

Vstupní data pro letošní BMM máme zpracovaná a přinášíme úvodní rozřazení zapojených jezdců do táborů vrchařů a rovinářů. Jako zdrojové výkony nám tradičně posloužily časy ze 3. a 4. etapy Tréninkové Tour. Volbu vhodných tratí tradičně provází velké dilema. Pro extrémní stoupání máme více vhodných kandidátů, avšak problém je vhodná rovina. Ideální „Vrané“ už je kvůli provozu a stavu vozovky zřejmě definitivně minulostí. V obdobné délce mnoho možností není, a proto jsme letos vyzkoušeli trať Modletice – Osnice, sice zatíženou provozem, ale při vhodném načasování jízdy použitelnou a z hlediska profilu velmi vhodnou.

| Biomatematický model 2018 | | ročník | Na Hvězdárně | Modletice - Osnice | vrchař | rovinář |
|---------------------------|------------------------|--------|--------------|--------------------|--------|---------|
| Kavalír Jan | TTT | 1976 | 17 5:35,0 | 40 8:52,0 | 28,8 | |
| Souček Radek | KPC Praha | 1962 | 25 6:06,0 | 39 8:28,0 | 19,7 | |
| Chalupa Dani | Veslaři Bohemians | 1989 | 1 4:24,0 | 4 6:03,0 | 19,0 | |
| Bartoň Vojtěch | Veslaři Bohemians | 1988 | 11 5:21,7 | 22 6:53,8 | 14,0 | |
| Zídka Aleš | Veslaři Bohemians | 1981 | 20 5:38,0 | 25 7:07,0 | 12,6 | |
| Šejna Karel | CKKV Praha | 1958 | 26 6:16,3 | 34 7:44,0 | 10,6 | |
| Matula Michal | Trispeed | 2000 | 19 5:36,0 | 21 6:51,0 | 10,0 | |
| Stranel Jiri | NOVIS TK PRAHA | 1972 | 10 5:15,0 | 11 6:23,0 | 9,5 | |
| Vágner Marek | Vagnerteam | 1989 | 2 4:24,0 | 1 5:20,0 | 9,2 | |
| Vlk Pavel | KPC Praha | 1970 | 21 5:45,0 | 20 6:49,0 | 7,4 | |
| Mužiček Pavel | TTT | 1984 | 5 4:52,0 | 2 5:42,0 | 6,3 | |
| Sokolovská Dana | MKV SPORT | 1978 | 43 7:15,0 | 38 8:25,0 | 5,6 | |
| Novotný Jan | TTT | 1978 | 14 5:24,0 | 6 6:10,0 | 4,2 | |
| Rada David | Bikeclinic junior team | 1976 | 16 5:25,0 | 7 6:10,0 | 3,9 | |
| Hlubuček Tomáš | BKZ | 1967 | 55 9:36,0 | 42 10:53,2 | 3,5 | |
| Krátký Michal | OutdoorOutsiders | 1982 | 12 5:23,0 | 5 6:04,0 | 3,0 | |
| Bittner Miroslav | TTT | 1973 | 18 5:36,0 | 9 6:14,0 | 1,9 | |
| Vágner Martin | Vagnerteam | 1959 | 22 5:55,4 | 16 6:33,5 | 1,4 | |
| Novotný Petr | NOVIS TK PRAHA | 1961 | 33 6:37,0 | 30 7:12,0 | | 0,2 |
| Příbrský Dušan | KPO | 1965 | 41 6:58,0 | 33 7:31,0 | | 1,0 |
| Škába Pavel | NOVIS TK PRAHA | 1974 | 27 6:18,0 | 17 6:37,0 | | 3,5 |
| Maláček Michal | KPO | 1970 | 37 6:54,0 | 29 7:12,0 | | 4,1 |
| Vlk Ladislav | KPC Praha | 1967 | 23 5:58,7 | 8 6:11,0 | | 5,0 |
| Hlaváček Jiří | KPC Praha | 1964 | 42 7:13,0 | 32 7:27,0 | | 5,1 |
| Zelený Jiří | PTCR | 1963 | 36 6:47,0 | 25 6:59,0 | | 5,4 |
| Elis Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 30 6:25,0 | 13 6:27,0 | | 7,8 |
| Bartoňová Veronika | Veslaři Bohemians | 1988 | 49 7:46,0 | 35 7:45,0 | | 8,5 |
| Zimola Pavel | United Becheries | 1963 | 39 6:57,0 | 19 6:41,0 | | 12,3 |
| Šiml Jan | NOVIS TK PRAHA | 1967 | 47 7:33,0 | 27 7:09,0 | | 13,9 |
| Verner Michal | MKV Sport | 1979 | 38 6:54,0 | 15 6:27,0 | | 15,3 |
| Kočová Alena | KPO | 1962 | 52 8:24,0 | 36 7:48,0 | | 16,0 |
| Švihlík Martin | TTT | 1968 | 51 8:16,0 | 28 7:10,0 | | 23,6 |
| Havelka Jan | KPC Praha | 1963 | 44 7:23,0 | 10 6:23,0 | | 23,9 |
| Matula Robert | Trispeed | 1970 | 53 8:35,0 | 31 7:21,0 | | 25,1 |

Kopec a rovina. Výkony na tratích diametrálně odlišného charakteru potřebujeme pro matematické stanovení rychlostní křivky každého jezdce, s pomocí které následně počítáme výkony na prakticky libovolné trati.

V letošním pojetí bude Biomatematický model opět zaměřen především na modelování výkonů na vybraných etapách světových závodů, avšak první příspěvek je tradičně věnován rozřazení jezdců do táborů vrchařů a rovinářů. Účast v obou klíčových etapách byla velice pěkná.

Jak rozumět hodnotám: Jezdec s ideálně vyváženými vrchařskými a rovinářskými schopnostmi se pohybuje okolo hranice 0. Čím vyšší hodnota, tím vyšší vyhraněnost. Důležitý je ovšem fakt, že hodnoty se týkají schopností výhradně každého jednotlivého jezdce a nelze je přímo porovnávat mezi sebou (od toho jsou tu stále dosažené časy v závodech). Naznačují však, na jakém charakteru tratě je jezdec momentálně schopen, vzhledem ke své úrovni trénovanosti, dosáhnout lepšího výsledku.

V letošním poli jezdců, kteří se zúčastnili obou etap, zapojených do BMM, na obou extrémech figurují jezdci, kteří trať, která jim seděla víc, pojali závodně, kdežto druhou spíše volněji. Nejvyhranějším vrchařem tak, v porovnání obou výsledků, je letos Jan Kavalír (TTT) a nejvýraznějším rovinářem Robert Matula (Trispeed).

Poblíž dokonalého vyvážení vrchařských a rovinářských schopností letos jezdí Jiří Martin Vágner (Vagnerteam) a Petr Novotný (Novis TK Praha).

Tolik k úvodnímu vyhodnocení vstupních dat a již velmi brzy vyšleme zapojené jezdce na trať nejpřestížnějších závodů profi závodů - sledujte náš web.

Pro ty, kteří se o BMM dozvěděli později, připomínáme, že do BMM je možné zapojit se v průběhu celé sezóny.

Další informace o Biomatematickém modelu hledejte na www.kpo.cz nebo pište na bjmm@kpo.cz