

## Biomatematický model 2007 – Loděnice II

Při čtvrté KPO – Časovce do kopce opět promluvil BMM. Podruhé letos měli jezdci k dispozici teoretické časy (pBMM) před startem nově zařazené tratě v Loděnicích. V tomto případě to bylo ještě zajímavější o to, že zde dosud žádné oficiální časy dosaženy nebyly, takže pBMM nám naznačoval, v jakých hodnotách se jezdci budou pohybovat. Po zkušenostech z minula se dalo očekávat, že laťka BMM je pořádně vysoko. Po závodě vstoupil do hry souhrn vnějších vlivů, pomocí kterého vytváříme ještě přesnější aBMM a ten již naprosto konkrétně vypovídá o tom, komu se dařilo a komu míň, kdo šel do extrému a kdo se přijel projet, vše vztaženo k osobním předpokladům jezdce. Jak se tedy jezdčům dařilo s ohledem na svoji výkonnost bojovat s běžícím chronometrem?

jméno	tým	ročník	dosažený čas	pBMM	aBMM	lepší než aBMM	horší než aBMM
Ambuš Luděk	SKP Praha	78	<b>7:52,72</b>	7:09,50	<b>07:57,17</b>	00:04,45	
Dubec Jan	Vinohradské šlapky	84	<b>7:15,93</b>	6:40,80	<b>07:25,29</b>	00:09,36	
Habětín Tomáš	HIC Markus	72	<b>8:32,74</b>	7:58,10	<b>08:51,17</b>	00:18,43	
Havránek Josef	Sokol KD	69	<b>8:15,44</b>	7:27,50	<b>08:17,17</b>	00:01,73	
Holub Michal	Plašáci Praha	78	<b>8:08,52</b>	7:33,40	<b>08:23,72</b>	00:15,20	
Hraba Pavel	CKKV	47	<b>10:38,64</b>	9:58,50	<b>11:04,93</b>	00:26,29	
Hrubý Ivan	HIC Markus	66	<b>10:29,70</b>	9:04,30	<b>10:04,71</b>		00:24,99
Hrubý Pavel	Sokol KD	69	<b>16:24,62</b>	11:03,70	<b>12:17,37</b>		04:07,25
Ježek Antonín	Sokol KD	49	<b>8:46,69</b>	7:38,10	<b>08:28,95</b>		00:17,74
Jirásek Jaroslav	Sokol KD	52	<b>9:58,91</b>	8:27,20	<b>09:23,50</b>		00:35,41
Kadlec Rudolf	Praha 12	84	<b>7:41,02</b>	7:41,30	<b>08:32,50</b>	00:51,48	
Klonfar Jan	Kola Štorek	51	<b>11:02,69</b>	9:59,60	<b>11:06,15</b>	00:03,46	
Klos Jaroslav	SC Kladno	77	<b>8:46,05</b>	7:47,20	<b>08:39,06</b>		00:06,99
Kohout Roman	Sokol KD	69	<b>8:19,81</b>	7:41,60	<b>08:32,84</b>	00:13,03	
Krpata Jan	KPO.cz	62	<b>9:15,69</b>	8:07,90	<b>09:02,05</b>		00:13,64
Líbal Petr	H-H Smíchov	86	<b>8:10,59</b>	7:25,10	<b>08:14,50</b>	00:03,91	
Marhold Pavel	KPO.cz	79	<b>8:47,24</b>	8:13,80	<b>09:08,61</b>	00:21,37	
Pokorný Roman	Pijas	63	<b>8:45,93</b>	7:58,20	<b>08:51,28</b>	00:05,35	
Procházka Jan	KPO.cz	82	<b>7:25,83</b>	7:15,80	<b>08:04,17</b>	00:38,34	
Sedláček Ondřej	KPO.cz	82	<b>7:59,91</b>	7:24,60	<b>08:13,95</b>	00:14,04	
Sladký Jiří	KPO.cz	67	<b>8:22,77</b>	8:00,50	<b>08:53,83</b>	00:31,06	
Štefan Ladislav	KPO.cz	55	<b>9:42,60</b>	9:47,00	<b>10:52,15</b>	01:09,55	
Štefan Václav	Sokol KD	57	<b>9:07,09</b>	8:19,90	<b>09:15,39</b>	00:08,30	
Vejvoda Josef	CKKV	63	<b>7:16,39</b>	6:42,40	<b>07:27,06</b>	00:10,67	

Počasi nám příliš nepřálo, přesto se ranním deštěm nedalo odradit více než padesát jezdců, z nichž prakticky polovina je v programu BMM zapojena a přijeli na osychající trati měřit své síly. Z pohledu BMM dokázalo 5 jezdců jet více než půl minuty pod svým aBMM a stejně jako v minulém extrémním Radotíně II se v závodním prostředí dokázal přinutit k nejvýraznějšímu zlepšení proti očekávanému výkonu Láda Štefan (KPO).

Na druhé straně naopak extrémní zásek Pavla Hrubého (Sokol Králův Dvůr) svědčí nejspíš o pauzičce a kochání se krásnými výhledy na údolí svažující se k Loděnicím.

Pro teoretický rozbor jízdy jsme vybrali výkon čtvrtého v kategorii Ultra, loni celkově stříbrného v kategorii Hobby, Rudolfa Kadlece (Praha 12) u kterého se časomíra zastavila na 7:41,02 což byl 10. nejrychlejší výkon dne v absolutním pořadí:

Důvod proč jsme druhou loděnickou trať letos do poháru zařadili, byl v poměrně velké rovnoměrnosti stoupání v celé délce trati, čímž se liší od ostatních tratí s často se střídajícími sklony v různých úsecích.

Pouze úvodní metry po startu mají sklon velmi mírný takže se třicítkou na computeru vyrazela vstříc 161m převýšení většina jezdců, ale již záhy stoupání přitvrzuje a jak se dařilo Rudolfovi? V táhlou levotočivou zatáčku kousek od místa prezentace projíždí rychlostí 22km/h a kousek za prezentací přichází nejprudší úsek tratě a rychlost jde na 16,8. Lehké na rovnání využívá k akceleraci až na 27km/h, ale vzápětí se vrací na 22km/h, kterými pokračuje až ke křižovatce. V odbočce doprava na chvíli klesá jeho rychlost na 18,3km/h a následuje dlouhá skloněná rovina, kde jeho rychlost osciluje mezi 22-26km/h. Na vjezdu do lesa jde o něco níže, na 20km/h ale vzápětí na chvíli akceleruje až na 26,6km/h. V následující sérii zatáček se pohybuje mezi 18,3-22km/h a na výjezdu z lesa zrychluje až na 26km/h. Blíží se táhlá pravotočivá zatáčka před cílem, kde jeho rychlost klesá z 24 na 22km/h, zatáčka se srovnává a překlápí do lehce levotočivé a rychlost jde nahoru, nejdříve nad 24 a s blížící se páskou a snižujícím se sklonem kopce až nad 30km/h...

Bylo to tak? Nebylo? To může nejlépe posoudit jen Rudolf Kadlec (Praha 12), na základě jehož dosaženého času a jeho BMM dat jsme modelovali teoretický průběh jeho jízdy.

Na komentáře, připomínky a názory k BMM se těšíme na našem mailu kpo@kpo.cz

foto: Jan Krpata

