

Biomatematický model 2007 – Radotín II

Při třetí KPO – Časovce do kopce konečně poprvé promluvil BMM. Vzhledem k tomu, že letos je do tohoto programu zapojeno více než 60 jezdců a vstupní data většiny z nich pochází ze dvou našich závodů = vznikla za stejných podmínek, těžko jsme si pro letošní matematickou modelaci výkonů mohli přát lepší vstupy. Poprvé letos měli jezdci k dispozici teoretické časy (pBMM) před startem extrémního Radotína II a už na první pohled bylo zřejmé, že letos je laťka pořádně vysoko. Po závodě vstupuje do hry souhrn vnějších vlivů, pomocí kterého vytváříme ještě přesnější aBMM a ten již naprosto konkrétně vypovídá o tom, komu se dařilo a komu miň, kdo šel do extrému a kdo se přijel projet, vše vztaženo k osobním předpokladům jezdce. Jak se tedy jezdčům dařilo s ohledem na svoji výkonnost bojovat s běžícím chronometrem?

jméno	tým	ročník	dosažený čas	pBMM	aBMM	lepší než aBMM	horší než aBMM
Ambruš Luděk	SKP Praha	78	5:38,96	5:23,70	05:40,73	00:01,77	
Dubec Jan	Vinohradské šlapky	84	5:23,32	5:01,90	05:17,78		00:05,54
Habětín Tomáš	HIC Markus	72	6:08,51	6:00,50	06:19,47	00:10,96	
Havránek Josef	Sokol KD	69	5:56,11	5:37,30	05:55,05		00:01,06
Holub Michal	Plašáci Praha	78	6:03,02	5:41,80	05:59,78		00:03,24
Hraba Pavel	CKKV	47	7:37,41	7:24,80	07:48,20	00:10,79	
Hrachovina Václav	Sokol KD	47	7:50,21	6:32,90	06:53,57		00:56,64
Hrubý Ivan	HIC Markus	66	7:02,19	6:50,50	07:12,10	00:09,91	
Hrubý Pavel	Sokol KD	69	9:45,71	8:21,00	08:47,36		00:58,35
Charvát Ondřej	Bike Team	88	5:31,82	5:03,40	05:19,36		00:12,46
Chlumský Petr	H-H Smíchov	85	6:34,24	6:01,20	06:20,20		00:14,04
Chyský Pavel	CKKV	62	6:47,42	6:35,80	06:56,62	00:09,20	
Jirásek Jaroslav	Sokol KD	52	7:02,78	6:22,40	06:42,52		00:20,26
Kadlec Rudolf	Praha 12	84	5:45,50	5:46,90	06:05,15	00:19,65	
Klanica Petr	KPO.cz	82	6:17,78	5:56,60	06:15,36		00:02,42
Klonfar Jan	Kola Štorek	51	8:21,17	7:31,50	07:55,26		00:25,91
Klos Jaroslav	SC Kladno	77	6:11,58	5:52,20	06:10,73		00:00,85
Kohout Roman	Sokol KD	69	5:57,00	5:47,80	06:06,10	00:09,10	
Krpata Jan	KPO.cz	62	6:36,86	6:07,90	06:27,26		00:09,60
Kubín Igor	HIC MARKUS	51	5:56,14	5:41,10	05:59,05	00:02,91	
Kvasnička Miloslav	MKV Sport	63	6:16,01	6:27,00	06:47,36	00:31,35	
Kvasnička Tomáš	MKV Sport	90	6:26,81	6:43,90	07:05,15	00:38,34	
Lacina Roman	Plašáci Praha	79	6:14,35	6:13,50	06:33,15	00:18,80	
Líbal Petr	H-H Smíchov	86	6:05,29	5:35,30	05:52,94		00:12,35
Marhold Pavel	KPO.cz	79	6:33,01	6:12,20	06:31,78		00:01,23
Mika Tomáš	H-H Smíchov	87	6:25,92	5:39,20	05:57,05		00:28,87
Paukert Josef	HIC Markus	76	7:20,63	6:56,10	07:17,99		00:02,64
Pokorný Roman	Pijas	63	6:08,44	6:00,50	06:19,47	00:11,03	
Prantl Marek	Merida	74	6:16,68	6:07,20	06:26,52	00:09,84	
Procházka Jan	KPO.cz	82	5:37,38	5:28,20	05:45,47	00:08,09	
Secká Markéta	Bike team	89	8:06,38	7:51,80	08:16,62	00:10,24	
Secký Lukáš	Bike team	86	6:04,01	5:45,80	06:03,99		00:00,02
Sedláček Ondřej	KPO.cz	82	5:40,39	5:35,10	05:52,73	00:12,34	
Sladký Jiří	KPO.cz	67	6:13,45	6:01,80	06:20,84	00:07,39	
Stark Michal	Michelin	65	6:19,69	6:00,00	06:18,94		00:00,75
Šácha Pavel	Plašáci Praha	78	5:53,38	5:14,60	05:31,15		00:22,23
Štefan Ladislav	KPO.cz	55	6:59,80	7:16,30	07:39,26	00:39,46	
Štefan Václav	Sokol KD	57	6:30,38	6:16,50	06:36,31	00:05,93	
Švehla Pavel	H-H Smíchov	77	6:27,90	5:59,20	06:18,10		00:09,80
Vejvoda Josef	CKKV	63	5:23,42	5:03,10	05:19,05		00:04,37
Želina Jakub	Sokol KD	81	5:31,74	5:39,40	05:57,26	00:25,52	

pBMM - pasivní Biomatematický model - teoretický čas, za který by měl konkrétní jezdec danou trať zájet - k dispozici je před závodem na infopanelu
aBMM - aktivní Biomatematický model - hodnota dopočítaná po závodě, zohledňující např. povětrnostní podmínky, stav tratě a jiné vlivy při závodě

Počasi nám přálo a 14% kostky zažívaly vskutku neuvěřitelné výkony.

Z pohledu BMM si na trati opravdu mimořádně dávali v generačním souboji oba Kvasničkové (MKV Sport). Už před startem se pořádně hecovali a slova přenesli i do pedálů. BMM výkonem dne, byť v třetí třetině nadupaného startovního pole, byla jízda Ládi Štefana (KPO), který na, pro něj domácí trati, do toho šel opravdu nadoraz, o čemž nakonec vypovídá i jeho fotka z cílové pásky ve fotoalbu Jana Krpata (jezdec č.68).

Na druhé straně naopak radotínské kostky vůbec nesesly Pavlu Hrubému (Sokol Králův Dvůr) a ani jeho týmový kolega Václav Hrachovina zde nenašel z pohledu BMM správný recept.

Pro teoretický rozbor jízdy jsme vybrali výkon nejrychlejšího jezdce z výpravy Sokola Králův Dvůr - Jakuba Želiny, u kterého se časomíra zastavila těsně nad 5:30, což byl 10. nejrychlejší výkon dne v absolutním pořadí:

Úvodní metry za rovinu považovat nelze, přesto svádí ke svižnému tempu oscilujícímu okolo 30km/h. Přibližuje se první ostrá pravá, rychlost jde lehce dolů a vzápětí zpět nad třicet, přesněji 34,5, ovšem konec úseku se zámkovou dlažbou má již citelných 6% a Jakubova rychlost jde dolů až na 22,6km/h. Je potřeba zrychlit a zmenšující se sklon

umožňuje zrychlování nad 30 a na krátké rovince okolo prostoru prezentace až nad 37km/h, ale to už tu jsou kostky a další prudší úsek a rychlost padá lehce nad 22km/h. Za kostkami následuje rovnoměrně skloněný přehledný úsek bez zatáček, který tento jezdec zdolává rychlostí lehce balancující okolo třicítky. Přichází ostrá levá vracička, rychlost padá pod 20 ale blesková akcelerace ji vrací do třicítkových hodnot. Odbočka šikmo vpravo do dalšího skloněného úseku snižuje Jakubovu rychlost na nějakých 25km/h a poslední rovinka před kostkami, resp. jeho solidní letošní forma, mu umožní zrychlení na bezmála 40km/h, než přijde čas brzdít, předpřipravit vhodné převody a prudkou pravou vjet pekelné závěrečné třetiny tratě. S rychlostí mezi 16-17km/h se blíží k nejprudšímu úseku, který na chvílku stlačí jeho rychlost na 12 km/h. S blížícím se zlomem jde rychlost pochopitelně nahoru a za hranou akceleruje téměř ke 30, ale k pásce je to ještě kousek do kopce a jeho 8% sklon nepovolí víc než rychlost okolo 20km/h...

Bylo to tak? Nebylo? To může nejlépe posoudit jen Jakub Želina (Sokol Králův Dvůr), na základě jehož dosaženého času a jeho BMM dat jsme modelovali teoretický průběh jeho jízdy.

Na komentáře, připomínky a názory k BMM se těšíme na našem mailu kpo@kpo.cz