, super prostředí.

Tak jsem měl ještě jednu cestu kolem a vítr foukal příznivý, tak jsem dal časovku ještě jednou a čas o 8 sekund lepší!!!! Kdyby to takhle šlo stále dál, za měsíc až dva bych mohl být v TOP TEN.

Ahoj, opravuji nahlášený čas, nějak jsem se přepsal.

Tak rychlou časovku jsem ještě nejel, díky za ní. Myslel jsem, že pod 40 to nepůjde ale bohužel mi to na chvíli v kopci kleslo.

Po 19h docela klid, hodně důležitá byla u této etapy volba dobrého větru.

Ta rovina mezi poli je fakt větrná alchymie a když není vítr v souladu s časovými možnostmi ... :-))