

Biomatematický model 2008 – Koledník

Při čtvrté KPO – Časovce do kopce potřetí promluvil BMM. Letos se skromnější účastí, zato však se vstupními hodnotami z optimálních tratí. Potřetí letos měli jezdci k dispozici teoretické časy (pBMM) před startem závodu na vzdáleném Koledníku u Berouna a podruhé jsme tyto hodnoty s předstihem umístili i na web do sekce [časovky](#). Po závodě vstupuje do hry souhrn vnějších vlivů, pomocí kterého vytváříme ještě přesnější aBMM a ten již naprosto konkrétně vypovídá o tom, komu se dařilo a komu míň, kdo šel do extrému a kdo se přijel projet, vše vztaheno k osobním předpokladům jezdce. Jak se tedy jezdcům dařilo s ohledem na svoji výkonnost bojovat s běžícím chronometrem?

jméno	tým	ročník	dosažený čas	pBMM	aBMM	lepší než aBMM	horší než aBMM
Jelínek René	KPO	1979	15:24,72	16:16,50	16:06,59	00:41,87	
Klos Jaroslav	S.C. Kladno	1977	17:24,48	18:04,20	17:53,19	00:28,71	
Marhold Pavel	KPO	1979	16:44,96	16:43,90	16:33,71		00:11,25
Pokorný Roman	Pijas	1963	16:50,55	17:15,60	17:05,09	00:14,54	
Sladký Jiří	KPO	1967	16:41,75	16:32,60	16:22,52		00:19,23
Štefan Ladislav	KPO	1955	19:45,05	19:02,00	18:50,41		00:54,64

pBMM - pasivní Biomatematický model - teoretický čas, za který by měl konkrétní jezdec danou trať zajet - k dispozici na webu KPO a před závodem na infopanelu
aBMM - aktivní Biomatematický model - hodnota dopočítaná po závodě, zohledňující např. povětrnostní podmínky, stav tratě a jiné vlivy při závodě

Počasí, to bylo stěžejní moment, který rozhodoval o tom, zda se na mimořádně atraktivní, ale pro mnohé lehce vzdálenější trať podaří přilákat početné pole jezdců. Počasí nevyšlo a tak do Berouna zamířili jen ti nejdolnější, ti, kteří dokáží zabojoval za jakýchkoli podmínek a na dosahovaných časech to bylo znát. Dočkali jsme se nového absolutního rekordu tratě a rovněž jezdci v programu BMM do toho šli naplno. Jízdu dne z pohledu BMM byla rychlá jízda Reného Jelínka (KPO), který si vedle skvělé formy ověřil, že jeho nová kola se v kopci točí opravdu svižně. Naopak u Ládi Štefana (KPO), který na závod dorazil na poslední chvíli, nemilosrdný BMM zachytil, že rovnou z auta jít bez rozjetí na start není úplně ono...

Opět jsme tu měli exemplární ukázkou letošní přesnosti BMM, tentokrát v souvislosti s jízdou Pavla Marholda (KPO), kterému model pro závodní premiéru na tomto kopci předpovídal 16:43,9. Pavel byl v cíli o 1,06 vteřiny později...

Na komentáře, připomínky a názory k BMM se těšíme na našem mailu kpo@kpo.cz