

## **Biomatematický model 2006 - VII. – Kopanina**

Při poslední letošní KPO – Časovce do kopce samozřejmě nechyběl také BMM. Závěrečná trať letošního ročníku potrápila na 4,3km účastníky členitým profilem se 128 výškovými metry. Jak se jim dařilo s ohledem na svoji výkonnost bojovat s běžícím chronometrem?

Prolog KPO – Časovek do kopce a 4. etapa KPO - Tréninkové Tour nám poskytly vstupní hodnoty pro letošní verzi Biomatematického modelu. Jeho poslední, šesté ostré nasazení pak připadlo na tradiční závěrečnou pohárovou trať na Zadní Kopanině a „aBMM“ naznačuje, jaký recept na nástrahy této tratě jednotliví jezdci našli.

jméno	tým	ročník	dosažený čas	pBMM	aBMM	lepší než aBMM	horší než aBMM
Černý Vítek	KPO	80	<b>8:54,07</b>	9:51,70	<b>08:50,07</b>		00:04,00
Kadlec Rudolf	Praha 12	84	<b>8:46,50</b>	10:46,40	<b>09:39,07</b>	00:52,57	
Krpata Jan	KPO	62	<b>9:55,70</b>	11:02,60	<b>09:53,58</b>		00:02,12
Marhold Pavel	KPO	79	<b>10:04,00</b>	11:05,90	<b>09:56,54</b>		00:07,46
Okrouhlický Tom.	Bike Team	85	<b>7:47,33</b>	8:31,40	<b>07:38,13</b>		00:09,20
Sedláček Ondřej	kola Ledec nad Sázavou	82	<b>9:19,25</b>	9:47,60	<b>08:46,39</b>		00:32,86
Sladký Jiří	KPO	67	<b>9:28,05</b>	10:51,30	<b>09:43,46</b>	00:15,41	
Vejvoda Josef	CKKV	63	<b>8:19,39</b>	8:49,50	<b>07:54,35</b>		00:25,04
Vitoch Marek	KPO	83	<b>8:56,66</b>	9:51,90	<b>08:50,25</b>		00:06,41
Zach Pavel	Vinohradské šlapky	65	<b>10:07,79</b>	11:39,80	<b>10:26,91</b>	00:19,12	

pBMM - pasivní Biomatematický model - teoretický čas, za který by měl konkrétní jezdec danou trať zjet - k dispozici je před závodem na infopanelu  
aBMM - aktivní Biomatematický model - hodnota dopočítaná po závodě, zohledňující např. povětrnostní podmínky, stav tratě a jiné vlivy při závodě

Podobně jako ve všech letošních časovkách byl pBMM velice mírný a pro všechny jezdce v programu BMM nebylo problém se pod tyto hodnoty výrazně dostávat. Důvod je stále stejný. Jednak při závodě byly příznivé povětrnostní podmínky, což neplatilo pro závody, z nichž pocházejí vstupní hodnoty, no a samozřejmě říjnový termín a tedy úplný závěr silniční sezóny znamenal jednu z posledních, nebo možná vůbec poslední příležitost pro zúročení letošních tréninkových i závodních kilometrů. Ovšem je tu aBMM, který na toto myslí...

Většina jezdců tentokrát s aBMM bojovala velmi vyrovnaně a několik málo vteřin za tímto přísným limitem svědčí o tom, že i v posledním klání se jezdilo na hranici možností. V výkonem dne z pohledu BMM byla opět jízda Rudolfa Kadlece (Praha 12), o jehož ohromném zlepšení výkonnosti v druhé půlce sezóny jsme se vícekrát zmiňovali.

Pro závěrečný rozbor rychlé jízdy vyberme svižný výkon lehce pod hranicí 9 minut. Postartovní rozjezd v úvodních metrech podporuje i mírné klesání a rychlost jde až k hranici 48km/h ale už v první levotočivé 200m za startem začíná první krátké stoupání a rychlost klesá až ke 30km/h, ale to už přichází sjezd do osady Cikánka a rychlost šplhá až nad 50. Rovina v osadě se za pravou a levou zatáčkou mění v mírné stoupání a rychlost se pozvolna snižuje k hranici 35km/h, ale za poslední domky ještě vyskočí nad 40 (43,9). Přichází série zatáček na úpatí stoupání a rychlost je stále výrazně nad 30km/h. Stoupání přitvrzuje a v rovnějším ale skloněném úseku před sérií táhlých zatáček v druhé půli stoupání klesá pod 30 na 27,7 a pak níže, v levotočivé vracečce na 21 a za ní, v pravotočivé, až na 15km/h, kde začíná nejprudší úsek tratě, končící u zastávky autobusu na Kopanině. Rychlost se zde pohybuje v rozmezí 15 – 17km/h. Nad zastávkou ze sérií zatáček a křižovatkou se trať láme a rychlost jde rychle nad 20 a ve vlnách k osadě Zmrzlík rychle šplhá až k 50km/h v dolíku, resp. 40km/h na vrcholu vlny před Zmrzlíkem. V táhlé levotočivé rychlost ještě vystoupá k 50km/h, ale je tu už ostrá pravá a poměrně prudký úsek, který rychlost stlačí na chvíli až ke 20km/h. S poslední levotočivou zatáčkou se trať srovná do stabilního sklonu povolujícího rychlost 32-35km/h v posledních stovkách metrů k cíli a přes všechno úsilí závěrečné přitvrzení před páskou rychlost stlačí dost pod třicetikilometrovou hodnotu.

Tak nějak by mohla podle BMM vypadat jízda v čase okolo 8:50 (modelováno na základě výkonu dat Josefa Vejvody (CKKV)).

Děkujeme všem zapojeným jezdcům za účast v letošním BMM. Pokud máte jakékoli komentáře, připomínky a názory k BMM pište na náš mail kpo@kpo.cz.

Na základě matematické metody Petra Jiříčka vytváří Michal Malášek