

## Biomatematický model 2007 – Vrané II

Při páté KPO – Časovce do kopce opět nechyběl BMM. Potřetí letos měli jezdci k dispozici teoretické časy (pBMM) před startem nově zařazené tratě ve Vraném nad Vltavou. Stejně jako minule v Loděnicích II i v tomto případě to bylo ještě zajímavější o to, že zde dosud žádné oficiální časy dosaženy nebyly, takže pBMM nám naznačoval, v jakých hodnotách se jezdci budou pohybovat. Po zkušenostech z minula se dalo očekávat, že laťka BMM je pořádně vysoko. Po závodě vstoupil do hry souhrn vnějších vlivů, pomocí kterého vytváříme ještě přesnější aBMM a ten již naprosto konkrétně vypovídá o tom, komu se dařilo a komu míň, kdo šel do extrému a kdo se, Pavle, přijel projet, vše vztaženo k osobním předpokladům jezdce. Jak se tedy jezdci dařilo s ohledem na svoji výkonnost bojovat s běžícím chronometrem?

jméno	tým	ročník	dosažený čas	pBMM	aBMM	lepší než aBMM	horší než aBMM
Habětín Tomáš	HIC Markus	72	<b>9:01,63</b>	9:04,70	<b>09:29,00</b>	00:27,37	
Havránek Josef	Sokol KD	69	<b>9:01,51</b>	8:32,50	<b>08:55,36</b>		00:06,15
Hnízdil Stanislav	CK Záluží	73	<b>9:56,08</b>	9:06,30	<b>09:30,67</b>		00:25,41
Hojný Robert	Vin.Šlapky	72	<b>10:29,84</b>	10:33,90	<b>11:02,17</b>	00:32,33	
Holub Michal	Plašáci Praha	78	<b>8:58,87</b>	8:39,10	<b>09:02,25</b>	00:03,38	
Hrachovina Václav	Sokol KD	47	<b>10:07,96</b>	9:50,00	<b>10:16,32</b>	00:08,36	
Hrubý Ivan	HIC Markus	66	<b>10:27,56</b>	10:17,90	<b>10:45,46</b>	00:17,90	
Hrubý Pavel	Sokol KD	69	<b>13:32,94</b>	12:42,70	<b>13:16,72</b>		00:16,22
Charvát Ondřej	Bike Team	88	<b>8:02,08</b>	7:39,70	<b>08:00,20</b>		00:01,88
Chyský Pavel	CKKV	62	<b>9:57,59</b>	9:49,00	<b>10:15,27</b>	00:17,68	
Ježek Antonín	Sokol KD	49	<b>9:30,87</b>	8:46,20	<b>09:09,67</b>		00:21,20
Jirásek Jaroslav	Sokol KD	52	<b>11:02,57</b>	9:35,80	<b>10:01,48</b>		01:01,09
Kadlec Rudolf	Praha 12	84	<b>8:32,76</b>	8:38,50	<b>09:01,63</b>	00:28,87	
Klanica Petr	KPO.cz	82	<b>9:25,78</b>	9:01,40	<b>09:25,55</b>		00:00,23
Klonfar Jan	Kola Štorek	51	<b>12:26,41</b>	11:13,80	<b>11:43,85</b>		00:42,56
Klos Jaroslav	SC Kladno	77	<b>9:08,53</b>	8:53,30	<b>09:17,09</b>	00:08,56	
Kohout Roman	Sokol KD	69	<b>8:54,15</b>	8:43,60	<b>09:06,95</b>	00:12,80	
Krpata Jan	KPO.cz	62	<b>9:48,44</b>	9:16,70	<b>09:41,53</b>		00:06,91
Lacina Roman	Plašáci Praha	79	<b>10:14,22</b>	9:27,50	<b>09:52,81</b>		00:21,41
Líbal Petr	H-H Smíchov	86	<b>8:59,23</b>	8:24,90	<b>08:47,42</b>		00:11,81
Marhold Pavel	KPO.cz	79	<b>10:56,58</b>	9:20,10	<b>09:45,08</b>		01:11,50
Paukert Josef	HIC Markus	76	<b>11:02,44</b>	10:27,00	<b>10:54,97</b>		00:07,47
Prantl Marek	Merida	74	<b>8:59,43</b>	9:18,10	<b>09:42,99</b>	00:43,56	
Procházka Jan	KPO.cz	82	<b>7:59,05</b>	8:14,50	<b>08:36,56</b>	00:37,51	
Secká Markéta	Bike team	89	<b>11:14,93</b>	11:44,50	<b>12:15,92</b>	01:00,99	
Sladký Jiří	KPO.cz	67	<b>9:07,94</b>	9:02,50	<b>09:26,70</b>	00:18,76	
Šácha Pavel	Plašáci Praha	78	<b>8:52,17</b>	8:14,50	<b>08:36,56</b>		00:15,61
Štefan Václav	Sokol KD	57	<b>9:43,98</b>	9:24,90	<b>09:50,10</b>	00:06,12	
Vejvoda Josef	CKKV	63	<b>8:24,19</b>	7:40,30	<b>08:00,83</b>		00:23,36
Zbuzek Miroslav	CK Záluží	74	<b>9:12,42</b>	8:35,90	<b>08:58,91</b>		00:13,51
Želina Jakub	Sokol KD	81	<b>8:29,47</b>	8:28,90	<b>08:51,60</b>	00:22,13	

Pro teoretický rozbor jízdy jsme vybrali výkon, Tomáše Habětína (HIC Markus) u kterého se časomíra zastavila na 9:01,63 což byl 10. výkon v kategorii Ultra:

Úvod této tratě je hned pěkně jedovatý a ve sklonu překovává i rozjezd na Třebotovce. Není divu, že po intenzivním startovním rozjezdu Tomášova rychlost klesá až na nějakých 16km/h. Lehčí narovnání následuje až za první křižovatkou, přesněji po následující v levotočivé zatáčce a rychlost jde nahoru, kostky nekostky, nad 28km/h, ale ještě není tohoto úseku konec, přichází retardéry a rychlost padá pod 20. S blížícím se koncem kostkovaného úseku Tomáš akceleruje na 25 a za vidličkou na konci Vraného, už na kvalitním asfaltu přichází rovnější pasáž a rychlost jde na následujících 300m nad 30. kopec ale pozvolna přitvrzuje a Tomova rychlost jde ke 20km/h. Po vjezdu do lesíku v nejprudším úseku tratě na chvíli klesne až těsně pod 13km/h, ale trať se začíná narovnávat a rychlost jde rychle na 23, 28 a v jediném krátkém úseku kde se jede dokonce lehce z kopce akceleruje hodně přes 35km/h, ale závěrečný skloněný úsek dovoluje Tomášovi rychlost jen lehce nad 20km/h. Přichází po levá, pravá rychlostí 26km/h a je tu cílová rovinka s rychlostí pochopitelně nad hranicí 30km/h...

Bylo to tak? Nebylo? To může nejlépe posoudit jen Tomáš Habětín (HIC Markus), na základě jehož dosaženého času a jeho BMM dat jsme modelovali teoretický průběh jeho jízdy.

Na komentáře, připomínky a názory k BMM se těšíme na našem mailu kpo@kpo.cz

Tentokrát nám počasí přálo a pro téměř 70 jezdci, z nichž prakticky polovina je v programu BMM zapojena, přišel test výkonnosti na nové trati ve Vraném.

Při počítání aBMM se projevíly úvodní kostky které každému pár vteřin oproti pBMM přidaly. Jinak se ovšem jezdilo velice vyrovnaně bez extrémnějších záseků jako tomu bylo minule v Loděnicích II.

Celkem 4 jezdci dokázali jet více než půl minuty pod svým aBMM, přičemž za zmínku rozhodně stojí celých 43 vteřin pod aBMM Marka Prantla (Merida), kterými se dostal v cíli pod hranici 9 minut - na horském kole!

Jízdou dne z pohledu BMM byl pak výkon Markéty Secké (Bike team), která proti svým předpokladům ubrala z času rovnou minutu.

Na druhé straně trať příliš nesedla Jaroslavu Jiráskovi (Sokol Králův Dvůr) a co dělal na trati Pavel Marhold (KPO) je záhadou, na druhou stranu se skoro minutu a čtvrt za očekáváním není divu, že na cílové fotografii je zachycen s úsměvem.

foto: Pavel Šácha

